

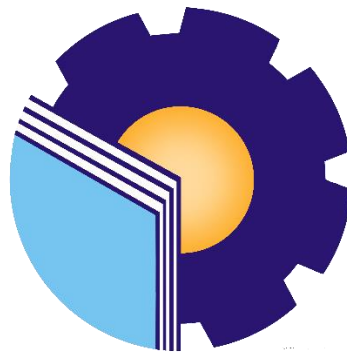
LAPORAN KERJA PRAKTEK (KP)

PUPR PROVINSI RIAU

**PEMBANGUNAN JEMBATAN SEI TERAS PADA RUAS
JALAN DUMAI-LUBUK GAUNG-SINABOI**

M. AKMAL

4204201356



**JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU**

2023

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK LAPANGAN
DI
BIDANG BINA MARGA
DINAS PUPRKPP PROVINSI RIAU
PEKERJAAN PEMBANGUNAN JEMBATAN SEI. TERAS
PADA RUAS JALAN DUMAI – LUBUKGAUNG – SINABOI

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

Pekanbaru, 31 Agustus 2023

Disusun oleh:



M. Akmal
4204201356

Diketahui oleh :

**Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan
(PPTK)**



Arif Usman, ST
NIP. 198004062008011010

Dosen Pembimbing
Program Studi Sarjana Terapan
Teknik Perancangan Jalan Dan
Jembatan



Juli Ardita Fribadi R. M.Eng
NIP: 198507132019031007

Disetujui/Disahkan oleh:
Ka. Prodi D4-Teknik Perancangan Jalan & Jembatan



Hendra Saputra, ST., M.Sc
NIP. 198410292019031007

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah menganugerahkan rahmat serta inayah-Nya yang karena-Nya, penulis diberikan kekuatan, kesabaran, dan kesehatan untuk menyelesaikan laporan Kerja Praktek.

Laporan Kerja Praktek ini disusun berdasarkan apa yang telah mahasiswa magang lakukan pada saat dilapangan yakni pada proyek Pembangunan jembatan sei teras pada ruas jalan dumai-lubuk gaung-sinaboi.

Kami mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam pembuatan laporan ini sehingga dapat terselesaikan sesuai dengan waktu yang telah ditetapkan. Oleh karena itu, saya sebagai laporan ini mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua yang selalu memberikam dukungan, do'a, dan motivasi naik non material maupun material.
2. Bapak Marhadi Sastra, ST., M.Sc. selaku ketua jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Hendra Saputra, ST., M.Sc selaku Ka. Prodi D-IV Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Juli Ardita Pribadi, M.Eng. selaku dosen pembimbing KP yang telah memberikan arahan dan masukan kepada mahasiswa magang dalam melaksanakan Kerja Praktek Praktek dan juga menyelesaikan Kerja Praktek.
5. Bapak Faisal Ananda, MT selaku koordinator Kerja Praktek.
6. Bapak Arif Usman, ST. selaku section head yang telah memberi arahan dan kesempatan kepada kami
7. Bapak Tarmizi siregar, ST. selaku mentor pembimbing lapangan
8. Teman-teman satu tempat kerja praktek dan semua pihak yang telah banyak membantu pada saat pelaksanaan kerja praktek yang tidak bisa disebutkan satu-satu.

Kerja Praktek merupakan pengalaman kerja yang didapatkan oleh mahasiswa magang diluar bangku perkuliahan. Mahasiswa magang juga mendapatkan ilmu praktis dan menambah wawasan tentang dunia Teknik Sipil terutama dilapangan selama pelaksanaan Kerja Praktis di proyek Pembangunan Jembatan Sei Teras pada ruas jalan Dumai-Lubuk Gaung-Sinaboi. Mahasiswa magang sedikit banyaknya mengetahui metode pelaksanaan proyek dilapangan dengan segala permasalahannya.

Mahasiswa magang menyadari bahwa laporan kerja praktek ini masih jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya. Untuk itu mahasiswa magang mengharapkan adanya kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan dari laporan Kerja Praktek ini. Akhir kata mahasiswa magang berharap, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa/i dan pembaca sekaligus demi menambah pengetahuan tentang Kerja Praktek.

Bengkalis, 31 September 2023

M. AKMAL

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL	v
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Perusahaan	1
1.3. Struktur Organisasi	2
1.4. Ruang Lingkup Proyek.....	17
BAB II DATA PROYEK.....	18
1.1. Proses Pelelangan	18
2.2 Data Umum Dan Data Proyek.....	24
BAB III.....	27
DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK.....	27
3.1 Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan	27
3.2 Target yang diharapkan.....	31
3.3 Perangkat Lunak dan Keras yang Digunakan	31
3.4 Dokumen-dokumen file-file yang dihasilkan.....	32
3.5 Kendala yang Dihadapi Selama Kerja Praktek	32
3.6 Hal-hal yang dianggap perlu	33
BAB IV METODE PELAKSANAAN PEMANCANGAN TIANG PANCANG	34
4.1. Metode Pemancangan.....	34
4.2 Alat dan Bahan yang Digunakan.....	44

BAB V PENUTUP.....	55
5.1. Kesimpulan.....	55
5.2. Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Bidang Bina Marga	3
Gambar 1. 2 Skema Hubungan Pihak yang terlibat dalam Proyek	6
Gambar 1. 3 Struktur Organisasi Pelaksana	9
Gambar 1. 4 Struktur Organisasi Pengawas	13
Gambar 2. 1 Papan Nama Proyek	25
Gambar 3. 1 Pemasangan Tiang Pancang	28
Gambar 3. 2 Pembuatan Grafik Calendring	28
Gambar 3. 3 Hasil Grafik Calendering	29
Gambar 3. 4 Pemotongan Tiang Pancang	29
Gambar 3. 5 Alat Berat Excavator	30
Gambar 3. 6 Pemantauan didalam Lokasi Galian	30
Gambar 3. 7 Pondasi yang selesai Digali	31
Gambar 4. 1 Maps Lokasi Pekerjaan	37
Gambar 4. 2 Gambar Rencana Posisi Tiang Pancang	38
Gambar 4. 3 Proses Pengangkatan Tiang Pancang Ke Diesel Hammer	38
Gambar 4. 4 Pengecekan Hammer Diesel	39
Gambar 4. 5 Proses Pemukulan Tiang Pancang	40
Gambar 4. 6 Proses Pemberian Tanda Ukuran Tiang Pancang	40
Gambar 4. 7 Proses Pemancangan Lanjutan	41
Gambar 4. 8 Pengecekan Tiang Pancang	41
Gambar 4. 9 Calendring Test	42
Gambar 4. 10 PDA Test	43
Gambar 4. 11 Keterangan Kode	43
Gambar 4. 12 Monitor PDA Test	44
Gambar 4. 13 Hammer Diesel	44
Gambar 4. 14 Derek (Crane)	45
Gambar 4. 15 Hand Tally	46
Gambar 4. 16 Meteran	46
Gambar 4. 17 Waterpass	47

Gambar 4. 18 Menggunakan Safety Saat Kerja Praktek.....	47
Gambar 4. 19 Palu Bondem	48
Gambar 4. 20 Besi Ulir Yang dipotong	48
Gambar 4. 21 Travo Las.....	49
Gambar 4. 22 Mesin Genset.....	49
Gambar 4. 23 Tiang Pancang Bagian Bawah (Pensil)	50
Gambar 4. 24 Tiang Pancang Bagian Sambunngan.....	50
Gambar 4. 25 Bahan Bakar Diesel (Solar).....	51
Gambar 4. 26 Minyak Pelumas.....	51
Gambar 4. 27 Elektroda	52