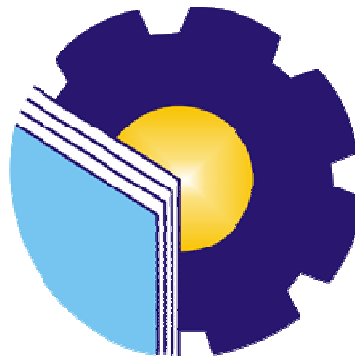


**LAPORAN KERJA PRAKTEK  
PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR**

**PROSEDUR PETUNJUK KERJA TOWING DAN LASHING  
SURVEI**

**AGUNG HADI PRATAMA**

**(1304201052)**



**PRODI SARJANA TERAPAN TEKNOLOGI REKAYASA  
ARSITEKTUR PERKAPALAN  
JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN SS  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

**2023**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR (BOS)**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

AGUNG HADI PRATAMA  
Nim : 1304201052  
Bengkalis, 30 Oktober 2023

Mengetahui

Koordinator Lapangan  
PT. Binaga Ocean Surveyor



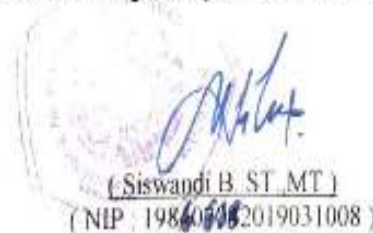
( Yudi Andika S. Kom )

Dosen Pembimbing  
Program Studi D-IV TRAP



(Muhammad Sidik Purwoko ST., MT.)  
( NIK : 12002150 )

Disetujui/Disahkan  
Ketua Prodi  
D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan



(Siswandi B. ST., MT.)  
( NIP : 198407082019031008 )

## KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Allah SWT. Shalawat dan salam selalu tercurah kepada Rasulullah SAW. Berkat limpahan dan rahmat-Nya penyusun mampu menyelesaikan laporan *surveyor* tepat pada waktunya.

Kerja praktek ini merupakan salah satu mata kuliah yang wajib di tempuh pada program studi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. Laporan kerja praktek ini di susun sebagai pelengkap proses kegiatan *surveyor*. Laporan ini berdasakan pengalaman yang diperoleh penulis dalam melaksanakan kegiatan *surveyor* selama 4 bulan dari tanggal 03 April 2023 sampai dengan 30 Oktober 2023 di PT Binaga Ocean Surveyor. Dalam menyelesaikan laporan ini, penulis berusaha mengumpulkan data-data secara cermat dan menyajikan dalam bentuk akumulatif, namun masih dalam tahap belajar.

Dibutuhkan kerjasama untuk menyusun laporan ini, kerjasama juga dibutuhkan untuk kelancaran suatu kegiatan. Oleh karena ini saya berusaha menggalang kerjasama dengan semua pihak untuk kelancaran dan keberhasilan dalam pembuatan laporan ini. Dengan selesainya laporan *surveyor* ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan dan saran kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua saya yang tercinta atas do'a dan restunya selama saya melaksanakan kerja praktek.
2. Bapak Yudi Andika S.Kom selaku pembimbing lapangan PT Binaga Ocean Surveyor.
3. Bapak Muhammad Sidik Purwoko,ST.,M.T Dosen Teknik Perkapalan selaku Pembimbing Kerja Praktek yang dengan sabar membimbing dan memberI masukan kepada saya.
4. Kepada Ketua Jurusan Teknik Perkapalan, Bapak Romadhoni,S.T.,M.T yang telah memberikan arahan dan harapan

kepada setiap Mahasiswa/i yang melaksanakan kerja praktek didalam sebuah perusahaan.

5. Ketua Program Studi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan, Bapak Siswandi,S.T.,M.T
6. Kepada Bapak Siswandi,S.T.,M.T selaku koordinator kerja praktek dari Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan-kekurangan dari segi kualitas dan kuantitas maupun dari ilmu pengetahuan yang penulis kuasai. Oleh karena itu, saya selaku penulis mohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan pembuatan laporan atau karya tulis dimasa mendatang. Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Bengkalis, 18 Oktober 2023  
Penulis

**AGUNG HADI PRATAMA**  
**1304201052**

## DAFTAR ISI

<b>SURAT KETERANGAN .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang Perusahaan .....	1
1.2. Visi dan Misi Perusahaan.....	4
1.3. Struktur Organisasi Perusahaa .....	6
1.4. Ruang Lingkup Perusahaan.....	10
1.5. Fasilitas perusahaan.....	11
<b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN HARIAN.....</b>	<b>16</b>
Minggu pertama .....	13
Minggu kedua.....	16
Minggu ketiga .....	19
Minggu keempat.....	22
Minggu kelima .....	25
Minggu keenam.....	27
Minggu ketujuh .....	30
Minggu kedelapan .....	33
Minggu kesembilan .....	35
Minggu kesepuluh.....	37
Minggu kesebelas .....	39
Minggu keduabelas .....	41
<b>BAB III TUGAS KHUSUS.....</b>	<b>53</b>
3.1. Pengertian towing dan lashing survei.....	53

3.2. Tujuan towing dan lashing survei .....	53
3.3. Cara melakukan towing dan lashing survei.....	54
3.4. Kondisi yang harus disurvei.....	54
3.4.1. Kondisi kapal tug boat.....	54
3.4.2. Kondisi kapal tongkang.....	55
3.4.3. Peralatan towing survei .....	56
3.5. Peralatan lashing dan kekuatan lashing.....	58
3.6. Sertifikat kapal .....	61
3.7. Bunker .....	61
3.8. Draft mark .....	61
3.9. Sistem towing.....	62
3.10. Alat alat navigasi dan keselamatan.....	64
3.11. Perbedaan towing dan lashing survei.....	65
3.11.1. Menurut jenis dan tugboat.....	65
3.11.2. Menurut fungsinya dan golongannya.....	66
3.12. Barge/ tongkang.....	66
<b>BAB IV PENUTUP.....</b>	<b>72</b>
4.1 Kesimpulan.....	72
4.2 manfaat tugas yang dilaksanakan.....	72
4.3 manfaat bagi mahasiswa.....	72
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>73</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 BOS .....	4
Gambar 1.2 Struktur Organisasi.....	8
Gambar 2.1 Perkenalan lingkungan .....	12
Gambar 2.2 Mempelajari materi tentang surveyor .....	13
Gambar 2.3 Loading Survei .....	15
Gambar 2.4 Dokumentasi kegiatan di PT oil tank.....	16
Gambar 2.5 loading survei (soundig).....	16
Gambar 2.6 loading survei (on & off hire survei).....	17
Gambar 2.7 loading survei (sounding pipe).....	17
Gambar 2.8 loading survei (on & off hire survei).....	18
Gambar 2.9 loading survei (on & off hire survei).....	19
Gambar 2.10 loading survei (sounding pipe).....	20
Gambar 2.11 loading survei (sounding pipe).....	21
Gambar 2.12 lashing survei.....	23
Gambar 2.13 free gas survei.....	24
Gambar 2.14 loading survei (on & off hire survei).....	26
Gambar 2.15 loading survei (on & off hire survei).....	26
Gambar 2.16 loading survei (on & off hire survei).....	27
Gambar 2.17 loading survei (on & off hire survei).....	28
Gambar 2.18 Condition survei ( off hire survei).....	29
Gambar 2.19 Pree purces survey.....	30
Gambar 2.20 Loading survei.....	31
Gambar 2.21 Loading survei.....	32
Gambar 2.22 Loading survei.....	33
Gambar 2.23 Loading survei.....	33
Gambar 2.24 on hire bunker survei.....	34

Gambar 2.25 free gas survei.....	35
Gambar 2.26 mearusement survei.....	36
Gambar 2.27 warranty survei... ..	37
Gambar 2.28 stuffing survei,,.....	38
Gambar 2.29 stuffing survei.....	39
Gambar 2.30 pree loading survei....	40
Gambar 2.31 loading survei.....	41
Gambar 2.32 loading survei.....	41
Gambar 2.33 loading survei.....	42
Gambar 2.34 loading survei.....	43
Gambar 2.35 loading survei.....	43
Gambar 2.36 loading survei.....	44
Gambar 2.37 loading survei.....	44
Gambar 2.38 loading survei.....	45
Gambar 2.39 stuffing survei.....	46
Gambar 2.40 free gas survei.....	47
Gambar 2.41 loading survei.....	48
Gambar 2.42 loading survei.....	49
Gambar 2.43 loading surve.....	49
Gambar 2.44 loading survei.....	50
Gambar 2.45 loading survei.....	51
Gambar 3.1 tug boat.....	54
Gambar 3.2 Bridles.....	56
Gambar 3.4 Towing arch.....	56
Gambar 3.3 Shackle.....	57
Gambar 3.4 Towing hook.. ..	57
Gambar 3.6 Wire Sling.....	58
Gambar 3.7 Wire Rope.....	59



Gambar 3.8 Sling Belt.....	59
Gambar 3.9 Wire Clips....	60
Gambar 3.10 Turcnbuckles...	60
Gambar 3.11 Rigging.....	61
Gambar 3.12 Shackle...	61
Gambar 3.13gambar cargo yang dilashing.....	61
Gambar 3.14 cara Towing survei.....	64
Gambar 3.15 cara Towing survei.....	64
Gambar 3.16 Navigation room.....	65
Gambar 3.17 Tongkang.....	67
Gambar 3.18 Hull.....	68
Gambar 3.19 deck cargo...	68
Gambar 3.20 Tire fender...	69
Gambar 3.21Double bollard.....	69
Gambar 3.22 smith pad eye.....	70
Gambar 3.23 Manhole.....	70
Gambar 3.24 Sideboard with stanchion. ....	71
Gambar 3.25 Rampdoor..	71

# **BAB I**

## **GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**

### **1.1. Sejarah Umum Perusahaan**

BATAM - Keluar dari zona nyaman adalah salah satu cara seorang pebisnis untuk bergerak maju. Seperti halnya Ruly Abdillah Ginting yang nekat resign setelah 20 tahun bekerja sebagai Konsultan Marine Surveyor demi mendirikan usaha jasa marine survey miliknya sendiri yaitu PT Binaga Ocean Surveyor (BOS).

Awal mula menjalankan bisnis jasa marine surveyor PT Binaga Ocean Surveyor (BOS) bermula tahun 2015 ketika saya resign dari perusahaan tempat saya bekerja. Sayaberanikan diri memulai usaha jasa marine surveyor ini dengan berbekal pengalaman bekerja menjadi konsultan marine surveyor selama 20 tahun di perusahaan sejenis sebelumnya," terangnya, pada Senin (05/04/2021).

Ruly mengatakan, saat awal memulai usaha pasti susah, jatuh bangun, dan belum banyak klien. Akhirnya datang klien pertama dari Singapore yang menjadi perpanjangan tangan perusahaan Singapore di Indonesia. Alhamdulillah lambat laun mulai mendapatkan klien perusahaan shipping di Batam dan luar Batam bahkan luar negeri," bebernya. Pria 45 tahun ini sendiri memiliki usaha jenis ini karena sangat yakin dengan kemampuan dan pengalamannya selama 20 tahun di bidang jasa marine surveyor.

PT Binaga Ocean Surveyor (BOS) adalah perusahaan jasa marine surveyor, sebagai pihak ketiga yang independen dalam pemeriksaan kapal, pengawasan bongkar muat di kapal, dan penentuan kuantitas dan kualitas muatan kapal di maritim industri," jelasnya. Lebih lanjut, Ruly menceritakan pengalamannya merintis dan membangun usaha PT BOS yang tidak bisa dipisahkan dari kisahnya saat merantau ke pulau Batam sekitar tahun 1995, sesaat setelah tamat SMA waktu itu.

Waktu itu saya mencoba peruntungan mengadu nasib ke Pulau Batam yang sedang bersinar. Menjadi daya tarik sendiri bagi para lulusan sekolahan untuk merantau ke Batam. Namun waktu itu, impian untuk langsung diterima bekerja di kawasan industri tidak langsung menjadi kenyataan karena sudah puluhan lembar berkas lamaran dikirimkan tak satupun diterima bekerja," bebernya

Akhirnya, dia memutuskan bekerja apa saja yang penting halal. Bahkan, dia pernah jadi penjaga toko kelontong di tengah Kota Nagoya Batam. Saya juga pernah jadi loper koran keliling di kawasan Nagoya jodoh di Batam. Waktu itu ada setiap menghantarkan koran ke perusahaan langganan selalu saya cari info lowongan pekerjaan di situ. Akhirnya ada 1 perusahaan yang mau menerima saya bekerja walaupun awalnya hanya diterima sebagai office boy (OB) di kantor tersebut tapi saya senang sekali," kenangnyanya.

"Lalu berkat kerja keras dan pertolongan Allah SWT, saya terus belajar meningkatkan diri di perusahaan tersebut sampai berkarir selama 20 tahun dengan berbagai posisi sejak dari office boy, bagian administrasi, bagian umum dan keuangan, bagian operasional marine surveyor, sampai pernah pula menjabat jadi kepala keuangan di perusahaan tersebut," imbuhnya.

Setelah 20 tahun berkarir, Ruly memberanikan diri resign untuk membuat perusahaan jasa marine surveyor PT BOS. Alhamdulillah sudah berkembang pesat selama 5 tahun terakhir ini dengan jumlah klien yang terus bertambah dari perusahaan-perusahaan pemilik kapal, agen pelayaran, asuransi pelayaran, pemilik muatan kapal, perusahaan logistik oil dan gas, dan banyak lagi lainnya," tuturnya.

Selain itu, pria yang bergabung dengan Komunitas Tangan Di Atas (TDA) semenjak tahun 2015/2016 ini mengatakan, banyak manfaat yang dia terima sejak bergabung dalam TDA, terutama terkait mentoring bisnis. Bahkan berkat mentoring bisnis dari TDA tersebut, PT Binaga Ocean Surveyor (BOS).

## 1.2 Visi misi perusahaan

PT. Binaga Ocean Surveyor mempunyai reputasi sebagai perusahaan swasta nasional dalam hal Marine Surveyor dan Inspection Services, Bunker Survey, On Hire Survey, Off Hire Survey, Stuffing Survey, Loading Survey, Cargo Damage and Insurance Survey, Hull and Machinery Damage Survey, Discharging Survey. Sebagai usaha untuk mendukung industri maritim. PT. Binaga Ocean Surveyor bekerja keras untuk masyarakat luas industri maritim nasional. Usaha ini telah menjadi relevan sebagai pemegang kunci untuk meningkatkan industri maritim nasional. Pengenalan lebih luas di global telah menjadi inspirasi PT. Binaga Ocean Surveyor jasa yang sempurna.

