

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PENINGKATAN JALAN GAJAH HAN PINGGIR
CV. TAGAR HARAPAN

(Diajukan sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan Kerja Praktek)

SYAHRIZAN
4204201348



JURUSAN TEKNIK SIPIL
PRODI D4 TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
2023

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK
CV.TAGAR HARAPAN
PENINGKATAN JALAN GAJAH HAN PINGGIR

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek

Syahrizan
NIM:4204201348


Pinggir, 31 Agustus 2023

Pembimbing Lapangan
CV.TAGAR HARAPAN



Junaidi, S.Tr.T

Dosen Pembimbing
D4 Teknik Perancangan Jalan dan
Jembatan



Mutia Lisya, M.T
NIP. 199606052022032012

Di Setujui :

Ka. Prodi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan



Hendra Saputra, ST.M.Sc
NIP.198410292019031007

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah Yang Maha Pengasih dan Penyayang, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek (KP) ini dengan baik. terselesainya Kerja Praktek ini tidak terlepas dari dukungan serta partisipasi yang diberikan oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

- a. Keluarga dan orang tua yang selalu memberikan motivasi dan dukungan kepada penulis sejak awal hingga akhir penyelesaian laporan ini.
- b. Bapak Marhadi Sastra, M.Sc, yang menjabat sebagai Ketua Jurusan Teknik Sipil di Politeknik Negeri Bengkalis.
- c. Bapak Hendra Saputra, ST., M.Sc yang berperan sebagai Kepala Program Studi D-IV Teknik Sipil di Politeknik Negeri Bengkalis.
- d. Bapak Faisal Ananda, ST., M.T, selaku Koordinator Kerja Praktek (KP) untuk Program Studi Teknik Sipil di Politeknik Negeri Bengkalis.
- e. Bapak Junaidi, S.TR.T. yang bertugas sebagai Koordinator Lapangan dan Pembimbing Kerja Praktek (KP).
- f. Ibuk Mutia Lisya, MT, yang telah menjadi Dosen Pembimbing Kerja Praktek (KP) penulis.
- g. Rizal Akbar Fahrurozi yang merupakan rekan kerja selama Kerja Praktek (KP).

Dengan penyusunan laporan ini, penulis berharap dapat memberikan manfaat, terutama bagi penulis sendiri dan juga pembaca khususnya.

Bengkalis 11 Oktober 2023

SYAHRIZAN

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR TABEL	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan dan Manfaat	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	3
1.3.1 Strukur Organisasi Proyek.....	3
1.3.2 Struktur OrganisasiPerusahaan.....	6
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan/Industri	8
BAB II DATA PROYEK	9
2.1 Proses Pelelangan.....	9
2.2 Data Proyek.....	9
2.2.1 Data Umum.....	10
2.2.2 Data Teknis Proyek.....	11
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK	12
3.1 Spesifikasi Pekerjaan yang Dilaksanakan Selama KP.....	12
3.1.1 Pekerjaan Persiapan dan penghamparan timbunan.....	12
3.1.2 Pekerjaan lapis pondasi agregat kelas B.....	12
3.1.3 Pengujian <i>Sand Cone</i>	15
3.1.4 Pemasangan Bekisting <i>Lean Concrete</i>	17
3.1.5 Pengecoran Lantai Kerja/ <i>Lean Concrete</i>	18
3.1.6 Pemasangan Bekisting Rigid dan Plastik Alas	19
3.1.7 PemasanganTulangan Rigid	20
3.1.8 Pengecoran Rigid.....	21
3.1.9 <i>Cutting</i> Beton Rigid.....	25
3.1.10 Penyiraman Beton Rigid.....	25

