

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. GARDATAMA ANUGERAH SEGARA SEJAHTERA - BATAM**

ISMIDIAN WAHYUNI
NIT. 8303211207



PROGRAM STUDI
D-III KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS - RIAU
2023

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. GARDATAMA ANUGERAH SEGARA SEJAHTERA -
BATAM**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

ISMIDIAN WAHYUNI
NIT. 8303211207

Batam, 30 November 2023

PT. GARDATAMA ANUGERAH
SEGARA SEJAHTERA



Arif Firmansyah
Direktur

Dosen Pembimbing
Program Studi
D-III Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



Handro Okta Prianus.S.S.T Pel.MM
NIK. 1200165

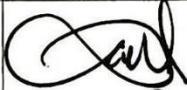
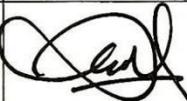
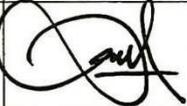
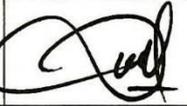
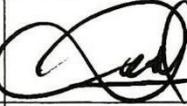
Disetujui/Disahkan
Ketua Program Studi
D-III Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



Jon Hendri.SH.MH
NIK. 1200134

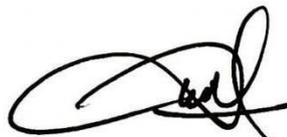
LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : ISMI DIAN WAHYUNI
NIT : 8303211207
PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	5 Des 2023	BAB. I	
2	6 Des 2023	BAB. I & II	
3	14 Des 20 23	BAB I, II, III & IV.	
4	16 Des 20 23	BAB. I, II, III & IV Cek penulisan	
5	17 Des 2023	Pensi penulisan	
6		ACC	
7			

Diketahui,

Dosen Pembimbing,



Handro Okta Prianus.S.S.T Pel,MM
NIK. 1200165

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran Allah SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek darat (Prada). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada di sekeliling sehingga laporan kerja praktek darat (Prada) ini dapat terselesaikan dengan baik. Yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Cinta pertama dan panutanku, Ayahanda Jusmaidi. Beliau memang tidak sempat merasakan pendidikan sampai bangku perkuliahan, namun beliau mampu mendidik penulis, memotivasi, memberikan dukungan hingga penulis mampu menyelesaikan laporan praktek darat (Prada).
2. Pintu surgaku, Ibunda Sudarmi, Beliau sangat berperan penting dalam menyelesaikan laporan prada penulis, beliau juga memang tidak sempat merasakan pendidikan perkuliahan, tapi semangat, motivasi serta do'a yang selalu beliau berikan hingga penulis mampu menyelesaikan laporan praktek darat (Prada).
3. Untuk abang,kakak,dan adik yang selalu menjadi moodbooster dan mengingatkan penulis untuk selalu rajin, tekun selama menjalankan study ini, serta penyemangat penulis agar bisa segera menyelesaikan laporan praktek darat.
4. Bapak Direktur Politeknik Negeri Bengkalis Johny Custer, ST.,MT. yang telah memberikan izin untuk melaksanakan praktek darat.
5. Bapak Zulyani, MM selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.

6. Bapak Jon Hendri,SH,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
7. Bapak Handro Okta Prianus S.S.T.Pel., MM selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek darat ini.
8. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
9. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.
10. Bapak Daeng Endi Pratama selaku General Manager PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera yang telah memberikan izin praktek darat (Prada) di PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera.
11. Bapak Erwinsyah Effendi selaku Operasional Manager di PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera.
12. Terima Kasih Kepada Bapak-Ibu, Staff karyawan Kantor PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan kerja praktek darat.
13. Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Nautika angkatan ke-VII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan laporan kerjap praktek darat (Prada).

Kami menyadari laporan praktek darat ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan praktek darat (Prada) ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Batam, 30 November 2023
Penulis,

ISMI DIAN WAHYUNI
NIT . 8303211207

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	iv
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	
13.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
13.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	2
13.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	3
13.4 Ruang Lingkup Perusahaan	5
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT	
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	6
2.2 Target Yang Diharapkan	8
2.3 Peralatan dan Perlengkapan Yang Digunakan	9
2.4 Data-data yang Diperlukan.....	10
2.5 Dokumen-dokumen Yang Dihasilkan.....	11
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada	20
2.7 Hal-hal Yang Dianggap Perlu	21
BAB III ALUR KERJA KEAGENAN KAPAL DI PT. GARDATAMAANUGERAH SEGARA SEJAHTERA	
3.1 Pengertian Keagenan	22
3.2 Tugas dan Fungsi Agen	23
3.3 Pihak-Pihak Terkait Keagenan	24
3.4 Penanganan Keagenan Kapal Principal	25
3.5 Pengurusan Kedatangan/Keberangkatan Kapal.....	26
BAB IV PENUTUP	
4.1 Kesimpulan.....	29
4.2 Saran.....	29

DAFTAR PUSTAKA	30
LAMPIRAN	