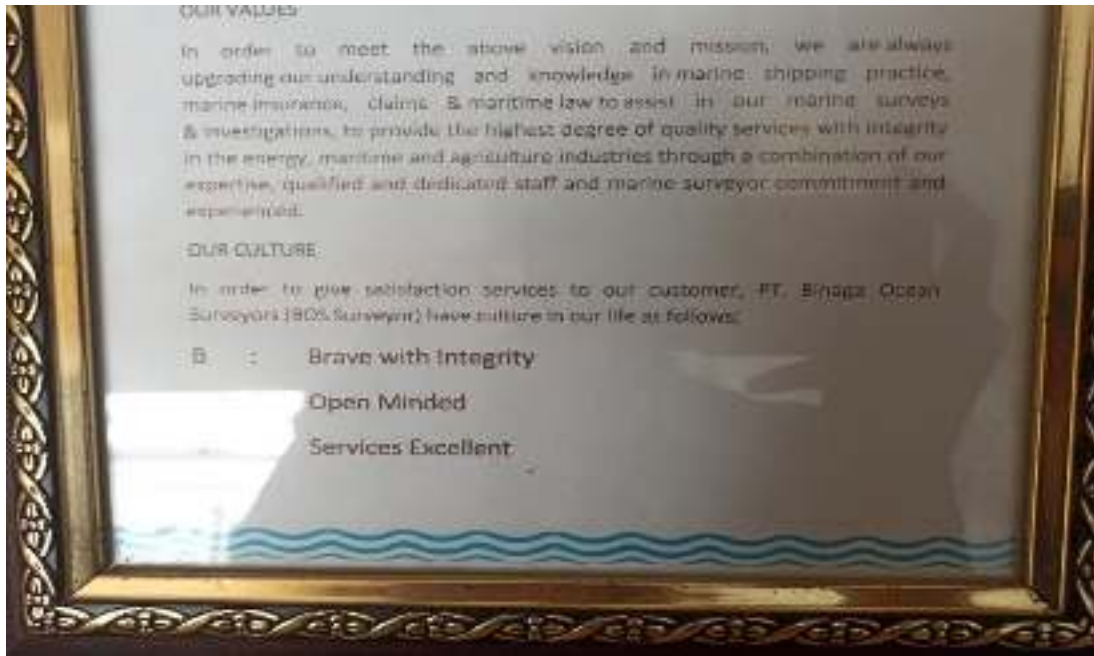
Sebagai marine survey swasta nasional PT Binaga Ocean Surveyor Memiliki Visi Organisasi sebagai berikut :

“PT. Binaga Ocean Surveyor Bercita-cita Menjadi Salah satu perusahaan survey kelautan terkemuka di Indonesia. Hal ini dilakukan melalui strategi pengembangan bisnis kami dengan mempromosikan surveyor kelautan dan layanan survei, meningkatkan kreativitas layanan, meningkatkan jaringan dan akuisisi survei laut global, dengan cara yang menguntungkan, ramah, berintraksi, dan bertanggung jawab.”

Sedangkan misi yang diemban untuk mewujudkan visi organisasi yaitu:

“Misi kami Adalah untuk terus memenuhi kebutuhan klien kami, kami menawarkan layanan survei kelautan yang cepat, terbaik, dan berkualitas melalui peningkatan pengetahuan, kemampuan, dan jaringan survei kelautan di industri dan bisniskelautan.”

Disamping adanya Visi dan Misi, Perusahaan PT. Binaga Ocean Surveyor juga memiliki budaya kerja. Budaya kerja PT. Binaga Ocean Surveyor adalah sikap dan perilaku segenap jajaran yang mengabdikan pada PT. Binaga Ocean Surveyor dalam mencapai tujuan yang telah ditetapkan. Sikap dan perilaku tersebut disingkat dengan BOS, yaitu :



Gambar 1.1 Bos

- **B** : *Brave With Integrity* (Berani dengan Integritas)
- **O** : *Open Minded* (Berpikiran Terbuka)
- **S** : *Services Excellent* (Pelayanan Prima)

### **1.3 Struktur organisasi perusahaan**

PT. Binaga Ocean Surveyor adalah bentuk organisasi garis, karena masing-masing karyawan yang bekerja dalam suatu bagian hanya dibawahioleh seorang pimpinan sehingga perintah atasan ke bawahan dilakukan secara langsung. Keuntungan lain dari bentuk organisasi ini adalah disiplin kerja yang tinggi akan menjamin kesatuan pimpinan dan menjalankan perusahaan. Dalam melihat struktur organisasi maka masing-masing bagian mengetahui batas- batas tanggungjawab yang diberikan dalam melaksanakan tugasnya.

Pada struktur organisasi di PT. Binaga Ocean Surveyor terdiri dari 3 divisi, yaitu:

1. Divisi Administrasi dan Umum

Divisi ini membawahi bagian keuangan, akuntansi dan pajak, personaliaserta umum.

2. Divisi Komersil

Divisi ini membawahi bagian kalkulasi biaya.

3. Divisi Oprasional

Divisi ini membawahi bagian pengelolaan segala bentuk kegiatan perusahaan.

Pada PT. Binaga Ocean Surveyor, setiap divisi dikepalai oleh Kepala Divisi (Kadiv), dan Kadiv tersebut dibawahi oleh setiap kepala bagian. Pada setiapbagiandi PT.Binaga Ocean Surveyor dipegang atau dipimpin oleh Direktur Produksi dan Teknik yang membawahi ketiga divisi diatas.

Adapun tugas dan tanggung jawab dari masing-masing divisi dan bagian adalah sebagai berikut:

1. Dewan Komisaris

Dewan Komisaris sebagai pengawas jalannya kinerja Dewan Direktur PT. Binaga Ocean Surveyor bertugas untuk melakukan pengawasan dan pemberian nasehat kepada Dewan Direktur dalam melaksanakan tugasnya untuk kepentingan perusahaan.

2. Dewan Direktur

Dewan Direktur yang terdiri dari Presiden Direktur, Direktur Keuangan dan Komersial, serta Direktur Produksi dan Teknik memiliki tugas dan tanggung jawab sebagai berikut.

Bertanggung jawab sepenuhnya atas jalannya perusahaan.

- Memegang penguasaan dan keputusan serta mengendalikan jalannya perusahaan.
- Memberikan bimbingan koordinasi dan pengawasan terhadap pelaksanaan tugas-tugas yang di delegasikan kepada setiap Divisi demi tercapainya tujuan perusahaan sesuai dengan yang telah ditetapkan.

Mengusahakan terciptanya hubungan kerja yang baik antara karyawan, perusahaan, pihak swasta dan masyarakat.

3. Kepala Divisi

- Membantu pimpinan dalam segala hal untuk memperlancar jalannya operasi perusahaan.
- Menerima laporan dari bagian yang ada di bawahnya apabila ada masalah yang harus disampaikan kepada pimpinan perusahaan.
- Mengawasi secara langsung jalannya proses produksi.

4. Kepala Bagian (Kabag)

- Mengawasi dan mengatur jalannya aktifitas dan kegiatan perusahaan.
- Bertanggung jawab penuh terhadap proses kegiatan perusahaan.
- Memberikan bimbingan dan pengarahan kepada para staf bawahannya.
- Bertanggung jawab memberikan laporan secara periodik kepada kepala divisi masing-masing divisi.

5. Bagian Administrasi dan Keuangan

- Bertugas mencatat keluar masuknya uang sehubungan dengan aktifitas perusahaan.
- Membuat dan merancang anggaran dalam pembelanjaan sesuai dengan kebutuhan kegiatan perusahaan.
- Menyiapkan dan menyusun laporan keuangan
- Bertanggung jawab memberikan laporan urusan keuangan kepada kepala Divisi Administrasi dan Keuangan.

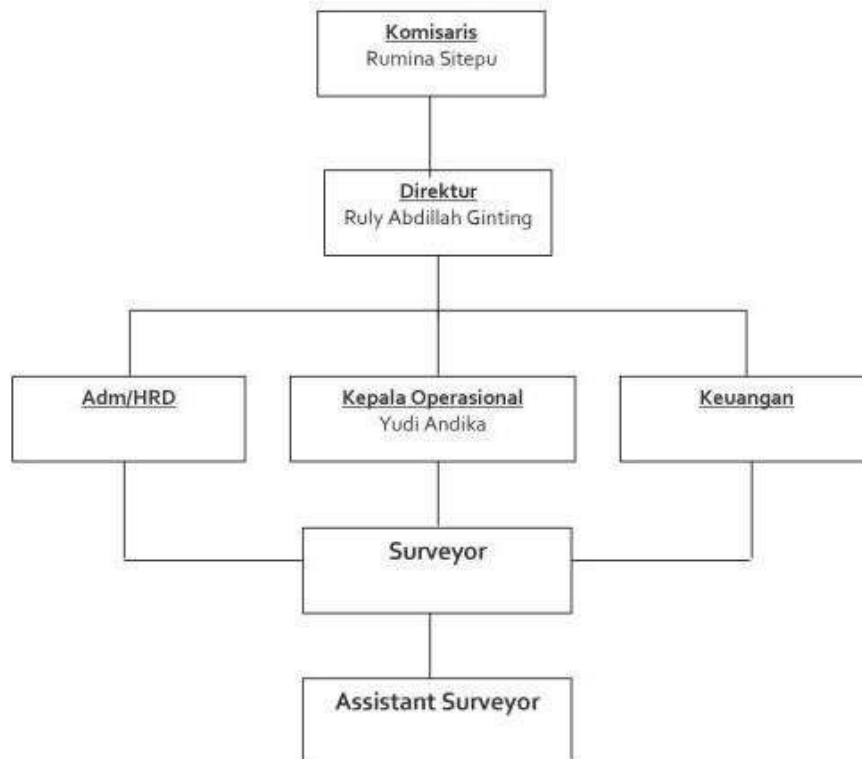




**PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR**  
Marine Surveyor and Inspection Services

Phone : 0812-7015-790  
Email : info@binaga-ocean.com  
Website : www.binagaoceansurveyor.com  
Address : Kabil Industrial Estate  
Ruko CNN Blok D3 No. 3  
Kabil, Batam - Indonesia

**STRUKTUR ORGANISASI PT.BINAGA OCEAN SURVEYOR**  
Tahun 2021



Gambar 1.2 Struktur Organisasi

## **1.4 Ruang Lingkup Perusahaan**

### **Di Bidang Marine Inspection**

- *On Hire / Off Hire Survey*
- *Bunker Survey*
- *Container Inspection*
- *Damage Investigation*
- *Towing and Lashing Survey*
- *Condition Survey*
- *Follow up Survey*
- *Tally and Condition Survey*
- *Inspection for Cargo Quantity, Condition During Stuffing un stuffing*
- *Pre – Shipment and Preloading Suturvey*
- *Weighing and Measuring Survey*
- *Pre Break – bulk, Opening Seals/Unsealing*
- *Cargo Damage Survey*
- *Cargo Sampling*
- *Loading and Discharging Supervision*
- *Pre Purchase Survey*
- *Free Gas Survey*
- *Expedite Survey*
- *Draft Survey*
- *Hold Cleanliness*
- *Measurement and Condition Survey*
- *Investigation Survei*

### **Di Bidang Liquid Cargo and Gas**

- *Loading / Discharging Superintendence*
- *Loss Control / Cargo Damage Survey*
- *Shore / Ship Tanks Cleanliness Survey*
- *ROB Inspection*
- *Sampling and Analysis*
- *ROB Fuel Consumption / Bunker Survey*
- *Pre – Shipment Inspection*
- *Oil Losses Inspection*

### **Di Bidang Laboratory Analysis**

Jika ada persyaratan dari klien kami untuk analisis laboratorium, kami akan melakukan analisis tersebut di laboratorium rekanan resmi kami yang diakui sebagai Laboratorium paling andal di Indonesia.

### **1.5 Fasilitas Perusahaan**

PT. Binaga ocean surveyor (BOS) memiliki area seluas 10/8 meter, yang memiliki fasilitas 5 komputer dan CPU, dua AC, dua motor, 1 kipas angin, 6 kursi dan meja, 1 set kursi busa, 1 kantor dan lain-lain.

## **BAB II**

### **DESKRIPSI KEGIATAN HARIAN**

PT. Binaga Ocean Surveyor adalah perusahaan swasta independen yang bergerak dalam jasa *marine surveyor and inspection service*. Memiliki kantor pusat di Kabil Industrial Estate, Ruko CNN Blok D3 No. 3 Batu Besar Nongso, Kabil, Kota Batam. Perusahaan ini memiliki ruang lingkup pelayanan di seluruh wilayah Indonesia.

Bisnis maritim dan pelayaran serta perkapalan makin maju pesat seiring semboyan tol laut yang di canangkan oleh Presiden Republik Indonesia ketujuh Bapak Joko Widodo atau yang lebih terkenal dengan sapaan Jokowi ini, bahkan baru dalam Kabinet Kerja pemerintahan kali ini ada Menteri Koordinator Bidang Maritim.

Kemajuan bisnis maritim, perkapalan dan pelayaran ini tentunya membawa efek baik bagi perusahaan di bidang Jasa Marine Survey. Usaha jasa survey di butuhkan oleh pelaku usaha di bidang perkapalan dan pelayaran untuk membantu memperlancar proses bisnis maritim mereka dalam hal pemeriksaan terhadap alat angkut transportasi laut seperti kapal maupun memeriksa kondisi muatan kapal.

Adapun jasa marine survey yang diberikan adalah marine inspection, liquid cargo and meliputi :

*on hire / off hire survey, bunker survey, container inspection, damage, towing and lashing survey, investigation, condition survey, follow up survey, tally and condition survey, inspection for cargo quantity and condition during stuffing and un – stuffing, pre shipment and pre load survey, weighing and measuring, pre break-bulk, opening seals /unlashing, cargo damage survey, cargo sampling, loading and discharging supervision, pre purchase surveys, free gas survey, expedite survey, draft survey, hold survey.*

Kegiatan harian selama kerja praktek di PT. Binaga Ocean Surveyor Batam dimulai pada tanggal 03 April 2023 – 30 Oktober 2023. Berikut daftar kegiatan harian di PT. Binaga Ocean Surveyor Batam sebagai berikut:

### **Minggu Pertama**

#### **Hari Ke-1**

- Hari : Senin
- Tanggal : 03 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Perkenalan dengan pembimbing dan lingkungan perusahaan.



Gambar 2.1 Perkenalan lingkungan

Senin, 03 Juli 2023. Pada hari pertama magang saya dan teman satu kelompok langsung menuju kantor Perusahaan bersama pak yudi andika. Di hari tersebut tentunya hal yang pertama kali ialah perkenalan antara kami dan karyawan di ruang kantor. Kemudian kami di beri arahan untuk mempelajari materi dasar dalam surveyor di PT. Binaga ocean surveyor. target yang di diharapkan garkami bisa mengenal perusaan tempat yang akan kami laksana kan KP selama 4 bulan.

## Hari Ke-2

- Hari : Selasa
- Tanggal : 04 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Mempelajari materi dasar surveyor pada hari kedua

Saya dan teman-teman menuju ke kantor bertujuan untuk mempelajari materi dasar surveyor. Pada kesempatan kali ini, kami dijelaskan tentang bagaimana seorang surveyor berada dilapangan. Maka dari itu, sebelum turun ke lapangan kami diminta untuk mempelajari semua materi dasar yang ada. Target yang di harapkan agar kami bisa mengetahui bagaimana seorang surveyor bekerja di lapangan.



