

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)  
PT PERTAMINA TRANS KONTINENTAL PORT DUMAI**

**DONREN VALENT SAMOSIR**

**NIT: 8103211113**



**PROGRAM STUDI D-III NAUTIKA  
JURUSAN KEMARITIMAN  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS  
BENGKALIS – RIAU**

**2023**

**LEMBAR PENGESAHAN**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)  
PT PERTAMINA TRANS KONTINENTAL PORT DUMAI**

JL. Sultan Syarif Kasim No.262 – Marine Office  
Teluk Binjai, Kota Dumai 28811 Riau – Indonesia  
Telp.(0765) 38370 Fax : (0765) 38370 Email : [marine\\_dumai\\_agency@pertamina.com](mailto:marine_dumai_agency@pertamina.com)

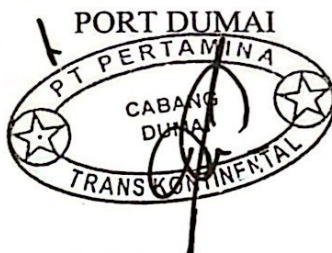
Di tulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

**DONREN VALENT SAMOSIR**

**NIT: 8103211113**

Dumai, 28 November 2023

Port Manager Dumai  
PT PERTAMINA TRANS KONTINENTAL



Laha Komrigunt  
724507

Dosen Pembimbing  
Program Studi D3- Nautika

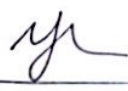

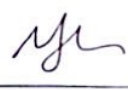
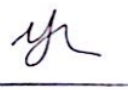

Zusniati ANT II  
NIK. 12002101

Disetujui / Disahkan  
Ketua Prodi Nautika



**LEMBAR ASISSTENSI BIMBINGAN LAPORAN PRAKTEK DARAT (PRADA)**

NAMA : DONREN VALENT SAMOSIR  
NIT : 8103211113  
JURUSAN : KEMARITIMAN  
PRODI : NAUTIKA

NO	HARI / TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	selesa / 05 / 12 / 23	BAB 1	
2	Jumat / 08 / 12 / 23	BAB II	
3	Sabtu / 09 / 12 / 23	BAB III	
4	Minggu / 10 / 12 / 23	BAB IV	
5	Senin / 11 / 12 / 23	ACC U / dijilid	
6			
7			
8			

DIKETAHUI  
DOSEN PEMBIMBING



ZUSNIATI, ANT II

NIK.12002101

## KATA PENGANTAR

Puji serta syukur Penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa melimpahkan Rahmat dan Hidayah-Nya, sehingga Penulis dapat menyelesaikan laporan Praktek Kerja yang disusun sebagai salah satu syarat untuk melanjutkan ke jenjang tugas akhir pada program Diploma-III di Program Studi Nautika Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan kemaritiman.

Tujuan lebih jauh Praktek Darat merupakan sarana penting bagi penyusunan skripsi nantinya untuk mempelajari secara langsung kegiatan dilapangan dengan menerapkan ilmu yang didapat dibangku perkuliahan. Penulis yakin selama pelaksanaan Praktek Darat pasti akan menghadapi berbagai jenis masalah yang memiliki tingkat yang beragam dan pembahasan yang beragam juga bentuknya. Seiring dengan aktivitas pelabuhan yang semakin berkembang pesat tanpa mengenal batas – batas geografis.

Dalam kesempatan ini juga Penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung Penulis dalam pembuatan laporan kerja Praktek Darat ini, antara lain :

1. Bapak Tambun Samosir dan Ibu Renta Manullang selaku kedua orang tua penulis yang memberikan semua dukungan, doa dan segala jenis *support* terhadap Penulis sehingga sampai di titik penghujung bangku perkuliahan ini.
2. Rendon Cindy Samosir selaku saudara penulis yang juga telah memberikan *support* dan doa sehingga Penulis dapat melangkah sampai dititik ini.
3. Bapak Johny Custer,ST,MT selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberi izin kepada Penulis untuk melaksanakan Praktek Darat.
4. Bapak Armada,ST,MT selaku Wakil Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.

