

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**PT. PP (Persero) Tbk.**  
**PEMBANGUNAN JALAN TOL INDRAPURA-KISARAN**  
**STA 109+100 S/D 156+850**

**LISNIAWATI**  
**NIM:4204201285**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**PROGRAM STUDI D- IV TEKNIK SIPIL**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
**BENGKALIS – RIAU**  
**2021**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**PT. PP (PERSERO) Tbk**

Di tulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek


**LISNIAWATI**

**4204201285**




Bengkalis, 29 Agustus 2023

**Pembimbing lapangan  
PT.PP (persero) Tbk.**

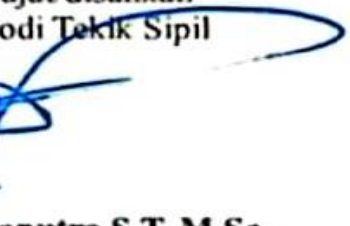
  
**Dhery Muammar Nazri.S.Tr.T**  
**Quality Inspector**

**Dosen Pembimbing  
Program Studi D-IV Teknik Sipil**

  
**Mutia Lisya.M.T**  
**NIP.199606052022032012**

**Disetujui/disahkan  
Kj. Prodi Teknik Sipil**



  
**Hendra Saputra.S.T.M.Sc.**  
**NIP.198410292019031007**

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur saya ucapkan kepada ALLAH SWT atas rahmat dan karunia-Nya yang telah memberi kemudahan dan melancarkan segala urusan sehingga penulis dapat menyelesaikan kegiatan kerja praktek serta membuat laporan kerja praktek di PT.PP (PERSERO) Tbk.

Tujuan utama Laporan kerja praktek ini dibuat adalah guna memenuhi syarat kelulusan Kerja Praktek.oleh Mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis serta dapat mengaplikasikan yang telah dipelajari dari kampus baik itu teori maupun praktek pada dunia kerja.

Dalam proses pembuatan laporan ini tak lupa saya mengucapkan terima kasih kepada orang tua saya yang telah banyak memberikan dorongan semangat dari awal hingga akhir (selesainya) laporan ini. Tak lupa juga saya ucapkan terima kasih kepada teman-teman di kampus yang telah memberikan dorongan moral dan material serta informasi. Juga dengan segala hormat saya ucapkan banyak terima kasih ke pada bapak dan ibu dosen di Politeknik Negeri Bengkalis sehingga kami dapat menerapkan ilmu yang telah diberikan kepada kami. Dan tidak lupa juga saya ucapkan terima kasih pada seluruh staff pekerja di PT.PP (Persero) Tbk. yang sudah membimbing dan memberi arahan kepada kami dari awal hingga akhir kegiatan, dari kerja praktek ini.

Dalam penulisan laporan praktek ini tidak lupa juga saya ucapkan Terima kasih kepada:

1. Orang tua saya yang telah memberikan dukungannya, baik itu berupa spiritual dan material.
2. Ibuk Mutia Lisya,S.T.,M. Selaku dosen pembimbing penulis yang telah membimbing dan memberikan arahnya kepada penulis pada saat melaksanakan KP dan mengerjakan laporan KP ini.
3. Bapak Mahardi Sastra, M.Sc selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil.
4. Bapak, Hendra Saputra, S.T., M.Sc. Selaku Ketua Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan.

5. Bapak Faisal Ananda, ST., MT selaku Koordinator Kerja Praktek Prodi D-IV Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan.
6. Bapak Dhery Muammar Nazri, S.Tr. T Selaku pembimbing KP yang telah membimbing dan memberi ajaran kepada penulis.
7. Kepada para seluruh karyawan PT. PP (PERSERO) Tbk yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu nama nya, penulis mengucapkan terimakasih buat semua yang telah diberikan baik dalam membimbing dan dukungan moral. Terutama pada team QC (*Quality Control*).
8. Serta teman kerja praktek punulis yang selalu memberikan dukungannya serta memberikan semangat kepada penulis dan teman lain yang juga tak luput memberikan saran dan dukungannya.