Gambar 2.2 Mempelajari materi tentang surveyor

### **Hari ke-3**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 05 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke tiga mempelajari berbagai macam survei Gas free atau bebas gas, di sini yang di maksud dengan free gas atau bebas gas adalah kapal tangker yang akan melakukan docking sebelum di lakukan di sini dijelaskan bahwa kapal tersebut harus bebas gass atau tangka nya benarbenar bersih. Target yang di harapkan agarkami bisa mengetahui apa-apa saja survey yang akan di lakukan di lapangan.

### **Hari ke-4**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 06 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Hari keempat saya Kembali mempelajari gass free dan saya menyadari bahwa pengecekan tanki tidak harus selalu di lakukan atau di harus kan mengecek ke dalam ternyata hanya menggunakan alat saja itu sudah cukup untuk menyatakan bahwa tangkikapal aman untuk di lakukan docking kapal. Target yang di harapkan Agarsaya bisa memahami gass survey sebelum saya terjun langsung ke lapangan.

### **Hari ke-5**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 07 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke lima saya mempelajari materi yang berjudul draft survey di sini saya sedikit ke bingungan ternyata sebelum era teknologi berkembang manusia melakukan perhitungan draft kapal secara manual dan langsung terjun ke lapangan. Agar saya bisa memahami draft survey sebelum saya terjun langsung ke lapangan.

## Minggu Kedua

### Hari ke-6

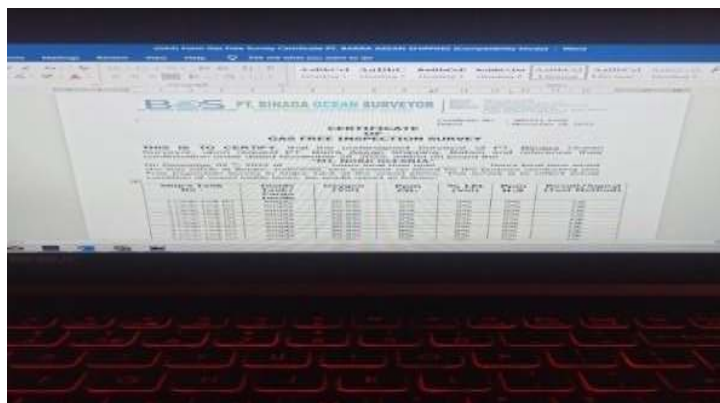
- Hari : Senin
- Tanggal : 10 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV INFINITI 5 SINGAPURA di plabuhan Batu Ampar Batam, Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.3 Loading Survei

### Hari ke-7

- Hari : Selasa
- Tanggal : 11 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan Loading Survey .



Gambar 2.4 Membuat laporan Loading Survei



### **Hari ke-8**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 12 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke delapan saya Mengikuti Loading Survey oil tank kapal MV intan yang berada di pelabuhan Tanjung Balai Karimun.



Gambar 2.4 Dokumentasi kegiatan di PT oil tank

### **Hari ke-9**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 13 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke Sembilan saya Masih Melaksanakan Loading Survey Oil Tank kapal MV intan yang berada di pelabuhan Tanjung Balai Karimun.



Gambar 2.5 loading survei (soundig)

### **Hari ke-10**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 14 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke sepuluh Kami Mengikuti loading survey *on & off hire survei* kapal BG WINSTAR yang berada dibatu ampar port. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.6 loading survei on & off hire survei

### **Minggu ke-3**

#### **Hari ke-11**

- Hari : Senin
- Tanggal : 17 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke sebelas kami Mengikuti sounding survey pada kapal MV ELEGANT SW PANAMA, di sini kami melakukan Pengecekan minyak pada tangki MDO dan HFO sebelum belakukan loading dan setelah melakukan loding dengan menggunakan alat meteran.



Gambar 2.7 loading survei (sounding pipe)

### **Hari ke-12**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 18 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke dua belas kami melakukan loading survey (on & off hire survei) kapal BG WINSTAR yang berada di BATU AMPAR PORT. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.8 loading survei (on & off hire survei)

### **Hari ke-13**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 19 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan Loading Survei Laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan. Dalam pembuatan laporan ini di perlukan Komputer, Dokumentasi. Data yang akan di perlukan Krulis dan spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum dan sesudah melakukan Loading Survei, untuk Dukomen yang dihasilkan Berupa Sertifikat bukti bahwa kapal Dan Muatan sudah di cek oleh surveyor dan di nyatakan aman untuk berlayar.

### **Hari ke-14**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 20 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Hari keempat belas kami kembali melakukan loading survey (on & off hire survei) kapal BG WINSTAR yang berada di BATU AMPAR PORT. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.9 loading survei (on & off hire survei)

### **Hari ke-15**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 21 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan Loading Survei (on & off hire survei) Laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal, dan muatan kapal tersebut. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan. Dalam pembuatan laporan ini di perlukan Komputer,dokumentasi. data yang akan di perlukan Krulis dan spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum dan sesudah melakukan Loading Survei, untuk Dukomen yang dihasilkan Berupa Sertifikat bukti bahwa kapal Dan Muatan sudah di cek oleh surveyor dan di nyatakan aman untuk berlayar.

## Minggu ke-4

### Hari ke-16

- Hari : Senin
- Tanggal : 24 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke enam belas kami Mengikuti sounding survey pada kapal MV MERATUS SEMARANG, di sini kami melakukan pengecekan minyak pada tangk sebelum melakukan loading dan setelah melakukan loading dengan menggunakan alat meteran sounding ballast.



Gambar 2.10 loading survei (sounding pipe)

### Hari ke-17

- Hari : Selasa
- Tanggal : 25 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report sounding Survey kapal MV MERATUS SEMARANG. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan.

### **Hari ke-18**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 26 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi.

### **Hari ke-19**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 27 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke sembilan belas kami Mengikuti sounding survey pada kapal MV EVIMERA, di sini kami melakukan Pengecekan minyak pada tangki sebelum melakukan loading dan setelah melakukan loading dengan menggunakan alat meteran sounding ballast.



Gambar 2.11 loading survei (sounding pipe)

### **Hari ke-20**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 28 Juli 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Loading Survei kapal MV EVIMERA . Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan.

### **Minggu ke-4**

#### **Hari ke-21**

- Hari : Senin
- Tanggal : 31 Juli 2023
- Spesifikasi tugas :Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi.

#### **Hari ke-22**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 01 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas :Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi.

#### **Hari ke-23**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 02 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas :Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi.

#### **Hari ke-24**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 03 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi.

#### **Hari ke-25**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 04 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi.

#### **Minggu Ke -5**

##### **Hari ke-26**

- Hari : Senin
- Tanggal : 07 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke Dua Puluh Enam kami melakukan kegiatan Lashing Survei Di PT VAN OORD, Lashing Survei Sendiri perlu di lakukan untuk memastikan bahwa sebelum barang akan di kirimkan ikatan ikatan yang ada pada barang sudah kuat dan memenuhi syarat sebelum nantinya barang akan di bawa menggunakan kontainer ataupun kapal.



Gambar 2.12 lashing survei



### **Hari ke-27**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 08 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Lashing Survey PT VAN OORD . Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak PT Supaya nantinya barang bisa langsung melakukan perjalanan.

### **Hari ke-28**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 09 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi.

### **Hari ke-29**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 10 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Free Gas Survei di kapal MV.YEW COON 9 SINGAPURA,Target yang di harapkan Target yang di harapkan saat melakukan free gass survey ialah dimana saat melakukan pengecekan nilai kadar gas memenuhi standar tangki bebas gass. Alat yang di gunakan gass detector , untuk data yang di perlukan Krulis dan spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum melakukan survey free gass, dan untuk dokumen yang di hasil kan Berupa Sertifikat bukti bahwa kapal sudah di cek oleh surveyor dan tanki kapal terbebas dari gass.



Gambar 2.13 free gas survei

### **Hari ke-30**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 11 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Free Gas Survey MV YEW CHONN 9, Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak Kapal Supaya nantinya Kapal dan barang bisa langsung melakukan perjalanan.

### **Minggu Ke -6**

#### **Hari ke-31**

- Hari : Senin
- Tanggal : 14 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke tiga puluh satu kami melakukan kegiatan Water Tight Test Di MV EVA SUNRISE. Tujuan WTS adalah untuk melakukan pengecekan pada ruang muat kapal dari kebocoran, sehingga nantinya pada saat melakukan kegiatan loading bisa berjalan dengan aman dan lancar.

### **Hari ke-32**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 15 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke tiga puluh dua kami melakukan kegiatan Loading Survei Di MV EVA SUNRISE, Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.14 loading survei (on & off hire survei)

### **Hari ke-33**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 16 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke tiga puluh tiga kami kembali melakukan kegiatan Loading Survei Di MV EVA SUNRISE. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.15 loading survei (on & off hire survei)

### **Hari ke-34**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 17 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari Libur Nasional Republik Indonesia

### **Hari ke-35**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 18 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke tiga puluh lima kami kembali melakukan kegiatan Loading Survei Di MV EVA SUNRISE. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.16 loading survei (on & off hire survei).

## Minggu - 7

### Hari ke-36

- Hari : Senin
- Tanggal : 21 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke tiga puluh enam kami kembali melakukan kegiatan Loading Survei Di MV EVA SUNRISE. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.17 loading survei (on & off hire survei)

### Hari ke-37

- Hari : Selasa
- Tanggal : 22 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke tiga puluh tujuh kami membuat laporan (loading survei) Laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal,. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal. Dalam pembuatan laporan ini di perlukan Komputer, Dokumentasi. Data yang akan diperlukan Krulis dan spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum dan sesudah melakukan Loading Survei, untuk Dukomen yang dihasilkan Berupa Sertifikat bukti bahwa kapal Dan Muatan sudah di cek oleh surveyor dan di nyatakan aman untuk berlayar.

### **Hari ke-38**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 23 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke tiga puluh delapan kami melakukan kegiatan Condition Survei Di MV CREST STATION 5, Dengan tujuan memeriksa setiap bagian pada kapal sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau hal lain yang terjadi selama proses penyewaan kapal.



Gambar 2.18 Condition survei ( off hire survei)

### **Hari ke-39**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 24 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke tiga puluh sembilan kami membuat laporan (*Condition survei*) Laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan. Dalam pembuatan laporan ini di perlukan Komputer,Dokumentasi. Data yang akan di perlukan Krulis dan spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum dan sesudah melakukan Condition Survei, untuk Dukomen yang dihasilkan Berupa Sertifikat bukti bahwa kapal Dan Muatan sudah di cek oleh surveyor dan di nyatakan aman untuk berlayar.

### **Hari ke-40**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 25 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari empat puluh delapan kami melakukan kegiatan PREE PURCES Survei Di MV CRES SPARTAN 3. Survei ini bertujuan untuk memeriksa setiap bagian pada kapal sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau hal lain yang terjadi sebelum proses jual beli kapal di lakukan.



Gambar 2.19 Pree purces survei

### **Minggu ke-8**

#### **Hari ke-41**

- Hari : Senin
- Tanggal : 28 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke empat puluh satu kami membuat laporan (*Pree purces survei*) Laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik kapal, penerima/pembeli kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan. Dalam pembuatan laporan ini di perlukan Komputer, Dokumentasi. Data yang akan di perlukan Krulis dan spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum dan sesudah

melakukan Condition Survei, untuk Dukumen yang dihasilkan Berupa Sertifikat bukti bahwa kapal Dan Muatan sudah di cek oleh surveyor dan di nyatakan aman untuk berlayar.

#### **Hari ke-42**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 29 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke empat puluh dua kami melakukan kegiatan Loading Survei Di MV MENTARI TRADER. Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar sesuai pesanan owner dan terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi selama proses muat barang ke kapal.



Gambar 2.20 Loading survei

#### **Hari ke-43**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 30 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke empat puluh tiga kami membuat laporan (loading survei) Laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan. Dalam pembuatan laporan ini di perlukan Komputer,Dokumentasi. Data yang akan di perlukan Krulis dan



spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum dan sesudah melakukan Loading Survei, untuk Dukomen yang dihasilkan Berupa Sertifikat bukti bahwa kapal Dan Muatan sudah di cek oleh surveyor dan di nyatakan aman untuk berlayar.

#### **Hari ke-44**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 31 Agustus 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV ANNIE dipelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.21 Loading survei

#### **Hari ke-45**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 1 September 2023
- Spesifikasi tugas : Pada hari ke empat puluh lima kami kembali mengikuti Loading Survey kapal MV ANNIE di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.22 Loading survei

### Minggu ke-9

#### Hari ke-46

- Hari : Senin
- Tanggal : 4 September 2023
- Spesifikasi tugas : Pada hari ke empat puluh enam mengikuti kami kembali mengikuti Loading Survey kapal MV ANNIE di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.23 Loading survei

### **Hari ke-47**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 5 September 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke empat puluh tujuh membuat laporan Loading Laporan akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut. Target yang di harapkan saat pembuatan laporan adalah di mana laporan harus segera selesai dan bisa langsung di berikan kepada pihak kapal agar kapal bisa langsung melakukan perjalanan. Dalam pembuatan laporan ini di perlukan Komputer, Dokumentasi. Data yang akan di perlukan Krulis dan spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum dan sesudah melakukan Loading Survei, untuk Dukomen yang dihasilkan Berupa Sertifikat bukti bahwa kapal Dan Muatan sudah di cek oleh surveyor dan di nyatakan aman untuk berlayar.

### **Hari ke-48**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 6 September 2023
- Spesifikasi tugas : Hari ke empat puluh delapan kami mengikuti kegiatan On Hire Bunker Survei di MV ELECTRA GP di pelabuhan PT BAI TANJUNG PINANG, Survei ini di lakukan adalah untuk mengetahui jumlah sisa sisa bahan bakar yang ada di setiap tangki kapal yang nantinya kapal ini akan di sewa / charter oleh pihak owner.



Gambar 2.24 on hire bunker survei

### **Hari ke-49**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 7 September 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat Laporan On Hire Bunker Survei MV ELECTRA GP Laporan Survei ini adalah untuk mengetahui jumlah sisa sisa bahan bakar yang ada di setiap tangki kapal yang nantinya kapal ini akan di sewa charter oleh pihak owner Sebelum nantinya akan di laksanakan proses Bongkar Muat di kapal.

### **Hari ke-50**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 8 September 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti kegiatan Free Gas Survei MV LARGO MARINER MAJURO di tengah laut, Survei ini bertujuan untuk mengetahui jumlah atau sisa sisa gas berbahaya yang ada di dalam tangka sebelum nantinya di lakukan proses perbaikan atau pengecekan tangka oleh kru kapal.



Gambar 2.25 free gas survei

## Minggu ke-10

### Hari ke-51

- Hari : Senin
- Tanggal : 11 September 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Free Gas Survei MV LARGO MARINER MAJURO Laporan dan sertifikat ini di gunakan oleh pihak kapal guna mengetahui jumlah atau sisa sisa gas berbahaya yang ada di dalam tangka sebelum nantinya di lakukan proses perbaikan atau pengecekan tangka oleh kru kapal.