5. Bapak Zulyani,MM selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
6. Ibu Zusniati, ANT II selaku Ketua Program Studi Nautika sekaligus sebagai Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan, masukan , saran serta tata penulisan laporan Praktek Kerja ini.
7. Segenap Dosen & Tenaga Pendidik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan banyak ilmu kepada Penulis.
8. Bapak Laha Komrigunt Sebagai Port Manager Dumai yang telah memberikan izin untuk melakukan Praktek Darat Di PT Pertamina Trans Kontinental Port Dumai.
9. Bapak M.Angga Irawan, Bapak Fadhly, Ibu Misra Sebagai Mentor Operasional dan Lapangan yang telah banyak memberikan bimbingan selama melakukan Praktek Di PT Pertamina Trans Kontinental Port Dumai.
10. Bapak Rahman, Bapak Iwan , Bapak Lukman Sebagai Team 1 PTR Agency Yang Telah memberikan berbagi macam ilmu dibidang *Shipping agency*.
11. Bapak Pamujo, Bapak Rusdi , Bapak Irfan Sebagai Team 2 PTR Agency yang telah memberikan berbagai wawasan tentang operasional *Clereance IN/OUT* kapal.
12. Bapak Aswin, Bapak Ramadhan, Bapak Sukatman Sebagai Team 3 PTR Agency yang telah memberikan banyak ilmu mengenai Dokumen dan berbagai jenis sertifikat kapal.
13. Dan banyak terimakasih juga kepada seluruh karyawan Pertamina Trans Kontinental baik yang ada dibidang Administrasi, *Bunkering*, Tirta, Pelsus, *Mooring*, *Loading Master* dan banyak lainnya yang tidak bisa Penulis tuliskan satu persatu.
14. Terimakasih kepada Shindy Meliani yang memberikan pengetahuan tambahan yang bisa Penulis tambahkan dalam laporan ini serta rekan team yang telah memberikan ilmu dan banyak dukungan dalam menjalani Prada yang telah usai.

Saya sebagai Penulis menyadari laporan Kerja Praktek ini tidak luput dari berbagi kekurangan serta kesalahan kesalahan. Dan Penulis mengharapkan saran serta kritikan untuk dapat menyempurnakan laporan ini yang nantinya dapat berguna di kanca pendidikan serta dapat menjadi acuan untuk penerapan dilapangan serta dapat dikembangkan lebih lanjut lagi.

Dumai ,01 Desember 2023

Penulis



Donren Valent Samosir

8103211113

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR ASISTENSI .....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN PT PERTAMINA TRANS KONTINENTAL</b>	
1.1 Sejarah Singkat PT Pertamina Trans Kontinental.....	1
1.2 Visi Dan Misi Perusahaan.....	2
1.2.1 Visi PT Pertamina Trans Kontinental.....	2
1.2.2 Misi PT Pertamina Trans Kontinental.....	2
1.3 Struktur Organisasi PT Pertamina Trans Kontinental Port Dumai.....	3
1.4 Tugas Dan Wewenang Masing – masing Bagian Di PT Pertamina Trans.....	4
Kontinental Port Dumai .....	4
1.5 Ruang Lingkup Perusahaan.....	6
<b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MELAKUKAN PRAKTEK DI PT PERTAMINA TRANS KONTINENTAL PORT DUMAI</b>	
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan Selama Kerja Praktek (Prada) Di PT Pertamina Trans Kontinental Port Dumai.....	7
2.2 Target Yang Diharapkan Selama Kerja Praktek (Prada) Di PT Pertamina.....	9

