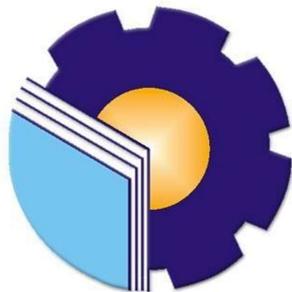


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA) KANTOR
PT. USDA SEROJA JAYA CABANG KUALA TANJUNG**

**BIMA HAFIZAH
NIT. 8103201100**



**PROGRAM STUDI D-III NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN POLITEKNIK NEGERI
BENGKALIS – RIAU 2023**

LEMBARAN PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. USDA SEROJA JAYA CABANG KUALA TANJUNG

JLN. ACCESS ROAD INALUM DESA TG. PERMAI KUALA TANJUNG
PERUMAHAN GRIYA PRIMA ASAHAH – SIMPANG SONO BLOK L. NO. 1
DSN. II KEC. SEI SUKA KAB. BATU BARA, SUMUT – 21257
Telepon: +62 622 31815 | Email: usda-ktg@usdaseroja.com

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

BIMA HAFIZAH
NIT : 8103201100

Kuala Tanjung, 27 Januari 2023

Kepala Cabang
PT. USDA Seroja Jaya

Adian Bahri NIK.620900813

Dosen Pembimbing
Program Studi D3 Nautika


Capt. Jonson Manurung, M.Mar
NIK.1200138



LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : BIMA HAFIZAH

NIT : 8103201100

PRODI : NAUTIKA

| NO | HARI/TANGGAL | KETERANGAN | PARAF |
|----|-----------------|---|-------|
| 1 | 22 - Dcs - 2022 | perbaikan gudul dan Spasi disesuaikan, ring Pindu, | m |
| 2 | 6 - Pdm - 2023 | Xg Sudah di berikan da raque di perbaiki | m |
| 3 | 7 - 02 - 2023 | ACC | m |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |

DIKETAHUI,
DOSEN PEMBIMBING


CAPT. JONSON MANURUNG, M.MAR
NIK : 1200138

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjat kan atas kehadiran tuhan yang maha kuasa yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penyusun dapat menyelesaikan laporan (prada) praktek kerja yang di susun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Nautika Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Tujuan lebih jauh praktek darat merupakan sarana penting bagi penyusun untuk mempelajari secara langsung di lapangan dengan menerapkan ilmu yang di dapat dibangku kuliah.

Dalam kesempatan ini penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung penulis dalam penulisan Laporan kerja praktek darat (PRADA), antara lain :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orang tua saya Bapak Andiono dan ibu Idawati sebagai penyemangat penulis dan seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan dan doa.
2. Bapak Direktur Politeknik Negeri Bengkalis Johny Custer, ST.,MT.yang telah memberikan izin untuk melaksanakan praktek darat.
3. Bapak Zulyani, MM. Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis .
4. Ibu Zusniati,ANT II. selaku ketua program Studi Nautika
5. Capt. Jonson, M.MAR. selaku dosen pembimbing praktek darat yang telah memberikan bimbingan, masukan, Saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini .
6. Segenap dosen dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberi ilmu.
7. Orang tua , saudara-saudara atas doa dan bimbingan serta kasih sayang yang selalu tercurah Selama ini.
8. Bapak Adlan Bahri selaku kepala cabang kantor PT. Usda Seroja Jaya Cabang Kuala Tanjung yang telah memberikan izin

praktek kerja, saran dan masukan bagi para penulis yang melakukan prada

9. Bapak Didik Nurhadi selaku Kepala Oprasional yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di kantor PT. Usda Seroja Jaya Cabang Kuala Tanjung.
10. Bapak Enos Hary Santoso Hutabarat selaku *Junior Officer* yang telah menjadi pembimbing lapangan kantor PT. Usda Seroja Jaya Cabang Kuala Tanjung.
11. Bapak Rahmat Alfian selaku *Junior Officer inaportnet* yang telah memberikan saya ilmu selama prada.

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan kerja praktek darat ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan di lapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Kuala Tanjung, 2 Januari 2023

Penulis

BIMA HAFIZAH

NIT : 810320110

DAFTAR ISI

KATA

| | |
|--|------------|
| PENGANTAR..... | iii |
| DAFTAR ISI | v |
| BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN..... | 1 |
| 1.1 Sejarah singkat perusahaan PT. Usda Seroja Jay..... | 1 |
| 1.2 Visi Dan Misi Perusahaan..... | 2 |
| 1.3 Struktur Organisasi Perusahaan..... | 3 |
| 1.4 Ruang Lingkup Kerja Praktek..... | 4 |
| BAB II DESKRIPSI KGIATAN SELAMA PRADA..... | 5 |
| 2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan..... | 5 |
| 2.2 Target Yang Diharapkan..... | 6 |
| 2.3 Perangkat Lunak / Keras Yang Digunakan..... | 7 |
| 2.4 Data Data Yang Di Perlukan..... | 10 |
| 2.5 Dokumen Dokumen Apa Yang Dihasilkan..... | 10 |
| 2.6 kendala Yang Dihadapi Selama Prada Di Perusahaan PT. Usda Seroja Jaya..... | 11 |
| BAB III PROSES CLEARANCE IN DAN CLEARANCE OUT KAPAL OLEH PT.USDA SEROJA JAYA CABANG KUALA TANJUG..... | 12 |
| 3.1 Clearance In Dan Clearance Out (Pengurusan Dokumen Kapal Masuk Dan Dokumen KapalKeluar)..... | 12 |
| 3.1.1 Proses Clearance In Saat Kapal Datang..... | 13 |
| 3.1.2 Proses Clearance Out Saat Kapal Berangkat..... | 19 |
| 3.2 Pihak Pihak Yang Terkait Pada Keagenan Kapal..... | 20 |
| BAB IV PENUTUP..... | 23 |
| 4.1 Kesimpulan..... | 23 |
| 4.1.1 Manfaat Dari Tugas Yang Dilaksanakan..... | 23 |

| | |
|--|----|
| 4.1.2 Manfaat Praktek Bagi Taruna / I..... | 24 |
| 4.2 Saran..... | 24 |

DAFTAR PUSTAKA