### Hari ke-52

- Hari : Selasa
- Tanggal : 12 September 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti kegiatan MEASUREMENT SURVEI di Pelabuhan Batu Ampar Batam, Survei ini untuk melihat dan mengetahui serta mendata ukuran cargo mulai dari panjang, lebar dan tinggi barang yang nantinya akan di muat ke dalam kapal.



Gambar 2.26 mearusement survei

### **Hari ke-53**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 13 September 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat Laporan meanstrumen survei Yang dimana nantinya laporan ini akan di gunakan oleh pihak kapal maupun owner untuk kesediaan ruang muat yang akan di pakai untuk tempat cargo ini nantinya.

### **Hari ke-54**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 14 September 2023
- Spesifikasi tugas :Mengikuti Kegiatan Marine Warranty Survei MV NDEAVOUR di Pelabuhan Batu Ampar Batam.Tujuannya adalah untuk mengecek seluruh bagian yang ada di kapal dan muatan yang akan di bawa kapal sebelum nantinya kapal dan barang sudah siap untuk melakukan perjalanan



Gambar 2.27 warranty survei

### **Hari ke-55**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 15 September 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Marine Warranty Survei MV NDEAVOUR ,yang nanti akan di pakai oleh pihak kapal dan juga pihak ownwer kapal bahwa kapal dan muatan yang akan di bawa kapal sudah siap untuk melakukan perjalanan.

### **Minggu Ke – 11**

#### **Hari ke-56**

- Hari : Senin
- Tanggal : 18 September 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Kegiatan Stufing Survei di PT CITRA TURBINDO KABIL. Stufing Survei merupakan kegiatan memasukan muatan kedalam container dan tujuan dari Stufing Survei ini adalah untuk mengawasi kegiatan ini serta memastikan container serta barang yang akan di muat dalam kondisi yang baik dan terhindar dari kerusakan.



Gambar 2.28 stufing survei

### **Hari ke-57**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 19 September 2023
- Spesifikasi tugas : Kami kembali mengikuti Kegiatan Stufing Survei di PT CITRA TURBINDO KABIL. Stufing Survei merupakan kegiatan memasukan muatan kedalam container dan tujuan dari Stufing Survei ini adalah untuk mengawasi kegiatan ini serta memastikan container serta barang yang akan di muat dalam kondisi yang baik dan terhindar dari kerusakan.



Gambar 2.29 stufing survei

### **Hari ke-58**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 20 September 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Stufing Survei yang nanti akan di pakai oleh pihak Perusahaan dan juga pihak Owner bahwa Container dan muatan yang akan di bawa sudah siap untuk melakukan perjalanan.



### **Hari ke-59**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 21 September 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti kegiatan Pree Loading Survei di MV.ASC LOTTI dengan muatan barang alat alat berat pertambangan /Escafator tujuannya adalah untuk memastikan selama proses muat ke dalam kapal barang dalam keadaan aman dan tidak terjadi kerusakan.



Gambar 2.30 pree loading survei

### **Hari ke-60**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 22 September 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Pree loading survey yang nanti akan di pakai oleh pihak Kapal dan juga pihak Owner bahwa barang yang akan di bawa sudah aman dan siap untuk melakukan perjalanan.

## Minggu ke-12

### Hari ke-61

- Hari : Senin
- Tanggal : 25 September 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV MAKAYOSI di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.31 loading survei

### Hari ke-62

- Hari : Selasa
- Tanggal : 26 September 2023
- Spesifikasi tugas : Kembali Mengikuti Loading Survey kapal MV MAKAYOSI di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.32 loading survei

### **Hari ke-63**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 27 September 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report loading survei yang nanti akan di pakai oleh pihak Kapal dan juga pihak Owner bahwa barang yang akan di bawa sudah aman dan siap untuk melakukan perjalanan.

### **Hari ke-64**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 28 September 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV JENIUS ACE di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.33 loading survei

### **Hari ke-65**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 29 September 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV JENIUS ACE di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.34 loading survei

### **Minggu ke-13**

#### **Hari ke-66**

- Hari : Senin
- Tanggal : 2 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas :Kembali Mengikuti Loading Survey kapal MV JENIUS ACE di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.35 loading survei

### **Hari ke-67**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 3 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas :Kembali Mengikuti Loading Survey kapal MV JENIUS ACE di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.36 loading survei

### **Hari ke-68**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 4 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas :Kembali Mengikuti Loading Survey kapal MV JENIUS ACE di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.37 loading survei

### **Hari ke-69**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 5 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Kembali Mengikuti Loading Survey kapal MV JENIUS ACE di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.38 loading survei

### **Hari ke-70**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 6 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report loading survei yang nanti akan di pakai oleh pihak Kapal dan juga pihak Owner bahwa barang yang akan di bawa sudah aman dan siap untuk melakukan perjalanan.

## Minggu ke-14

### Hari ke-71

- Hari : Senin
- Tanggal : 9 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Kegiatan Stuffing Survei di PT CITRA TURBINDO KABIL. Stuffing Survei merupakan kegiatan memasukkan muatan kedalam container dan tujuan dari Stuffing Survei ini adalah untuk mengawasi kegiatan ini serta memastikan container serta barang yang akan di muat dalam kondisi yang baik dan terhindar dari kerusakan.



Gambar 2.39 stuffing survei

### Hari ke-72

- Hari : Selasa
- Tanggal : 10 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report stuffing survei yang nanti akan di pakai oleh pihak Kapal dan juga pihak Owner bahwa barang yang akan di bawa sudah aman dan siap untuk melakukan perjalanan.

### **Hari ke-73**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 11 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti kegiatan Free Gas Survei di Tanjung Balai Karimun PT.MOS. Survei ini bertujuan untuk mengetahui jumlah atau sisa gas berbahaya yang ada di dalam tangka sebelum nantinya di lakukan proses perbaikan atau pengecekan tangka oleh kru kapal.



Gambar 2.40 free gas survei

### **Hari ke-74**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 12 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report Free Gas Survei MV SANGA-SANGA , PT MOS Laporan dan sertifikat ini di gunakan oleh pihak kapal guna mengetahui jumlah atau sisa gas berbahaya yang ada di dalam tangki sebelum nantinya di lakukan proses perbaikan atau pengecekan tangka oleh kru kapal.



### **Hari ke-75**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 13 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV AAL NANJING di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.41 loading survei

### **Minggu ke-15**

#### **Hari ke-76**

- Hari : Senin
- Tanggal : 16 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report loading survei yang nanti akan di pakai oleh pihak Kapal dan juga pihak Owner bahwa barang yang akan di bawa sudah aman dan siap untuk melakukan perjalanan.

#### **Hari ke-77**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 17 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV FUKU di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.42 loading survei

### **Hari ke-78**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 18 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey kapal MV FUKU di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.43 loading survei

### **Hari ke-79**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 19 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat laporan / report loading survei yang nanti akan di pakai oleh pihak Kapal dan juga pihak Owner bahwa barang yang akan di bawa sudah aman dan siap untuk melakukan perjalanan.

### **Hari ke-80**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 20 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Kegiatan Measurement Survei di Pelabuhan Batu Ampar Batam, Bertujuan untuk memastikan ukuran dan jumlah barang yang nantinya akan di muat kedalam kapal untuk mengetahui seberapa banyak ruang muat yang akan terpakai.

### **Minggu ke-16**

#### **. Hari ke-81**

- Hari : Senin
- Tanggal : 23 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Mengikuti Kegiatan Loading Survey kapal MV BD PEONEER 1 di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi.



Gambar 2.44 loading survei

### **Hari ke-82**

- Hari : Selasa
- Tanggal : 24 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Kembali Mengikuti Kegiatan Loading Survei kapal MV BD PEONEER 1 di pelabuhan Citra Nusa Kabil Dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau pecahnya penutup pipa.



Gambar 2.45 loading survei

### **Hari ke-83**

- Hari : Rabu
- Tanggal : 25 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat Laporan KP.

### **Hari ke-84**

- Hari : Kamis
- Tanggal : 26 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Membuat Laporan KP.

**Hari ke-85**

- Hari : Jumat
- Tanggal : 27 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Persiapan untuk meninggalkan atau akhir dari kerja praktek selama 4 bulan.

**Minggu ke-17****Hari ke-86**

- Hari : Senin
- Tanggal : 30 Oktober 2023
- Spesifikasi tugas : Perpisahan Kerja Praktek dengan Perusahaan PT BINAGA OCEAN SURVEYOR

**BAB III**  
**TUGAS KHUSUS**  
***TOWING SURVEY AND LASHING SURVEY***

**3.1 Pengertian Towing survey And Lashing Survey**

Pemeriksaan kapal tug boat dan kapal tongkang serta muatan didalam kapal tongkang agar tidak terjadi kerusakan dan muatan aman sampai tujuannya, pekerjaan Marine survey dilakukan Towing dan Lashing Survey ini, biasanya di minta oleh pihak asuransi kapal ataupun pihak asuransi muatan kapal tersebut. Ada beberapa jenis sebutan Towing dan Lashing Survey seperti Towing Approval Survey ataupun Lashing Securing dan Stowage Condition Survey walaupun beda sebutan namun cara kerja marine survey ini hampir sama.

**3.2 Tujuan Towing dan Lashing Survey**

- Memastikan keamanan dan keselamatan kapal towing dan lashing untuk memastikan jika kapal yang ingin ditarik beserta kargo angkutan sudah memenuhi standar keamanan dan keselamatan yang telah diterapkan.
- Menjamin ketersediaan peralatan yang dibutuhkan  
Tujuan selanjutnya adalah guna memastikan jika peralatan yang diperlukan yang diperlukan untuk mengamankan kargo dan kapal selama pengangkutan.
- Mencegah terjadinya kerusakan kargo kapal  
survey ini juga bisa membantu melakukan identifikasi sekaligus mengatasi persoalan yang bisa mengakibatkan terjadinya kerusakan kargo atau kapal selama pengangkutan.

- Meminimalisir kecelakaan

Survey juga dilakukan untuk meminimalisir resiko kecelakaan yang terjadi selama pengangkutan, caranya dengan memastikan jika cargo dan kapal sudah diposisi yang benar ,dengan begitu,proses pengangkutan akan berjalan dengan lancar.

### 3.3 Cara melakukan Towing And lashing Survey

Cara Mengerjakan Towing & Lashing Survey di Kapal Tongkang dan TugBoat, pertama-tama kita lihat dulu definisi dari Towing & Lashing Survey yaitu suatu survey yang dilakukan seorang Marine Surveyor Indonesia di atas kapal towing tugboat yang akan menarik kapal tongkang guna memastikan semua peralatan towing equipments di atas kedua kapal tersebut layak untuk digunakan dalam sebuah pelayaran, dan marine survey ini juga untuk memeriksa sistem lashing muatan kapal tongkang tersebut apakah bagus dan layak serta kuat dalam menghadapi ombak dan cuaca selama dalam pelayaran di lautan.



Gambar 3.1 tug boat

Biasanya permintaan akan Towing and Lashing Survey ini atas permintaan perusahaan asuransi guna untuk menutup polis asuransi yang diajukan baik itu pemilik barang, pihak transportir kapal atau pihak pembeli muatan, biasanya permohonan pekerjaan jasa survey marine ini atas permintaan pihak asuransi itu sendiri, seperti asuransi wahana tata, ramayan atau asuransi sinar mas dan perusahaan asuransi-asuransi lainnya.

Sebutan lain dari jenis marine survey Towing & Lashing Survey ini adalah Towing Approval Survey atau Towing Survey saja, bedanya jika Towing & Lashing Survey ada pemeriksaan alat-alat lashing pengikat muatan kargo kapal agar tidak bergerak dan aman selama dalam pelayaran. bagus dan layak serta kuat dalam menghadapi ombak dan cuaca selama dalam pelayaran tersebut.

### **3.4 Kondisi Yang Harus Disurvey**

#### **3.4.1 Kondisi Kapal Penarik Atau Tug Boat**

Pastikan kondisi kapal penarik atau Tug Boat dalam keadaan laik laut, periksa secara menyeluruh keadaan terkini badan kapal atau lambung kapal (hull) termasuk shell plate, deck plate, crew cabin, air pipe, manhole, engine room, side scuttles, sky lights, deck accessories, serta kekedapan watertight door opening.

#### **3.4.2 Kondisi Kapal Tongkang**

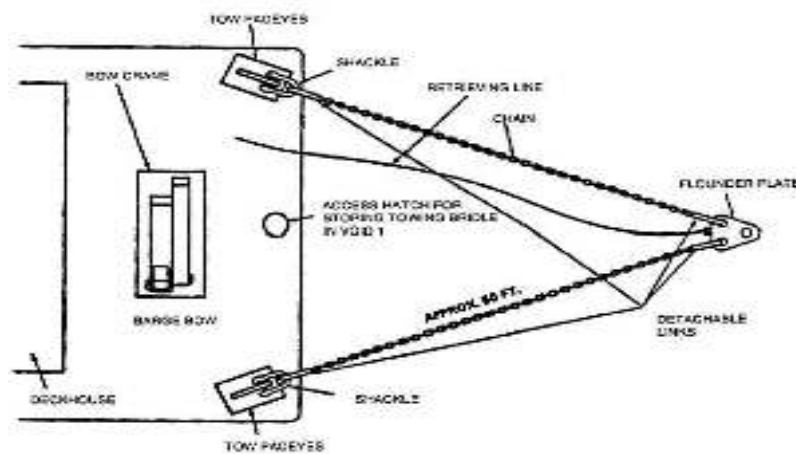
Begitu juga dengan kapal tongkang, pastikan lambung (hull) tongkang dalam keadaan baik termasuk draft mark dan plimsoll mark, memeriksa kondisi ruang muat atau main deck space apakah rusak, bergelombang atau bahkan keropos. Periksa juga manhole, tyre fender dan sideboard beserta stanchion sebagai penahan muatan diatas kapal.



### 3.4.3 Peralatan Towing ( Towing Equipment )

Setidaknya harus tersedia sedikitnya 2 oil tali towing (towing line) termasuk untuk cadangan ketika menemui kondisi darurat, panjang tali towing antara 50 s/d 300 meter tergantung lokasi, arus laut dan gelombang.

- Towing bridle, Towing bridle ini dipasang pada tongkang yang ditunda dan diikat pada towing chock (smith pad eye/smith bracket) dan dalam kondisi baik serta belum terdapat serat-serat baja yang terputus.



Gambar 3.2 Bridles

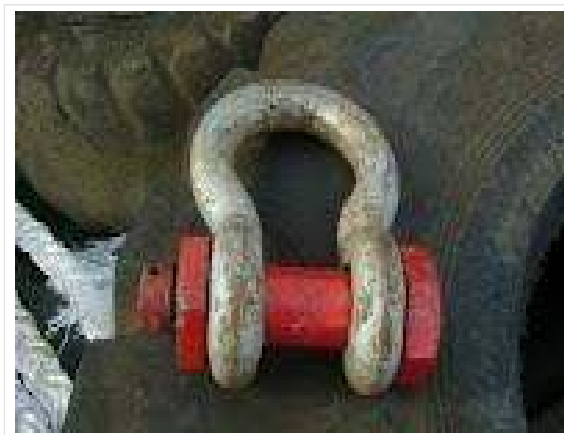
- Towing Arch Bagian ini berfungsi sebagai pengaman dari towing line pada saat kondisi towing,yang terletak dibelakang tug boat.



