

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. PRIMA INDONESIA LOGISTIK

PROSES PELAYANAN KELUAR MASUKNYA CONTAINER

DI DEPO PT PRIMA INDONESIA LOGISTIK

GABERIEL SIANTURI

NIT 8303211235



PROGRAM STUDI D3 KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

JURUSAN KEMARITIMAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS-RIAU

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. PRIMA INDONESIA LOGISTIK**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

**GABERIEL SIANTURI
NIT. 8303211235**

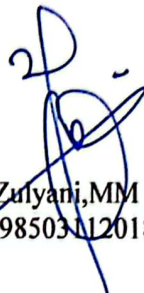
Belawan 04 Desember 2023

Supervisi
PT. Prima Indonesia Logistik



Olivia Kristanti Sianturi
NIP:1881010010

Dosen Pembimbing
Program Studi



Zulyani, MM
NIP:1985031201803101

Disetujui/Disyahkan Ka. Prodi








Jon Hendri .S.H. MH
NIK:1200134

LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN LAPORAN PRAKTEK DARAT (PRADA)

Nama : GABERIEL SIANTURI

NIT : 8303211235

Program Studi : Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
	Senin 11/12/2023	Cover, Margin	
	Selasa 18/12/2023	Lambar pergesahan	
	Rabu 20/12/2023	Bab III	
	Kamis 21/12/2023	Bab IV Kesimpulan	
	Jumat 22/12/2023	Acc	

DIKETAHUI,
DOSEN PEMBIMBING



Zulvani, MM.

NIP. 19850311201803101

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadirat ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada di sekeliling sehingga Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik. Yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III deprogram studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

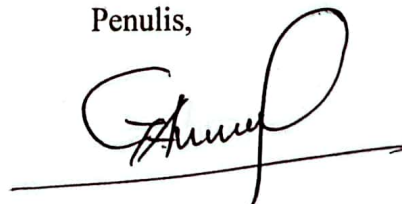
1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orang tua saya Ayahanda jimmy sianturi dan Ibunda mery purba, Abang saya aldo, jeni purba, dan adek saya johansen sebagai Penyemangat Penulis, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan doa, bimbingan serta dukungan yang selalu tercurah selama ini.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, S,Ei.,MM. Selaku pembimbing dan Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH,,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Bapak Zulyani,M.M. selaku Dosen Pebimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.

6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memebrikan ilmunya kepada peneliti.
7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politenik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.
8. Bapak maulana Pohan Selaku Kepala Operasional PT. Prima Indonesia Logistik yang telah memberikan izin praktek darat (PRADA) di PT. Prima Indonesia logistic.
9. Ibu Olivia kristanti sianturi selaku Survervisi Di PT. Prima Indonesia logistic yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT. Prima Indonesia logistik.
10. Terima Kasih Kepada Bapak-Ibu, Staff Karyawan dan Telly PT. Prima Indonesia Logistik yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat.
11. Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi KPN dan Nautika Angkatan ke-VII yang banyak memebantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya proposal tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi Pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Belawan, 4 Desember 2023

Penulis,



GABERIEL SIANTURI

8303211235

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1. Sejarah Singkat Perusahaan.....	1
1.2. Visi dan Misi Perusahaan	2
1.3. Struktur Organisasi Perusahaan.....	2
1.4. Ruang Lingkup	4
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK PRADA	5
2.1. Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan	5
2.2. Target yang Diharapkan.....	6
2.3. Perangkat Lunak dan Keras yang Digunakan	8
2.4. Data – Data yang Diperlukan.....	10
2.5. Dokumen – Dokumen yang Dihasilkan	11
2.6. Kendala yang Dihadapi Selama Prada	11
2.7. Hal – Hal yang Dianggap Perlu.....	12
BAB III PROSES PELAYANAN KELUAR MASUKNYA CONTAINER DI DEPO PT. PRIMA INDONESIA LOGISTIK.....	14
3.1. Pengertian Kontainer.....	14
3.2. Istilah – Istilah yang Biasanya di Temui di Depo	15
3.3. Proses Pelayanan Receiving Container MTY di depo.....	16
3.4. Proses Pelayanan Delivery container MTY di depo	17

3.5. Alur pembuatan Eir	18
BAB IV PENUTUP.....	19
4.1. Kesimpulan	19
4.2. Saran.....	20
DAFTAR PUSTAKA.....	21