Selama melaksanakan Kerja Praktek penulis merasa senang dapat melakukan kerja praktek di PT PP (PERSERO) Tbk karena penulis dapat mampu memahami apa yang di jelaskan oleh para Bapak / Ibu sekalian, mereka mampu menjelaskan kepada kami terutama kepada penulis sendiri sehingga penulis dapat pengalaman baru di dunia pekerjaan proyek. Penulis sendiri mendapatkan ilmu yang sangat berharga yang tidak pernah penulis temui saat belajar di kampus.

Akhir kata penulis memohon maaf sebesar-besarnya kepada rekan-rekan Kerja Praktek tanpa terkecuali apabila terdapat hal-hal yang menyinggung dan kesalahan-kesalahan penulis baik tingkah laku maupun tutur kata selama Kerja Praktek baik sengaja maupun tidak disengaja.

Penulis juga menyadari bahwa laporan ini masih banyak terdapat kekurangan maupun kesalahan, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritikan dan saran demi kesempurnaannya. Demikian laporan ini penulis sampaikan atas perhatiannya penulis ucapkan terima kasih.

Bengkalis, 29 Agustus 2023

LISNIAWATI

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI .....	iv
DAFTAR GAMBAR .....	vi
BAB I GAMBARAN UMUM PROYEK.....	1
1.1 Latar Belakang Proyek.....	1
1.2 Tujuan Proyek.....	2
1.3 Struktur Organisasi Proyek.....	4
1.4 Ruang Lingkup Proyek.....	12
BAB II DATA PROYEK.....	13
2.1 Pemilik Proyek (Owner).....	13
2.2 Proses Pelelangan Proyek.....	13
2.3 Data Proyek.....	13
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP .....	15
3.1 Spesifikasi Tugas yang dilaksanakan.....	15
3.1.1 Tempat dan waktu pelaksanaan.....	15
3.1.2 Metodologi pelaksanaan kerja praktek.....	16
3.1.3 Pengamatan Lapangan.....	16
3.1.4 Metode Pelaksanaan Pekerjaan Tanah Yang Diamati.....	32
3.1.5 Metode Pelaksanaan Pekerjaan Rigid Pravelement.....	37
3.2 Target Yang Diharapkan.....	48
3.3 Keamanan dan Keselamatan Kerja (K3).....	48
3.4 Perangkat Lunak/Keras yang digunakan.....	50
3.5 Dokume-dokumen File-file Yang Dihasilkan.....	51
3.6 Kendala-kendala Selama Kerja Praktek (KP).....	52
3.7 Hal-hal yang Dianggap Perlu.....	52

BAB IV TINJAUAN KHUSUS METODE PELAKSANAAN PEKERJAAN FLEXIBLE PAVEMENT PADA JEMBATAN UNDERPASS PEMBANGUNAN JALAN TOL INDRAPURA-KISARAN STA 113+904 .....	56
4.1 Landasan Teori.....	56
4.2 Persiapan Bahan.....	57
4.2.1 Aspal Hot Mix.....	57
4.3 Alat yang digunakan.....	58
4.3.1 Tire Roller.....	58
4.3.2 Asphalt Paver.....	61
4.3.3 Thermometer Aspal.....	64
4.3.4 Dump Truck.....	64
4.3.5 Tack Coat .....	65
4.3.6 Vibro roller.....	66
4.3.7 Paver Test.....	67
4.4 Pengujian Aspal (Hotmix ac-wc).....	68
4.5 Pelaksanaan Pekerjaan Aspal.....	76
BAB V PENUTUP.....	81
5.1 Kesimpulan Umum.....	81
5.2 Kesimpulan Khusus.....	82
5.3 Saran.....	83
DAFTAR PUSTAKA .....	84