Gambar 3.4 Towing arch

Begitu juga dengan Shackles, Shackle yang harus tersedia diatas tug boat disesuaikan dengan kapasitas bollard pull, minimal tersedia 3 buah untuk keperluan single tow 25 ton, 5 s/d 10 ton minimal 3 buah untuk penempatan shackle tersebut pada bagian antara towing line dengan braidles, dan antara braidles dengan towing chock.

- Shackle adalah komponen yang dapat menghubungkan dan menahan beban yang didesain berbentuk U dengan pengunci diujungnya yang dapat dilepas.



Gambar 3.3 Shackle

- Towing hook pada kapal tug boat berfungsi sebagai pengait untuk menarik kapal tongkang dibelakangnya, karna beban tariknya tersebut sehingga dibutuhkan konstruksi towing hook yang baik untuk dapat bekerja dengan maksimal.



Gambar 3.4 Towing hook

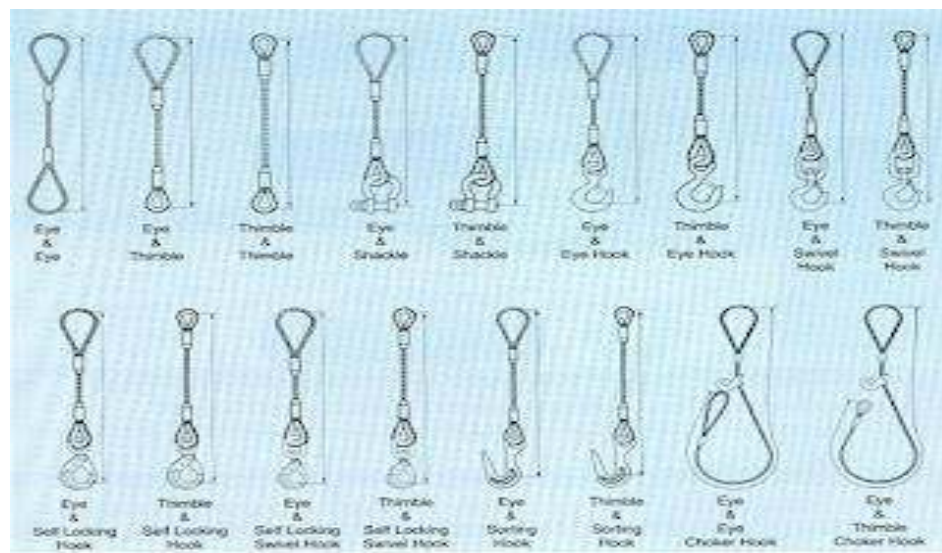
### 3.5 Peralatan Lashing dan Kekuatan Lashing

Berikutnya periksalah perkatan lashing yg digunakan untuk mengikat muatan diatas kapal tongkang, gunakan ukuran wire sling atau belt yg sesuai dengan kekuatan muatan ketika mendapatkan daya dorong atau goyangan ketika ada gelombang dan arus laut yg kuat, karena sesuai dengan definisinya bahwa Lashing securing adalah pengamanan pengikatan cargo baik melalui transportasi darat, transportasi laut maupun udara. Walaupun dengan adanya lashing securing perlu juga diperhatikan pengaturan penempatan muatan atau stowage plan agar muatan betul-betul amanselama proses transportasi ke pelabuhan tujuan.

3.5.1 Peralatan-peralatan yang biasa digunakan untuk lashing/pengikatan cargo:

- Wire sling

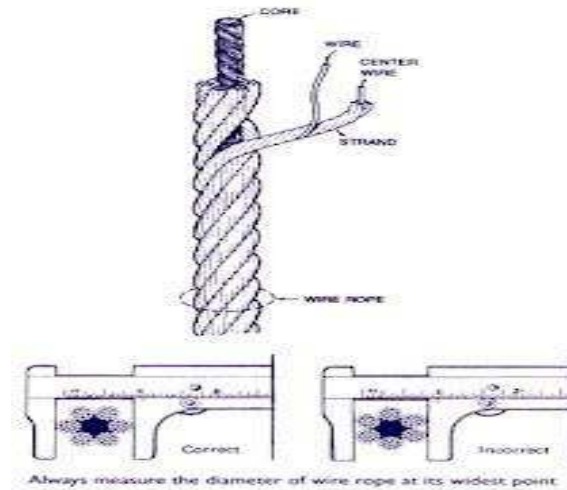
Wire sling adalah potongan dari wire rope sling yang dipotong, kegunaannya untuk menarik barang atau mengangkat barang.



Gambar 3.6 Wire Sling

- Wire rope

Wire rope adalah tali baja yang terbuat dari beberapa wire yang dipilin membentuk strand, lalu beberapa strand tersebut dipilin mengelilingi core untuk membentuk wire rope, kegunaannya untuk mengikat cargo.



Gambar 3.7 Wire Rope

- Sling belt

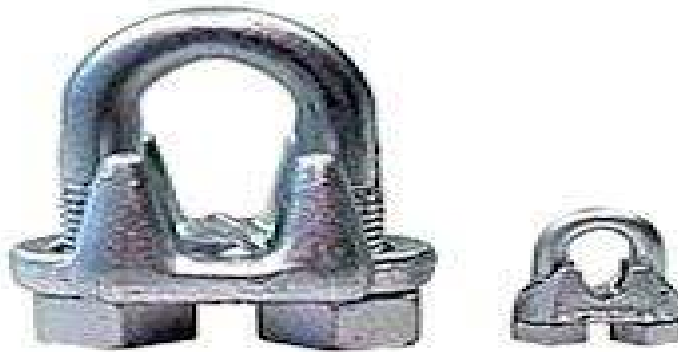
Sling belt adalah alat pengikat cargo atau barang muatan yang berbentuk sabuk atau tali pinggang



Gambar 3.8 Sling Belt

- Wire clips

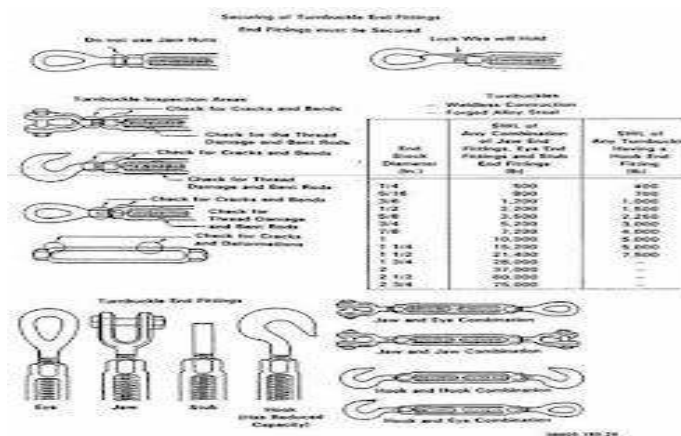
Wire clips adalah alat yang digunakan untuk mengikat atau mengunci ujung mata dari wire rope



Gambar 3.9 Wire Clips

- Turnbuckles

Turnbuckles adalah alat yang digunakan untuk menyambung antara wire rope ke wire rope dan juga untuk mengatur ketegangan pada wire rope.



Gambar 3.10 Turnbuckles

- Rigging

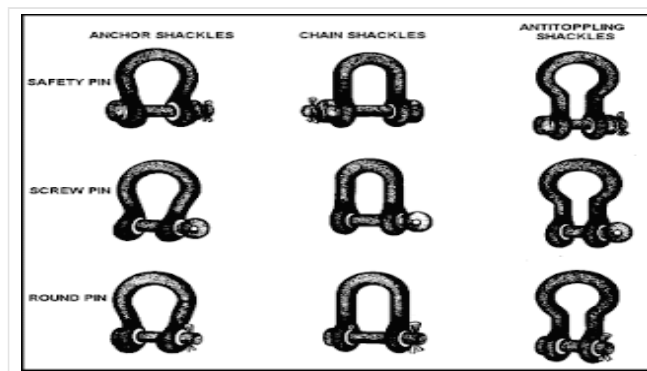
Ringging adalah alat yang digunakan untuk pengait, biasanya dipakai untuk mendukung pelaksanaan pekerjaan seperti towing.



Gambar 3.11 Rigging

- Shackle

Shackle adalah komponen yang dapat menghubungkan dan menahan beban yang didesain berbentuk U dengan pengunci diujungnya yang dapat dilepas.



Gambar 3.12 Shackle



Gambar 3.13 gambar cargo yang dilashing

### **3.6. Sertifikat Kapal**

Untuk keselamatan dan keamanan selama perjalanan laut, pastikan sebelum kapal berlayar dan berangkat dari pelabuhan muat menuju pelabuhan bongkar semua sertifikat kapal, surat laut dan surat-surat kapal masih dalam masa berlaku tidak expired, baik itu surat yang dikeluarkan class seperti BKI, yaitu:

- Seaworthiness Certificate (Hull & machinery)
- Load line certificate
- Certificate of registry
- Maupun surat kapal yg dikeluarkan oleh Dinas/Direktorat Perhubungan Laut:
- Kesempurnaan dan Lambung timbul
- izin Trayek/ Tramper Kapal

### **3.7. Bunker**

Harus dipastikan bahwa bahan bakar cukup untuk pelabuhan tujuan, olehnya itu perlu diketahui Horse power tugboat, Fuel capacity, fuel consumption, speed, dan voyage, termasuk juga penggunaan fresh water.

### **3.8 Draft Mark**

Pastikan muatan tidak melebihi batas yang di izinkan pihak otoritas perhubungan laut, atau sesuai dengan tanda yg telah di letakan dilambung kapal pada plimsoll mark, hitunganlah muatan dengan draft survey melalui pembacaan draft mark jika memungkinkan.

### **3.9 Sistem Towing**

3.9.1 Perhatikan system towing yang digunakan untuk menarik kapal tongkang tersebut:

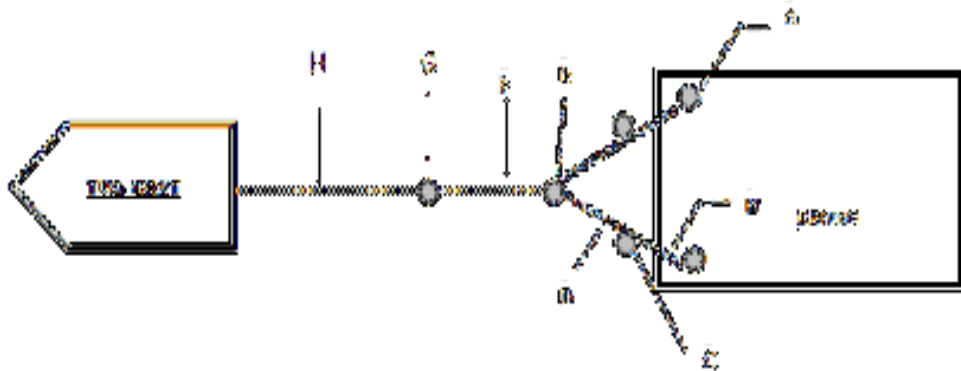
1. Tandem Tow
2. Single Tow
3. Tandem Tugs
4. Side Tow
5. Honolulu / X'mass Tree
6. Breasted Tugs
7. Engine and Horse Power

#### 3.9.2 Periksa Main engine & Auxiliary engine

Pemeriksaan secara visual atau jika memungkinkan dilakukan engine trial, lihat juga log book untuk mengetahui kejadian-kejadian terhadap mesin. Menurut Horse Powernya Kapal Tug Boat setidaknya terbagi ke dalam 4 bagian;

1. Ocean Tugboat : yang digolongkan Ocean Tug boat ialah tugboat dengan Horse Power (HP) lebih dari 2000 BHS, dengan panjang antara 38–76 m.
2. Coastal Tugboat : yang digolongkan Coastal Tugboat ialah tug boat dengan Horse Power (HP) antara 600 sampai dengan 2000 BHP, dengan panjang 21 – 36 m.
3. In land Tugboat : yang digolongkan Inland Tugboat ialah tugboat dengan Horse Power (HP) dibawah 600 BHP.
4. Harbour Tug : yang digolongkan Harbour Tug ialah tugboat dengan kekuatan mesin kurang lebih 800 HP, tetapi sesuai dengan perkembangan besarnya kapal, seperti adanya super tanker, bulk carrier dan kapal penumpang samudera, Harbour Tug ada yang bertenaga sampai 3600 HP.





Gambar 3.14 cara Towing survey

Remark :

A: Towing Bracket & shackle Crosby

B: Chains Bridles

C: Shackle Crosby

D: Wire Bridle

E : Shackle Crosby

F : 2<sup>nd</sup> Towing Line

G : Shackle Crosby

H : Main Towing



Gambar 3.15 Cara Towing survei

### 3.10 Alat-Alat Navigasi dan Keselamatan

Demi keselamatan periksa secara seksama semua peralatan navigasi dan sistem keselamatan dan kebakaran (fire safety), alat-alat komunikasi dan steering gears, Sedikitnya pastikan tersedia 1 unit radar, 1 unit VHF radio, 1 unit SSB radio.

Periksa pula kondisi navigation light agar dapat berfungsi dengan baik dan safetyequipment apakah dapat berfungsi.



Gambar 3.16 Navigation room

### **3.11 Perbedaan towing and Lashing Survey**

Towing & Lashing Survey ini adalah Towing Approval Survey atau Towing Survey saja, bedanya jika Towing & Lashing Survey ada pemeriksaan alat-alat lashing pengikat muatan kargo kapal agar tidak bergerak dan aman selama dalam pelayaran. bagus dan layak serta kuat dalam menghadapi ombak dan cuaca selama dalam pelayaran tersebut.

#### **3.11.1 Menurut jenisnya Tugboat digolongkan :**

1. Ocean Tugboat : yang digolongkan Ocean Tugboat ialah tugboat dengan Horse Power (HP) lebih dari 2000 BHP, dengan panjang antara 38–76 m.
2. Coastal Tugboat : yang digolongkan Coastal Tugboat ialah tugboat dengan Horse Power (HP) antara 600 sampai dengan 2000 BHP, dengan panjang 21 – 36 m.
3. Inland Tugboat : yang digolongkan Inland Tugboat ialah tugboat dengan Horse Power (HP) dibawah 600 BHP.
4. Harbour Tug : yang digolongkan Harbour Tug ialah tugboat dengan kekuatan mesin kurang lebih 800 HP, tetapi sesuai dengan perkembangan besarnya kapal, seperti adanya super tanker, bulk carrier dan kapal penumpang samudera, Harbour Tug ada yang bertenaga sampai 3600 HP.

3.11.2 Menurut fungsinya dapat digolongkan sebagai berikut :

1. Tugboat yang digunakan untuk membantu olah gerak kapal besar selama di pelabuhan sewaktu akan sandar atau berangkat.
2. Tugboat yang khusus digunakan untuk menangkap ikan dengan pukattarik.
3. Tugboat digunakan untuk menunda tongkang sebagai sarana transportasi antar pelabuhan.
4. Hydroconic Tug.
5. Kort Nozzle Tug.
6. Voith Schneirder Tug.
7. Docking Tug.

