

DAFTAR PUSTAKA

- Agustinus Purna Irawan. (2009) *Diktat Elemen Mesin*, Universitas Tarumanegara.
- Anthonius, S., Sulistioso, G. S., & Sumaryo, S. (2019). PENGARUH PROSES NITRIDISASI TERHADAP SIFAT MEKANIS PERMUKAAN BAJA PADUAN RENDAH AISI 4340. *Jurnal Sains Materi Indonesia*, 49-53.
- Ascenzi, A., & Bonucci, E. (1964). The ultimate tensile strength of single osteons. *Cells Tissues Organs*, 58(1-2), 160-183
- Awali, J., & Asroni, A. (2013). Analisa kegagalan poros dengan pendekatan metode elemen hingga. Turbo: *Jurnal Program Studi Teknik Mesin*, 2(2).
- Bandanadjaja, B., Ruskandi, C., & Pramudia, I. (2016). *Perlakuan Panas Material AISI 4340 Untuk Menghasilkan Dual Phase Steel Ferrit-Bainit*. Bandung: POLMAN.
- Bhavikatti, S. S. (2005). *Finite element analysis*. New Age International.
- Diantama, A. F., Sisworo, S. J., & Amiruddin, W. (2018). Pengaruh Variasi Temperatur Quenching Terhadap Kekuatan Tarik, Kekuatan Puntir, Dan Kekerasan Baja ST 70 Sebagai Bahan Poros Baling-Baling Kapal (Propeller Shaft). *Jurnal Teknik Perkapalan*, 6(4).
- Dr.ir. IKT. Suarsana, M.T., (2017). Pengetahuan Material Teknik, Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Udayana.
- Hoddinott, D. S. (2004). Railway axle failure investigations and fatigue crack growth monitoring of an axle. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit*, 218(4), 283-292.
- Jatmiko, S., & Jokosisworo, S. (2012). Analisa Kekuatan Puntir Dan Kekuatan Lentur Putar Poros Baja St 60 Sebagai Aplikasi Perancangan Bahan Poros Baling-Baling Kapal. Kapal: *Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan*, 5(1), 42-51.
- Jeady, R. P., & Andoko, A. (2021, February). Failure analysis of railway freight car axle with finite method element. In *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering* (Vol. 1034, No. 1, p. 012021). IOP Publishing.

- Jeffrey erochko. (2020) *An Introduction To Structural Analysis*.
- Kirono, S., & Amri, A. (2011). Pengaruh Tempering Pada Baja St 37 Yang Mengalami Karburasi Dengan Bahan Padat Terhadap Sifat Mekanis Dan Struktur Mikro. *SINTEK JURNAL: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 5(1).
- Kiyokatsu Suga. (1999) Diterjemahkan Sularso, *Elemen Mesin*, Bandung.
- Kumar, A. R., Raffic, N. M., Babu, K. G., & Selvakumar, S. (2021). Static structural analysis of spur gear using ANSYS 15.0 and material selection by COPRAS, MOORA techniques. *Materials Today: Proceedings*, 47, 25-36.
- Maulana, I., & Gunawan, L. (2023). Residual Life Prediction of Railway Axle: A Review. *Jurnal Perkeretaapian Indonesia (Indonesian Railway Journal) Vol, 7(2)*.
- Nurato, N., & Kushardiyanto, K. (2016). Analisis Kekuatan Gandar pada Kereta Api Penumpang. *Sinergi*, 20(2), 101-108.
- R.C Hibbeler, 2017, *Mechanics Of Materials Ten Edition*, Pearson Education.
- Rahmatullah, R., & Ahmad, R. (2018). Analisa Pengujian Lelah Material Bronze Dengan Menggunakan Rotary Bending Fatigue Machine. *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur dan Energi*, 1(1), 1-11.
- Segerlind, L. J. (1991). *Applied finite element analysis*. John Wiley & Sons.
- Supriyana, N., & Kholidin, A. (2016). Analisa tegangan poros roda gerbong kereta api dengan metode elemen hingga. *Simetris: Jurnal Teknik Mesin, Elektro dan Ilmu Komputer*, 7(2), 681-686.
- Taskaya, S., & Taskaya, S. (2018). Investigation of static structure effect according to axial coordinates by using finite element method in Ansys workbench software of AISI 310 austenitic stainless cylindrical model steel. *International Journal of Scientific Engineering and Science*, 2(11), 65-70.
- Trinofrandesta, E. (2015). Pengaruh Media Quenching Terhadap Kekerasan dan struktur mikro ST. 70 (Perbandingan Media Pendingin: Air Laut, Air dan Oli SAE 40). *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*, 1(1).
- Widarto, (2008) *Teknik Pemesinan Jilid 1*, Jakarta.