3.2 Target Yang Diharapkan	26
3.3 Logistik dan Peralatan Yang Digunakan.....	26
3.4 Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan.....	30
3.4.1 Perangkat Lunak Yang Digunakan.....	30
3.4.2 Perangkat Keras	31
3.5 Data-data Yang Diperlukan.....	31
3.6 Dokumen File Yang dihasilkan.....	32
3.7 Kendala Kendala Yang Dihadapi Dalam Menyelesaikan Tugas	32
3.8 Hal-hal Yang Dianggap Perlu	32
BAB IV TINJAUAN KHUSUS METODE PEMASANGAN TULANGAN DAN VOLUME TULANGAN RIGID PERSEGMENT.....	36
4.1 Pekerjaan Pemasangan dan Pehitungan Tulangan Rigid	36
4.2 Pemasangan Tulangan.....	36
4.3 Perhitungan volume tulangan.....	41
4.4 Data data yang diperlukan.....	42
4.4.1 Gambar Kerja.....	42
4.4.2 Hasil penimbangan berat tulangan.....	43
4.5 Menghitung Volume Besi Dowel dan Tulangan Bangku Dowel.....	43
4.6 Menghitung Volume Besi Tier Bar dan Tulangan Bangku Tie Bar	46
4.7 Menghitung Volume Tulangan Wiremesh dan Dudukan Wiremesh.....	48
BAB V PENUTUP.....	51
5.1 Kesimpulan	51
5.2 Saran.....	52
DAFTAR PUSTAKA	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Organisasi	3
Gambar 1.2 Struktur Organisasi Perusahaan	6
Gambar 2.1 Papan Proyek	10
Gambar 3.1 Mobilisasi Agregat Kelas B	13
Gambar 3.2 Penghamparan Agregat Kelas B	14
Gambar 3.3 Pemasangan Agregat Kelas B.....	14
Gambar 3.4 Pengujian Test Pit.....	15
Gambar 3.5 Pengujian Sand Cone Agregat Kelas B.....	17
Gambar 3.6 Pemasangan Bekisting Lean Concrete	17
Gambar 3.7 Pengujian Slump Beton Lc.....	18
Gambar 3.8 Penghamparan dan Perataan Beton LC	19
Gambar 3.9 Pemasangan Bekisting Rigid.....	20
Gambar 3.10 Pemasangan Tulangan Rigid.....	21
Gambar 3.11 Opname Ketebalan Rigid.	23
Gambar 3.12 Pengujian Slump Beton Rigid	23
Gambar 3.13 Penghamparan dan Perataan Beton Rigid	24
Gambar 3.14 Pembuatan Alur Grooving Rigid.....	24
Gambar 3.15 Pemasangan Geotextile Non Woven.....	24
Gambar 3.16 Pekerjaan Cutting Beton.....	25
Gambar 3.17 Pekerjaan Penyiraman Beton	26
Gambar 3.18 Alat Berat Motor Grader	27
Gambar 3.19 Alat Berat Vibratory Roller.....	28
Gambar 3.20 Alat Berat Wheel Loader.....	28
Gambar 3.21 Alat Berat Water Tank	29
Gambar 3.22 Alat Berat Truck Mixer	29
Gambar 3.23 Alat Berat Dump Truck.....	30
Gambar 3.24 Helm Safety.....	33
Gambar 3.25 Sepatu Safety.....	33
Gambar 3.26 Rompi Safety.....	33

Gambar 3.27 Sarung Tangan Safety	34
Gambar 3.28 Rambu K3	34
Gambar 4.1 Pemasangan Tulangan Bangku Dowel.....	38
Gambar 4.2 Pemasangan Tulangan Bangku Tie-Bar.....	38
Gambar 4.3 Pemasangan Dudukan wiremesh.....	38
Gambar 4.4 Pemasangan Tulangan Wiremesh	39
Gambar 4.5 Pengikatan Tulangan Wiremesh.....	39
Gambar 4.6 <i>Finising</i> Pembesian	39
Gambar 4.7 Pemasangan Besi Tie-Bar	40
Gambar 4.8 Gambar Detail Tulangan	42

DAFTAR TABEL

Tabel 4.8 Data Timbangan Berat Besi	42
Tabel 4.8 Perhitungsn Volume Tulangan Bangku dan Besi Dowel	43
Tabel 4.8 Perhitungan Volume Tulangan Bangku dan Besi Tie Bar	45
Tabel 4.8 Perhitungan Volume Tulangan Wiremesh.....	47
Tabel 4.8 Perhitungan Volume Besi Dudukan Wiremesh	47
Tabel 4.8 Perhitungan Volume Total Tulangan Yang Dibutuhkan	4