### 3.12 Barge/tongkang



Gambar 3.17 Tongkang

### 3.12.1 Bagian- bagian tongkang:

- Hull

Pastikan draught mark, plimsoll mark tertera dengan jelas pada lambung tongkang dan periksa kondisi lambung terutama pada resiko kerusakan lambung berlubang atau bocor yang dapat menyebabkan tongkang tenggelam..



Gambar 3.18 Hull

- Deck

Memeriksa kondisi deck cargo space apakah rusak atau keropos.



Gambar 3.19 deck cargo

- Double bollard dan Fender

Pemeriksaan kondisi double bollard untuk keperluan tambat dan Memeriksa ketersediaan dan kondisi Half round fender atau Tire fender.



Gambar 3.20 Tire fender



Gambar 3.21 Double bollard

- Tow chock/smith pad eye

Umumnya smith ini dilengkapi pin dan pengunci untuk mengikat braidles dengankuat.



Gambar 3.22 smith pad eye

- Manhole

Manhole pada tongkang terdapat 2 buah untuk tiap kompartement/tangki Manhole mesti dilengkapi oleh rubber gasket, tightening bolts dan bila perlu disemenagar terjamin kekedapannya.



Gambar 3.23 Manhole

- Sideboard beserta Stanchion

Sideboard dan stanchion berfungsi sebagai penahan barang diatas tongkang.



Gambar 3.24 Sideboard with stanchion

- Rampdoor dan Lamp pole

Rampdoor adalah tempat keluar masuk barang/alat-alat berat.Lamp pole pada tongkang terdapat pada bagian depan kiri dan kanan serta satu dibelakang bagian tengah.



Gambar 3.25 Rampdoor



## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **4.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang dapat di ambil selama kerja praktek (KP) di PT. Binaga Ocean Surveyor adalah sebagai berikut:

#### **4.2 Manfaat Tugas yang Dilaksanakan**

Pada tugas khusus laporan yang saya angkat ini yaitu Proses *Condition Survey Pada Kapal* .Saya mengambil judul tugas khusus ini karena sebagai pengetahuan tentang proses Apa saja petunjuk dan hal hal yang harus kita lakukan pada saat kegiatan Condition survei pada kapal. Maka dari itu manfaat yang bisa di ambil dalam tugas khusus ini ialah menambah pengetahuan kepada pembaca tentang persiapan apa saja yang harus di persiapkan oleh pihak surveyor dan pihak kapal dalam proses condition survei ini. Dan sebagai literature tambahan bagi para pembaca mengenai proses dalam melakukan condition survey agar bisa di manfaatkan sebagaimana mestinya.

#### **4.3 Manfaat Kp Bagi Mahasiswa**

Selama melaksanakan kerja praktek di PT. Binaga Ocean Surveyor banyak pengalaman dan pengetahuan baru yang di dapatkan. Khususnya pengetahuan tentang marine surveyor , mulai dari free gas survey, condition survey, draft survey. Kegiatan dalam survey memiliki jam terbang yang sangat tinggi kita diharuskan keluar daerah hingga mendatangi kapal yang berada di tengah laut untuk melakukan kegiatan survey. Kerja Praktek secara langsung di lapangan dapat meningkatkan pengetahuan mahasiswa pada bidangnya. Dan dapat melihat secara langsung komponen-komponen yang ada pada kapal. Serta dapat berbaur kepada para pekerja sehingga bisa membiasakan diri di lingkungan awak kapal dan lingkungan galangan.

## DAFTAR PUSTAKA

<https://www.megajaya.co.id/survey-towing-kapal-dan-lashing-kapal/and-lashing-survei>

<https://www.linkedin.com/pulse/towing-lashing-survei-ruly-abdillah-ginting>

<https://www.marine-surveyor-indonesia.blogspot.com/2015/02/cara-kerja-towing-approval-survey-html?m=1>

<https://arpal-marinesurvey-ry.blogspot.com/p/towing-and-lashing.html?m=1>

<https://aimcontrolgroup.com/en/towage-approval-survey.html>

## LAMPIRAN

### Lampiran 1 Nilai

#### PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR (BOS)

Kabil. Batu Besar, Batam

Nama : Agung Hadi Pratama

NIM : 1304201052

Program Studi : D-IV Teknologi rekayasa Arsitektur Perkapalan

Politeknik Bengkalis

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	15
2.	Tanggung-jawab	25%	15
3.	Penyesuaian diri	10%	10
4.	Hasil Kerja	30%	20
5.	Perilaku secara umum	15%	15
	Total Jumlah ( 1+2+3+4+5 )	100%	75

Keterangan :

Nilai : Kriteria

85 - 100 : Sangat Istimewa

75 - 84 : Lebih Dari Baik

65 - 74 : Baik

60 - 64 : Lebih Dari Cukup

55 - 59 : Cukup

40 - 54 : Kurang

0 - 39 : Gagal

Catatan : .....

.....

.....

Bengkalis, 20 Oktober 2023

  
Yudi Ananda, S.Tom

Lampiran 2 Absen



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
Telepon: (+62766) 24366, Fax: (+62766) 800 1000  
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : AGUNG HADI PRATAMA  
NIM : 1304201052  
JURUSAN/PRODI : D4 TRAP 1 TEKNIK PERKAPALAN  
SEMESTER : 7 (TUJUH)  
LOKASI KP : PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR  
PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : \_\_\_\_\_

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1	Senin / 3 Juli 2023	08.00	17.00	
2	Selasa / 4 Juli 2023	08.00	17.00	
3	Rabu / 5 Juli 2023	08.00	17.00	
4	Kamis / 6 Juli 2023	08.00	17.00	
5	Jumat / 7 Juli 2023	08.00	17.00	
6	Senin / 10 Juli 2023	08.00	17.00	
7	Selasa / 11 Juli 2023	08.00	17.00	
8	Rabu / 12 Juli 2023	08.00	17.00	
9	Kamis / 13 Juli 2023	08.00	17.00	
10	Jumat / 14 Juli 2023	08.00	17.00	
11	Senin / 17 Juli 2023	08.00	17.00	
12	Selasa / 18 Juli 2023	08.00	17.00	
13	Rabu / 19 Juli 2023	08.00	17.00	
14	Kamis / 20 Juli 2023	08.00	17.00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
Laman: <http://www.poliheng.ac.id>, E-mail: [info@poliheng.ac.id](mailto:info@poliheng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : ABUNG HADI PRATAMA  
NIM : 1309201052  
JURUSAN/PRODI : DA TRAF / TEKNIK PERKAPALAN  
SEMESTER : 7 (TUJUH)  
LOKASI KP : PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR  
PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : \_\_\_\_\_

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
15	JUMAT / 21 Juli 2023	08.00	17.00	 
16	SENIN / 24 Juli 2023	08.00	17.00	
17	SELASA / 25 Juli 2023	08.00	17.00	
18	RABU / 26 Juli 2023	08.00	17.00	
19	KAMIS / 27 Juli 2023	08.00	17.00	
20	JUMAT / 28 Juli 2023	08.00	17.00	
21	SENIN / 31 Juli 2023	08.00	17.00	
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				





KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
Laman: <http://www.polibeng.ac.id>, E-mail: [polibeng@polibeng.ac.id](mailto:polibeng@polibeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : AGUNG HADI PRATAMA  
NIM : 1509201052  
JURUSAN/PRODI : DA PERKAPALAN (TRAP)  
SEMESTER : 3 (TUJUH)  
LOKASI KP : PT. SINAGA OCEAN SURVEYOR  
PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : \_\_\_\_\_

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1	SELASA/1-Agu-2023	08.00	17.00	 
2	RABU/2-Agu-2023	08.00	17.00	
3	KAMIS/5-Agu-2023	08.00	17.00	
4	JUMAT/4-Agu-2023	08.00	17.00	
5	SENIN/7-Agu-2023	08.00	17.00	
6	SELASA/8-Agu-2023	08.00	17.00	
7	RABU/9-Agu-2023	08.00	17.00	
8	KAMIS/10-Agu-2023	08.00	17.00	
9	JUMAT/11-Agu-2023	08.00	17.00	
10	SENIN/14-Agu-2023	08.00	17.00	
11	SELASA/15-Agu-2023	08.00	17.00	
12	RABU/16-Agu-2023	08.00	17.00	
13	KAMIS/17-Agu-2023	08.00	17.00	
14	JUMAT/18-Agu-2023	08.00	17.00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
Laman: <http://www.polbang.ac.id>, E-mail: [polbang@polbang.ac.id](mailto:polbang@polbang.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : AGUNG HADI PRATAMA  
NIM : 13 09201052  
JURUSAN/PRODI : D4 Perkapalan (TRAP)  
SEMESTER : 7 (Tujuh)  
LOKASI KP : PT. BINAGA OCEAN SURVIVOR  
PEMBIMBING/  
SUPERVISOR :

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
15	Senin/21-AGU-2023	08.00	17.00	
16	Selasa/22-AGU-2023	08.00	17.00	
17	Rabu/23-AGU-2023	08.00	17.00	
18	Kamis/24-AGU-2023	08.00	17.00	
19	Jumat/25-AGU-2023	08.00	17.00	
20	Senin/28-AGU-2023	08.00	17.00	
21	Selasa/29-AGU-2023	08.00	17.00	
23	Rabu/30-AGU-2023	08.00	17.00	
24	Kamis/31-AGU-2023	08.00	17.00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 29711  
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
Laman: <http://www.polibeng.ac.id>, E-mail: [polibeng@polibeng.ac.id](mailto:polibeng@polibeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : AGUNG HADI PRATAMA  
NIM : 15 09201052  
JURUSAN/PRODI : DA PERKAPALAN / DA TRAF  
SEMESTER : 7 (LULUH)  
LOKASI KP : PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR  
PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : \_\_\_\_\_

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASEK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1	Jumab/1-SEP-2023	08.00	17.00	
2	Senin/4-SEP-2023	08.00	17.00	
3	Selasa/5-SEP-2023	08.00	17.00	
4	Rabu/6-SEP-2023	08.00	17.00	
5	Kamis/7-SEP-2023	08.00	17.00	
6	Jumab/8-SEP-2023	08.00	17.00	
7	Senin/11-SEP-2023	08.00	17.00	
8	Selasa/12-SEP-2023	08.00	17.00	
9	Rabu/13-SEP-2023	08.00	17.00	
10	Kamis/14-SEP-2023	08.00	17.00	
11	Jumab/15-SEP-2023	08.00	17.00	
12	Senin/18-SEP-2023	08.00	17.00	
13	Selasa/19-SEP-2023	08.00	17.00	
14	Rabu/20-SEP-2023	08.00	17.00	





KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
Lama: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : AGUNG WAPI PRATAMA  
NIM : 1309201052  
JURISAN/PRODI : D4 Perkapalan / D4 TRAF  
SEMESTER : 7 (TUJUH)  
LOKASI KP : PT. BIMABA OCEAN SURVIVOR  
PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : \_\_\_\_\_

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
15	Kamis/21-08-2023	08.00	17.00	 
16	Jum'at/22-08-2023	08.00	17.00	
17	Senin/25-08-2023	08.00	17.00	
18	Selasa/26-08-2023	08.00	17.00	
19	Rabu/27-08-2023	08.00	17.00	
20	Kamis/28-08-2023	08.00	17.00	
21	Jum'at/29-08-2023	08.00	17.00	




KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000  
Laman: <http://www.polheng.ac.id>, E-mail: [info@polheng.ac.id](mailto:info@polheng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : AGUNG HADI PRATAMA  
NIM : 1301201052  
JURUSAN/PRODI : DAFTAR / TEKNIK PERKAPALAN  
SEMESTER : 3 (TUGUH)  
LOKASI KP : PT. BIMAGA OCEAN SURVEYOR  
PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : \_\_\_\_\_

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1	Senin/2-10-2023	08.00	17.00	 
2	Selasa/3-10-2023	08.00	17.00	
3	Rabu/4-10-2023	08.00	17.00	
4	Kamis/5-10-2023	08.00	17.00	
5	Jumat/6-10-2023	08.00	17.00	
6	Senin/9-10-2023	08.00	17.00	
7	Selasa/10-10-2023	08.00	17.00	
8	Rabu/11-10-2023	08.00	17.00	
9	Kamis/12-10-2023	08.00	17.00	
10	Jumat/13-10-2023	08.00	17.00	
11	Senin/16-10-2023	08.00	17.00	
12	Selasa/17-10-2023	08.00	17.00	
13	Rabu/18-10-2023	08.00	17.00	
14	Kamis/19-10-2023	08.00	17.00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711  
Telepon: (+62766) 24366, Fax: (+62766) 800 1000  
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**


NAMA MAHASISWA : ABUNG HADI PRATAMA  
NIM : 1304201052  
JURISAN/PRODI : DI TRAP / TEKNIK PERKAPALAN  
SEMESTER : 7 (TUjuh)  
LOKASI KP : PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR  
PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : \_\_\_\_\_

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
15	Jum'at/20-10-2023	08.00	17.00	
16	Senin/23-10-2023	08.00	17.00	
17	Selasa/24-10-2023	08.00	17.00	
18	Rabu/25-10-2023	08.00	17.00	
19	Kamis/26-10-2023	08.00	17.00	
20	Jum'at/27-10-2023	08.00	17.00	

Lampiran 3 Kegiatan Magang

HARI : Senin


TANGGAL : 03 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Perkenalan dengan pembimbing dan lingkungan perusahaan.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		<p>Pada hari pertama. Saya dan teman satu kelompok di arahkan ke kantor untuk melakukan silaturahmi sekaligus memperkenalkan diri bersama pihak perusahaan.</p>

HARI : Selasa


TANGGAL : 04 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
2	Di hari kedu ini saya dan teman-teman mempelajari materi yang di berikan.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
2		Di hari kedua ini saya mempelajari bagaimana seorang surveyor berkerja dilapangan dan bagaimana mereka menyelesaikan masalah jika terjadi lapangan saat mereka berkerja.

HARI : Rabu


TANGGAL : 05 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
3	Di hari ketiga ini saya dan teman-teman masi mempelajari materi yang di berikan.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
3		Hari ke tiga saya mempelajari berbagai macam survey di antaranya gas free atau bebas gas, di sini yang di maksud dengan freegas atau bebas gas adalah kapal tangker yang akan melakukan docking sebelum di lakukan di sini di jelaskan bahwa kapal tersebut harus bebas gass atau tangkanya benar- benar bersih.

HARI : Kamis


TANGGAL : 06 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
4	Di hari keempat ini saya dan teman-teman masih mempelajari materi yang di berikan.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
4		Di hari ke keempat saya kembali mempelajari gass free dan saya menyadari bahwa pengecekan tanki tidak harus selalu dilakukan atau di harus kan mengecek ke dalam ternyata hanya menggunakan alat saja itu sudah cukup utnuk menyatakan bahwa tangki kapal aman untuk di lakukan docking kapal.