Trans Kontinental Port Dumai .....	9
2.3 Perangkat Lunak / Keras Yang Digunakan Selama Kerja Praktek (Prada) di PT Pertamina Trans Kontinental Port Dumai .....	10
2.4 Data – data Yang Diperlukan Selama Kerja Praktek (PRADA) Di PT .....	11
Pertamina Trans Kontinental Port Dumai .....	11
2.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan Selama Kerja Praktek (Prada) Di .....	12
PT Pertamina Trans Kontinental Port Dumai .....	12
2.6 Kendala – kendala Yang Dihadapi Dalam Menyelesaikan Tugas Selama Kerja Praktek Darat (Prada) Di PT Pertamina Trans Kontinental Port Dumai .....	15
2.7 Solusi Pemecahan Masalah .....	16
<b>BAB III PROSEDUR PELAYANAN KAPAL MENGGUNAKAN SISTEM INAPORTNET DAN PHINISI DI PT.PERTAMINA TRANS KONTINENTAL PORT DUMAI</b>	
3.1 Tata Cara Pelayanan Kedatangan Kapal Di PT Pertamina Trans Kontinental Port Dumai .....	19
3.2 Tata Cara Pelayanan Penyandaran Kapal Di PT Pertamina Trans Kontinental Port Dumai .....	28
3.3 Tata Cara Pelayanan Keberangkatan Kapal Di PT Pertamina Trans .....	31
Kontinental Port Dumai .....	31
<b>BAB IV PENUTUP</b>	
4.1 Kesimpulan .....	35
4.2 Saran .....	37
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>38</b>
<b>LAMPIRAN</b>	



## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 1.3 1</b>	Struktur Organisasi Port Dumai.....	3
<b>Gambar 3.1 1</b>	Halaman Depan PMKU Inaportnet .....	19
<b>Gambar 3.1 2</b>	Halaman Depan Phinsi .....	20
<b>Gambar 3.1 3</b>	Tampilan Awal Inaportnet.....	20
<b>Gambar 3.1 4</b>	Tampilan Awal Phinisi .....	21
<b>Gambar 3.1 5</b>	Tampilan Menu Permohonan.....	21
<b>Gambar 3.1 6</b>	Halaman Awal Permohonan Kedatangan Kapal.....	22
<b>Gambar 3.1 7</b>	Halaman Pengisian Data Kapal .....	22
<b>Gambar 3.1 8</b>	Menu Permohonan Warta Kedatangan .....	23
<b>Gambar 3.1 9</b>	Menu Permohonan Awal.....	23
<b>Gambar 3.1 10</b>	Monitoring Inaportnet.....	24
<b>Gambar 3.1 11</b>	Menu Permohonan RKBM .....	25
<b>Gambar 3.1 12</b>	Halaman Awal PMKU RKBM.....	25
<b>Gambar 3.1 13</b>	Halaman Permohonan TKBM .....	25
<b>Gambar 3.1 14</b>	Halaman Awal Portal Phinisi .....	26
<b>Gambar 3.1 15</b>	Menu Awal Phinisi.....	27
<b>Gambar 3.1 16</b>	Menu Permohonan SPOG.....	27
<b>Gambar 3.1 17</b>	Menu Pengisian Data Permohonan SPOG .....	28
<b>Gambar 3.2 1</b>	Menu Permohonan Kapal Pindah .....	29
<b>Gambar 3.2 2</b>	Pengisian Data Permohonan Kapal Pindah .....	29
<b>Gambar 3.2 3</b>	Plot Vessel Berthing.....	30

<b>Gambar 3.2 4</b> Halaman Permohonan RPK-RO .....	30
<b>Gambar 3.2 5</b> Permohonan Jasa Pelayanan Phinisi .....	31
<b>Gambar 3.3 1</b> Halaman Awal Menu Keberangkatan .....	32
<b>Gambar 3.3 2</b> Pengisian Data Kapal Untuk Keberangkatan .....	32
<b>Gambar 3.3 3</b> Monitoring Inaportnet.....	33
<b>Gambar 3.3 4</b> Menu Order Keberangkatan Phinisi .....	33
<b>Gambar 3.3 5</b> SPB Digital Terbit.....	34