

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)  
PT. SOLID PELAYARAN INDONESIA**

**ADITIA NUGRAHA**  
**NIT : 8303211234**



**PROGRAM STUDI  
D3-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA  
JURUSAN KEMARITIMAN  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS  
BENGKALIS-RIAU  
2023**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)**  
**PT SOLID PELAYARAN INDONESIA**

**Jl. Galang Batang**  
**Kelurahan Gunung Kijang, Kecamatan Gunung Kijang, Kabupaten Bintan,**  
**Provinsi Kepulauan Riau - Indonesia**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

**ADITIA NUGRAHA**

**8303211234**

Tanjung Pinang, 01 Desember 2023

Manager Operasional  
PT. SOLID PELAYARAN INDONESIA

  
**SOLID  
PELAYARAN**  
INDONESIA  
BINTAN  
URIPNO

Dosen Pembimbing  
Program Studi D3-Ketatalaksanaan  
Pelayaran Niaga

  
**ZULYANI, MM**  
NIP ; 198503112018031001

Disetujui/Disahkan  
Ketua Prodi D3-Ketatalaksanaan Pelayaran  
Niaga

  
**JON HENDRI, SH, MH**  
NIK : 1200134



LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : ADITIA NUGRAHA

NIT : 8303211234

PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	05 / 12 / 2023	PERBAIKAN BAB I	
2	08 / 12 / 2023	PERBAIKAN BAB II	
3	09 / 12 / 2023	PERBAIKAN BAB III	
4	10 / 12 / 2023	PERBAIKAN TITIK TULIS	
5	20 / 12 / 2023	ACC	
6			
7			
8			

DIKETAHUI,  
DOSEN PEMBIMBING

  
ZULYANI, MM.  
NIP. 198503112018031001

## KATA PENGANTAR

Segala Puji bagi ALLAH SWT yang telah memberikan segala rahmat dan nikmat-Nya berupa kesehatan, kekuatan, serta kesabaran, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktik dengan tepat pada waktunya. Materi laporan ini disusun berdasarkan hasil kerja praktik yang penulis alami dan yang penulis kerjakan di PT. Pelindo Terminal Petikemas Perawang, dan dilengkapi oleh ilmu yang di berikan oleh dosen pembimbing dari jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.

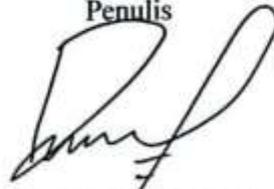
Didalam penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat ini penulis banyak mendapatkan motivasi dari semua pihak. Untuk itu penulis mengucapkan rasa terimakasih yang sebesar besarnya kepada :

1. Kepada kedua orang tua dan seluruh keluarga tercinta yang selalu mendukung dan mendukung setiap langkah yang penulis tempuh dalam pendidikan.
2. Bapak Direktur Politeknik Negeri Bengkalis Jhony Custer, ST.,MT.
3. Bapak Zulyani, MM. Selaku pembimbing dan Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
5. Terima Kasih kepada rekan-rekan Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Nautika dan Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga angkatan ke-VII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada).

Dalam penyusunan laporan ini penulis juga menyadari masih banyak terdapat kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun. Semoga laporan ini dapat berguna bagi kita semua, khususnya Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.

Tanjung Pinang, 01 Desember 2023

Penulis



**ADITIA NUGRAHA**

NIT. 8303211234

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iii</b>
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Sejarah Singkat Perusahaan.....	1
1.2. Visi dan Misi Perusahaan.....	2
1.3. Struktur Organisasi Perusahaan.....	3
1.4. Ruang Lingkup Perusahaan.....	5
<b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK PRADA.....</b>	<b>6</b>
2.1. Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan.....	6
2.2. Target yang Diharapkan.....	7
2.3. Perangkat Lunak dan Keras yang Digunakan.....	8
2.4. Data – Data yang Diperlukan.....	9
2.5. Dokumen – Dokumen yang Dihasilkan.....	9
2.6. Kendala yang Dihadapi Selama Prada.....	11
2.7. Hal-hal yang dianggap perlu.....	11
<b>BAB III KEGIATAN KEAGENAN KAPAL DI PT.SOLID</b>	
<b>PELAYARAN INDONESIA.....</b>	<b>12</b>
3.1. Proses Keagenan Kapal.....	12
3.2. Pihak-pihak yang terkait keagenan kapal.....	13
3.3. Kegiatan Keagenan Kapal.....	13
3.4. Hambatan-hambatan yang di hadapi saat proses keagenan kapal.....	15
<b>BAB IV PENUTUP.....</b>	<b>15</b>
4.1. Kesimpulan.....	15
4.2. Saran.....	16
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>17</b>