HARI : Jumat

TANGGAL : 07 Juli 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
5	Di hari kelima ini saya dan teman-teman masi mempelajari materi yang di berikan.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
5		Di hari ke enam saya mempelajari materi yang berjudul draft survey di sini saya sedikit kebingungan ternyata sebelum era teknologi berkembang manusia melakukan perhitungan draft kapal secara manual dan langsung terjun ke lapangan.



HARI : Senin


TANGGAL : 10 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
6	Mengikuti Loading Survey kapal MV INFINITI 5 SINGAPURA		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
6		Di hari ke enam kami mengikuti kegiatan loading survei kapal MV.INFINITI 5 SINGAPURA.dengan muatan container .tujuan dari survei ini adalah untuk memastikan jumlah container sesuai dengan pesanan dan selama proses pemuatan ke kapal tidak terjadi kecelakaan atau goresan.

HARI : Selasa


TANGGAL : 11 Juli 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
7	Membuat laporan Loading Survey.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
7		Di hari ke tujuh kami membuat laporan terkait loading survei yang di mana laporan ini akan di gunakan pihak owner dan juga kapal bahwa barang yang di pesan sudah sesuai dan bisa segera di bawa menuju lokasi.

HARI : Rabu


TANGGAL : 12 Juli 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBER I TUGAS	PARAF
8	Mengikuti Loading Survey oil tank kapal MV INTAN .Tanjung balai karimun.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
8		Di hari kedelapan saya mengikuti kegiatan loading survei oil di PT Oil Tank Tanjung Balai Karimun.

HARI : Kamis


TANGGAL : 13 Juli 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
9	Melaksanakan Loading Survey Oil Tank kapal MV INTAN.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
9		Di hari ke sembilan saya melaksanakan proses loading survei oil di kapal mv.intan di mana pada survei ini di lakukan proses sounding pipe yang bertujuan untuk mengetahui jumlah muatan yang sudah masuk ke tangki kapal,adapun untuk waktu sounding sendiri berkisar per dua jam sekali.

HARI : Jumat


TANGGAL : 14 Juli 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
10	Mengikuti loading survey ( <i>on &amp; off hire survei</i> ) kapal BG WINSTAR yang berada di BATU AMPAR PORT.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
10		Hari ke sepuluh kami melaksanakan proses loading survei ( <i>on&amp;off hire survei</i> ) .tujuan dari survei ini adalah untuk memastikan barang yang akan di muat sesuai dengan pesanan dan tidak ada kerusakan pada barang.

HARI : Senin


TANGGAL : 17 Juli 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
11	Mengikuti sounding survey pada kapal MV ELEGANT SW PANAMA.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
11		Hari ke sebelas kami melaksanakan survei sounding pipe di kapal ELEGAN SW PANAMA.tujunya adalah untuk mengecek minyak MDO dan HFO yang ada di dalam tangki kapal.

HARI : Selasa


TANGGAL : 18 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
12	melakukan loading survey ( <i>on &amp; off hire survei</i> ) kapal BG WINSTAR yang berada di BATU AMPAR PORT.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
12		Hari ke dua belas kami melaksanakan proses loading survei ( <i>on&amp;off hire survei</i> ) tujuan dari survei ini adalah untuk memastikan barang yang akan di muat sesuai dengan pesanan dan tidak ada kerusakan pada barang.

HARI : Rabu

TANGGAL : 19 Juli 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
13	Membuat Laporan / Report loading Survey		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
13		Di hari ke tiga belas kami membuat laporan terkait loading survei yang di mana laporan ini akan di gunakan pihak owner dan juga kapal bahwa barang yang di pesan sudah sesuai dan bisa segera di bawa menuju lokasi.



HARI : Kamis


TANGGAL : 20 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
14	Kembali melakukan loading survey ( <i>on &amp; off hire survei</i> ) kapal BG WINSTAR yang berada di BATU AMPAR PORT.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
14		Hari ke empat belas kami kembali melaksanakan proses loading survei ( <i>on&amp;off hire survei</i> ) tujuan dari survei ini adalah untuk memastikan barang yang akan di muat sesuai dengan pesanan dan tidak ada kerusakan pada barang.

HARI : Jumat


TANGGAL : 21 Juli 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
15	Membuat laporan Loding Survey <i>(on &amp; off hire survey)</i>		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
15		Di hari ke lima belas kami membuat laporan terkait loading survei yang di mana laporan ini akan di gunakan pihak owner dan juga kapal bahwa barang yang di pesan sudah sesuai dan bisa segera di bawa menuju lokasi.

HARI : Senin


TANGGAL : 24 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
16	Mengikuti sounding survey pada kapal MV MERATUS SEMARANG.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
16		Hari ke enam belas kami melaksanakan survei sounding pipe di kapal MV MERATUS SEMARANG. tujuannya adalah untuk mengecek minyak yang ada di dalam tangki kapal sebelum dan sesudah proses muat minyak ke dalam tangki.

HARI : Selasa


TANGGAL : 25 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
17	Membuat Laporan / Report Loading Survey kapal MV MERATUS SEMARANG .		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
17		Di hari ke tujuh belas kami membuat laporan terkait loading survei yang di mana laporan ini akan di gunakan pihak owner dan juga kapal bahwa barang yang di pesan sudah sesuai dan bisa segera di bawa menuju lokasi.

HARI : Rabu


TANGGAL : 26 Juli 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
18	Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi dan membaca baca kembali tentang materi materi survey.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
18		Meskipun tidak ada jadwal survei kami wajib ke kantor untuk absensi dan stay di kantor untuk mempelejari kembali materi materi survey yang ada.

HARI : Kamis

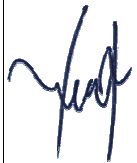
TANGGAL : 27 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
19	Mengikuti Loading Survey kapal MV EVIMERA.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
19		Hari ke sembilanbelas kami melaksanakan survei sounding pipe di kapal MV EVIMERA. tujuannya adalah untuk mengecek minyak yang ada di dalam tangki kapal sebelum dan sesudah proses muat minyak ke dalam tangki.

HARI : Jumat


TANGGAL : 28 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
20	Membuat laporan loading Survey		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
20		Di hari ke 20 kami membuat laporan terkait loading survei yang di mana laporan ini akan di gunakan pihak owner dan juga kapal bahwa barang yang di pesan sudah sesuai dan bisa segera di bawa menuju lokasi.

HARI : Senin

TANGGAL : 31 Juli 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
21	Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi dan membaca baca kembali tentang materi materi survey.		
	Catatan Pembimbing Industri		


No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
21		Meskipun tidak ada jadwal survei kami wajib ke kantor untuk absensi dan stay di kantor untuk mempelejadi kembali materi materi survey yang ada.



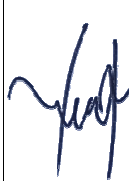
HARI : Selasa


TANGGAL : 01 Agustus 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
22	Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi dan membaca baca kembali tentang materi materi survey.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
22		Meskipun tidak ada jadwal survei kami wajib ke kantor untuk absensi dan stay di kantor untuk mempelejadi kembali materi materi survey yang ada.


HARI : Rabu  
TANGGAL : 02 Agustus  
2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
23	Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi dan membaca baca kembali tentang materi materi survey.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
23		Meskipun tidak ada jadwal survei kami wajib ke kantor untuk absensi dan stay di kantor untuk mempelajari kembali materi materi survey yang ada.

HARI : Kamis


TANGGAL : 03 Agustus 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
24	Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi dan membaca baca kembali tentang materi materi survey.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
24		Meskipun tidak ada jadwal survei kami wajib ke kantor untuk absensi dan stay di kantor untuk mempelejadi kembali materi materi survey yang ada.

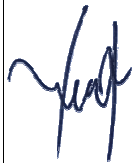
HARI : Jumat

TANGGAL : 04 Agustus 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
25	Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi dan membaca baca kembali tentang materi materi survey.		
	Catatan Pembimbing Industri		


No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
25		Meskipun tidak ada jadwal survei kami wajib ke kantor untuk absensi dan stay di kantor untuk mempelejadi kembali materi materi survey yang ada..


HARI : Senin  
TANGGAL : 07 Agustus  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
26	Lashing Survei Di PT Van Oord di Sekupang		
	Catatan Pembimbing Industri		


No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
26		Di hari ke dua puluh enam kami melakukan kegiatan Lashing Survei di PT Van Oord Sekupang, Pentingnya survei ini salah satunya adalah untuk memastikan bahwa semua ikatan pada barang sudah sangat kuat sehingga nantinya barang di pastikan aman selama perjalanan.

HARI : Selasa  
TANGGAL : 08 Agustus  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
27	Membuat Laporan / Report Lashing Survei Di PT Van Oord di Sekupang.		
	Catatan Pembimbing Industri		


No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
27		<p>Di hari ke dua puluh tujuh kami membuat laporan terkait lashing survei yang di mana laporan ini akan di gunakan pihak PT dan Owner bahwa barang yang di pesan sudah sesuai Serta aman dan bisa segera melakukan perjalanan.</p>

HARI : Rabu  
TANGGAL : 09 Agustus  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
28	Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi dan membaca baca kembali tentang materi materi survey.		
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
28		Meskipun tidak ada jadwal survei kami wajib ke kantor untuk absensi dan stay di kantor untuk mempelajari kembali materi materi survey yang ada.


HARI : Kamis  
TANGGAL : 10 Agustus  
2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
29	Mengikuti Free Gas Survei MV YEW HOON 9.		
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
29		<p>pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut.</p> <p>Tujuannya adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakukan reparasi.</p>

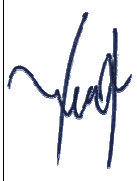



HARI : jumat  
TANGGAL : 11 Agustus  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
30	Membuat Laporan / Report Free Gas Survey		
	Catatan Pembimbing Industri		


No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
30		<p>Laporan / Report Free Gas Survey ini Yang bertujuan agar pemilik kapal, serta awak kapal dan pihak PT tersebut tahu tentang kondisi tangki kapal itu dalam kondisi baik atau tidak.</p>

HARI : Senin  
TANGGAL : 14 Agustus  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
31	Mengikuti Kegiatan Water Tight Test Di MV EVA SUNRISE		
	Catatan Pembimbing Industri		

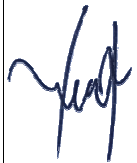
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
31		Yaitu Mengetahui kebocoran yang ada pada ruang muat kapal.

HARI : Selasa  
TANGGAL : 15 Agustus  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
32	Mengikuti kegiatan Loading Survei Di MV EVA SUNRISE		
Catatan Pembimbing Industri			

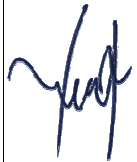
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
32		<p>tujuan dari survei ini adalah untuk memastikan barang yang akan di muat sesuai dengan pesanan dan tidak ada kerusakan pada barang..</p>

HARI : Rabu  
TANGGAL : 16 Agustus  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
33	Mengikuti kegiatan Loading Survei Di MV EVA SUNRISE		
	Catatan Pembimbing Industri		

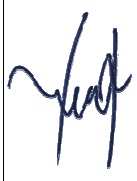
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
33		tujuan dari survei ini adalah untuk memastikan barang yang akan di muat sesuai dengan pesanan dan tidak ada kerusakan pada barang..

HARI : Kamis  
TANGGAL : 17 Agustus  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
34	Libur		
	Catatan Pembimbing Industri		


No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
34		libur

HARI : Jumat  
TANGGAL : 18 Agustus  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
35	Mengikuti kegiatan Loading Survei Di MV EVA SUNRISE		
	Catatan Pembimbing Industri		


No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
35		tujuan dari survei ini adalah untuk memastikan barang yang akan di muat sesuai dengan pesanan dan tidak ada kerusakan pada barang..


HARI : Senin  
TANGGAL : 21 Agustus  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
36	Mengikuti kegiatan Loading Survei Di MV EVA SUNRISE		
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
36		<p>Tujuan dari survei ini adalah untuk memastikan barang yang akan di muat sesuai dengan pesanan dan tidak ada kerusakan pada barang..</p>

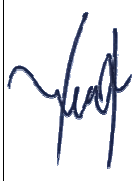
HARI : Selasa  
TANGGAL : 22 Agustus  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
37	Membuat Laporan / Report Loading Survey kapal MV EVA SUNRISE		
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
37		<p>membuat laporan terkait loading survei yang di mana laporan ini akan di gunakan pihak owner dan juga kapal bahwa barang yang di pesan sudah sesuai dan bisa segera di bawa menuju lokasi.</p>




HARI : Rabu  
TANGGAL : 23 Agustus  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
38	Mengikuti Kegiatan Off Hire Survei ( Condition Survei ) MV.GRES STATION 5		
	Catatan Pembimbing Industri		

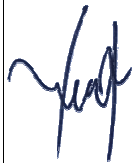
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
38		Yaitu untuk mengecek keseluruhan kondisi kapal yang nantinya akan di sewa oleh pihak owner untuk keperluan ekspedisi bangunan tengah laut atau Obsort.

HARI : Kamis  
TANGGAL : 24 Agustus  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
39	Membuat Laporan Condition Survei MV GRES STATON 5		
	Catatan Pembimbing Industri		


39		Membuat Laporan Ter
----	---	---------------------


HARI : Jumat  
TANGGAL : 25 Agustus  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
40	Survey Pree Purces MV. CREST SPARTAN 3		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
40		Yaitu untuk melihat keseluruhan kondisi kapal sebelum nantinya akan di beli oleh pihak ner.

HARI : Senin  
TANGGAL : 28 Agustus  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
41	Membuat Laporan / Report Pree Purces MV.CREST SPARTAN 3		
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
41		<p>Laporan / Report ini nantinya akan di serahkan ke pihak owner yang akan membeli kapal guna mengetahui kondisi serta kelayakan kapal tersebut.</p>


HARI : Selasa  
TANGGAL : 29 Agustus  
2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
42	Loading Survei MV MENTARI TRADER, di pelabuhan Batu Ampar.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
42		tujuan dari survei ini adalah untuk memastikan barang yang akan di muat sesuai dengan pesanan dan tidak ada kerusakan pada barang..

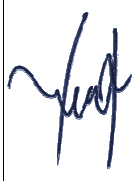
HARI : Rabu

TANGGAL : 30 Agustus 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
43	Membuat laporan Loading Survei MV MENTARI TRADER,		
	Catatan Pembimbing Industri		


No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
43		Membuat laporan terkait loading survei yang di mana laporan ini akan di gunakan pihak owner dan juga kapal bahwa barang yang di pesan sudah sesuai dan bisa segera di bawa menuju lokasi.

HARI : Kamis  
TANGGAL : 31 Agustus  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
44	Mengikuti Loading Survei MV.ANNIE di pelabuhan Citra Nusa Kabil ( CNN KABIL )		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
44		Tujuan dari survei ini adalah untuk memastikan barang yang akan di muat sesuai dengan pesanan dan tidak ada kerusakan pada barang.


HARI : Jumat  
TANGGAL : 1 September  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
45	Mengikuti Loading Survei MV. ANNIE di pelabuhan Citra Nusa Kabil ( CNN KABIL )		
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
45		<p>Tujuan dari survei ini adalah untuk memastikan barang yang akan di muat sesuai dengan pesanan dan tidak ada kerusakan pada barang.</p>




HARI : Senin  
TANGGAL : 4 September  
2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
46	Mengikuti Loading Survei MV.ANNIE di pelabuhan Citra Nusa Kabil ( CNN KABIL )		
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
46		<p>Tujuan dari survei ini adalah untuk memastikan barang yang akan di muat sesuai dengan pesanan dan tidak ada kerusakan pada barang.</p>

HARI : Selasa

TANGGAL : 5 September 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
47	Membuat Laporan / Report Loading Survey		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
47		Membuat laporan terkait loading survei yang di mana laporan ini akan di gunakan pihak owner dan juga kapal bahwa barang yang di pesan sudah sesuai dan bisa segera di bawa menuju lokasi.

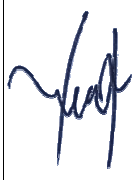
HARI : Rabu


TANGGAL : 06 September 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
48	Mengikuti On Hire Bunker Survei di MV ELECTRA GP TANJUNG PINANG		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
48		Ketika Kapal mau di sewa atau di charterer, semestinya salah satu pihak akan menunjuk perusahaan jasa marine survey seperti PT. Binaga Ocean Surveyor (BOS) untuk melaksanakan pekerjaan Marine Surveyor sebagai pihak ketiga untuk melakukan kegiatan bunker survei .

HARI :Kamis  
TANGGAL : 7 September  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
49	Membuat laporan bunker survei MV ELECTRA GP.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
49		Laporan ini Gunanya owner dan pemilik kapal untuk mengetahui jumlah bahan bakar yang ada di dalam tangka kapal sebelum nantinya akan di lakukan proses muat di dalam kapal.

HARI : Jumat


TANGGAL : 8 September 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
50	Free Gas Survei di MV LARGO MARINER MAJURO		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
50		Yaitu untuk mengetahui keadaan tangki kapal dari sisa sisa gas yang ada sebelum nanti di lakukannya proses perbaikan maupun bongkar muat di dalam tangki kapal.

HARI : Senin

TANGGAL : 11 September 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
51	Membuat Laporan / Report Free Gass survei MV LARGO MARINER MAJURO		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
51		Alat yang digunakan disebut <i>Multi Gas Detector</i> , Free Gas berarti pemeriksaan kandungan gas- gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut, tujuannya adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapalapakah aman untuk masuk dok dan melakuka reparasi.

HARI : Selasa


TANGGAL : 12 September 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
52	Mengikuti Mearusument Survei di Pelabuhan Batu Ampar Batam		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
52		Tujuannya adalah untuk mengetahui ukuran muatan sebelum nantinya akan di muat di dalam ruang muat kapal dan pihak kapal bisa menyediakan kapasitas ruang muat yang sesuai dengan kebutuhan cargo atau muatan yang akan di masukkan ke dalam kapal.

HARI : Rabu  
TANGGAL :13 September  
2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
53	Membuat Laporan / Report Mearusement Survei		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
53		<p>Laporan / Report bertujuan agar pemilik kapal, serta awak kapal dan pihak owner tersebut tahu tentang kondisi Barang yang akan di muat ke dalam kapal.</p> <p>Serta pihak kapal juga mengetahui kebutuhan ruang muat yang nantinya harus di sediakan untuk barang tersebut.</p>



HARI :Kamis


TANGGAL : 14 September 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
54	Mengikuti Marine Warranty Survei di MV NDEAVOUR di Pelabuhan Batu Ampar Batam.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
54		Tujuan survei ini adalah untuk mengecek seluruh keadaan kapal dan muatan kapal sebelum nantinya akan melakukan perjalanan menuju lokasi tujuan. Mulai dari kamar mesin, deck deck sampai navigasi dan juga muatan yang akan di angkut.


HARI : Jumat

TANGGAL : 15 September 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
55	Membuat Laporan / Report . Marine Warranty Survei MV NDEAVOUR		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
55		Laporan / report ini sangat berguna bagi pihak owner maupun kapal guna mengetahui hasil dari survei dan memastikan bahwa kapal serta barang yang sudah di survei siap untuk melakukan perjalanan,


HARI : Senin  
TANGGAL :18 September  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
56	Mengikuti kegiatan Stufing Survei di PT Citra Nusa Turbindo Kabil		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
56		<p>Tujuannya adalah untuk memastikan barang yang akan di muat kedalam container dalam kondisi yang baik dan tidak terjadi kerusakan pada muatan ataupun container.</p>

HARI : Selasa


TANGGAL : 19 September 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
57	Kembali mengikuti kegiatan Stufing Survei di PT Citra Nusa Turbindo Kabil		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
57		Tujuannya adalah untuk memastikan barang yang akan di muat kedalam container dalam kondisi yang baik dan tidak terjadi kerusakan pada muatan ataupun container..

HARI : Rabu


TANGGAL : 20 September 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
58	Membuat Laporan/ report Stufing Survei		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
58		Laporan ini nantinya akan di pakai oleh pihak Perusahaan dan juga pihak owner guna memastikan bahwa barang yang di pesan sudah sesuai dan siap untuk melakukan perjalanan.

HARI : Kamis


TANGGAL : 21 September 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
59	Mengikuti Pree Loading MV ASC LOTTI di Pelabuhan Batu Ampar Batam.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
59		Tujuannya adalah untuk memastikan cargo atau muatan yang di muat dalam keadaan aman serta tidak terjadi kerusakan selama proses bongkar muat barang ke dalam kapal.

HARI : Jumat


TANGGAL : 21 September 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
60	Membuat Laporan/report Pree loading survei MV.ASC LOTTI		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
60		Laporan ini nantinya akan menjadi bukti bagi pihak kapal maupun owner barang bahwa barang yang di muat ke dalam kapal sudah dalam keadaan aman dan siap untuk melakukan perjalanan,

HARI : Senin

TANGGAL : 25 September 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
61	Mengikuti kegiatan Loading Survei MV.MAKAYOSI di Pelabuhan Citra Nusa Kabil.Batam .		
	Catatan Pembimbing Industri		


No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
61		Mengecek keadaan muatan selama proses bongkar muat barang supaya barang terhindar dari kerusakan sebelum nantinya barang akan di kirim menuju lokasi tujuan..



HARI : Selasa


TANGGAL : 26 September 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
62	Kembali Mengikuti kegiatan Loading Survei MV.MAKAYOSI di Pelabuhan Citra Nusa Kabil.Batam .		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
62		Mengecek keadaan muatan selama proses bongkar muat barang supaya barang terhindar dari kerusakan sebelum nantinya barang akan di kirim menuju lokasi tujuan.

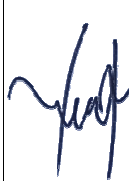
HARI : Rabu

TANGGAL : 27 September 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
63	Membuat Laporan / Report Loading Survei		
	Catatan Pembimbing Industri		


No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
63		Laporan ini nantinya akan di pakai oelh pihak kapal dan juga pihak owner barang guna memastikan barang yang di pesan sudah sesuai dan siap untuk di kirim.

HARI : Kamis  
TANGGAL : 28 Setember  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
64	Mengikuti kegiatan loading survei MV JENIUS ACE di Pelabuhan Citra Nusa Kabil		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
64		Bertujuan untuk Mengecek keadaan muatan selama proses bongkar muat barang supaya barang terhindar dari kerusakan sebelum nantinya barang akan di kirim menuju lokasi tujuan.

HARI : Jumat  
TANGGAL : 29 Setember  
2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
65	Mengikuti kegiatan loading survei MV JENIUS ACE di Pelabuhan Citra Nusa Kabil.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
65		Bertujuan untuk Mengecek keadaan muatan selama proses bongkar muat barang supaya barang terhindar dari kerusakan sebelum nantinya barang akan di kirim menuju lokasi tujuan.

HARI : Senin

TANGGAL : 2 Oktober 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
66	Mengikuti kegiatan loading survei MV JENIUS ACE di Pelabuhan Citra Nusa Kabil		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
66		Bertujuan untuk Mengecek keadaan muatan selama proses bongkar muat barang supaya barang terhindar dari kerusakan sebelum nantinya barang akan di kirim menuju lokasi tujuan.

HARI : Selasa


TANGGAL : 03 Oktober 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
67	Mengikuti kegiatan loading survei MV JENIUS ACE di Pelabuhan Citra Nusa Kabil		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
67		Bertujuan untuk Mengecek keadaan muatan selama proses bongkar muat barang supaya barang terhindar dari kerusakan sebelum nantinya barang akan di kirim menuju lokasi tujuan.

HARI : Rabu


TANGGAL : 04 Oktober 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
68	Mengikuti kegiatan loading survei MV JENIUS ACE di Pelabuhan Citra Nusa Kabil		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
68		Bertujuan untuk Mengecek keadaan muatan selama proses bongkar muat barang supaya barang terhindar dari kerusakan sebelum nantinya barang akan di kirim menuju lokasi tujuan.

HARI : Kamis

TANGGAL : 05 Oktober 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
69	Mengikuti kegiatan loading survei MV JENIUS ACE di Pelabuhan Citra Nusa Kabil		
	Catatan Pembimbing Industri		


No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
69		Bertujuan untuk Mengecek keadaan muatan selama proses bongkar muat barang supaya barang terhindar dari kerusakan sebelum nantinya barang akan di kirim menuju lokasi tujuan.



HARI : Jumat

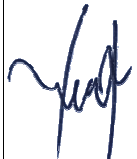
TANGGAL : 06 Oktober 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
70	Membuat laporan / report loading survei		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
70		Laporan ini nantinya akan di pakai oelh pihak kapal dan juga pihak owner barang guna memastikan barang yang di pesan sudah sesuai dan siap untuk di kirim

HARI : Senin

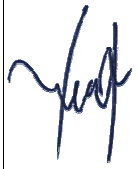
TANGGAL : 09 Oktober 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
71	Mengikuti kegiatan Stuffing Survei di PT Citra Nusa Turbindo , Kabil		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
71		Tujuannya adalah untuk memastikan barang yang akan di muat kedalam container dalam kondisi yang baik dan tidak terjadi kerusakan pada muatan ataupun container..

HARI : Selasa

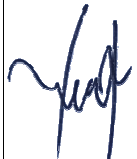
TANGGAL : 10 Oktober 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
72	Membuat laporan / report Stuffing survei		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
72		Laporan ini nantinya akan di pakai oelh pihak Perusahaan dan juga pihak owner barang guna memastikan barang yang di pesan sudah sesuai dan siap untuk di kirim

HARI : Rabu

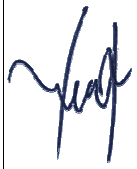
TANGGAL : 11 Oktober 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
73	Mengikuti kegiatan Free Gas Survei di Tanjung Balai Karimun PT.MOS.MV SANGA SANGA		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
73		Survei ini bertujuan untuk mengetahui jumlah atau sisa sisa gas berbahaya yang ada di dalam tangka sebelum nantinya di lakukan proses perbaikan atau pengecekan tangka oleh kru kapal.

HARI : Senin

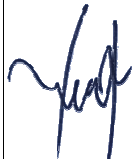
TANGGAL : 12 Oktober 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
74	Membuat laporan / report Free Gas Survei MV SANGA SANGA , PT MOS		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
74		Laporan ini bertujuan guna memastikan bahwa tangka tangki yang di cek sudah bebas dari gas gas berbahaya dan bisa di lakukan aktifitas di dalam tangka

HARI : Jumat

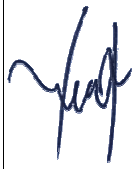
TANGGAL : 13 Oktober 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
75	Mengikuti Loading Survey kapal MV AAL NANJING di pelabuhan Citra Nusa Kabil		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
75		Bertujuan untuk memastikan barang dalam keadaan aman dan terhindar dari kerusakan ataupun goresan selama proses pemuatan barang ke dalam kapal.

HARI : Senin

TANGGAL : 16 Oktober 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
76	Membuat laporan / report loading survei		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
76		Laporan ini nantinya akan di pakai oleh pihak kapal dan juga pihak owner barang guna memastikan barang yang di pesan sudah sesuai dan siap untuk di kirim

HARI : Selasa

TANGGAL : 17 Oktober 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
77	Mengikuti Kegiatan Loading Survei MV FUKU di Pelabuhan Citra Nusa Kabil,Batam		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
77		Bertujuan untuk memastikan barang dalam keadaan aman dan terhindar dari kerusakan ataupun goresan selama proses pemuatan barang ke dalam kapal.



HARI : Rabu

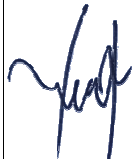
TANGGAL : 18 Oktober 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
78	Kembali mengikuti kegiatan Loading Survei di Pelabuhan Citra Nusa Kabil, Batam MV FUKU		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
78		Bertujuan untuk memastikan barang dalam keadaan aman dan terhindar dari kerusakan ataupun goresan selama proses pemuatan barang ke dalam kapal.

HARI : Kamis

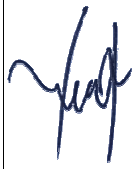
TANGGAL : 19 Oktober 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
79	Membuat laporan / report loading survei		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
79		Laporan ini nantinya akan di pakai oelh pihak kapal dan juga pihak owner barang guna memastikan barang yang di pesan sudah sesuai dan siap untuk di kirim

HARI : Jumat

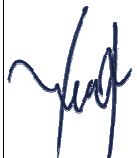
TANGGAL : 20 Oktober 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
80	Mengikuti Kegiatan Mearasument Survei di Pelabuhan Batu Ampar Batam.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
80		Bertujuan untuk memastikan ukuran dan jumlah barang yang nantinya akan di muat kedalam kapal untuk mengetahui seberapa banyak ruang muat yang akan terpakai.

HARI : Senin

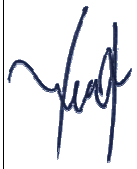
TANGGAL : 23 Oktober 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
81	Mengikuti Kegiatan Loading Survey kapal MV BD PEONEER 1 di pelabuhan Citra Nusa Kabil		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
81		Bertujuan untuk memastikan barang dalam keadaan aman dan terhindar dari kerusakan ataupun goresan selama proses pemuatan barang ke dalam kapal.

HARI : Selasa

TANGGAL : 24 Oktober 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
82	Membuat laporan / report loading survei		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
82		Laporan ini nantinya akan di pakai oelh pihak kapal dan juga pihak owner barang guna memastikan barang yang di pesan sudah sesuai dan siap untuk di kirim

HARI : Rabu

TANGGAL : 25 Oktober 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
83	Membuat Laporan KP.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
83		

HARI : Kamis

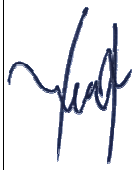
TANGGAL : 26 Oktober 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
84	Membuat Laporan KP.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
84		

HARI : Jumat

TANGGAL : 27 Oktober 2023


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
85	Persiapan untuk meninggalkan atau akhir dari kerja praktek selama 4 bulan.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
85		



HARI : Senin

TANGGAL : 30 Oktober 2023

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
86	Perpisahan Kerja Praktek dengan Perusahaan PT BINAGA OCEAN SURVEYOR.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
86		