

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

PROSEDUR PENGINPUTAN DATA *CLEARANCE IN* DAN *CLEARANCE OUT* MELALUI SISTEM INAPORTNET DI PT ARTA NAARGA PERSADA

INDAH RAMA PUTRI

NIT 8303211224



**PROGRAM STUDI D3 KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS - RIAU
2023**

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT ARTA NAARGA PERSADA

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

INDAH RAMA PUTRI
NIT 8303211224

Lampung, 15 November 2023

Kepala Cabang
PT Arta Naarga Persada



Yonansis Gumunggilung
NIK 7171022609750002

Dosen Pembimbing
Program Studi D3 KPN

Suharyono, S.E., M.Ak.
NIP 198502022015041002



LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

Nama : Indah Rama Putri
NIT : 8303211224
Program Studi : D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga

No	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
1	Selasa 05 Desember 2023	Ganti judul dari pembahasan Implementasi Penginputan Data ke topik prosedur Clearance In/Out.	✓
2	Jumat 08 Desember 2023	Lengkapi dokumentasi pada bagian peralatan yang digunakan dan proses Clearance In/Out di jelaskan lebih detail.	✓
3	Kamis 14 Desember 2023	Penulisan rujukan pada kutipan yang bersumber dari buku atau literatur lainnya harus tercantum di daftar Pustaka.	✓
4	Jumat 15 Desember 2023	Memperbaiki kesimpulan sesuaikan dengan isi laporan prada.	✓
5	Sabtu 16 Desember 2023	Perbaiki tata tulis sesuai dengan EYD.	✓
6	Senin 18 Desember 2023	ACC.	✓

Mengetahui,

Dosen Pembimbing



SUHARYONO, S.E., M.Ak.

NIP. 198502022015041002

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan atas kehadiran Allah SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayahnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan kerja Praktek Darat. Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Praktek Darat merupakan salah satu syarat bagi taruna/i program studi D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dalam menyelesaikan studi yang dilaksanakan pada akhir semester V (lima). Praktek Darat ini merupakan sarana penting bagi penulis untuk dapat menerapkan ilmu pengetahuan yang diperoleh dibangku perkuliahan ke dunia kerja di PT Arta Naarga Persada.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, serta doa yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekitar penulis. Sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan rasa terima kasih kepada:

1. Teristimewa untuk keluargaku terutama orang tuaku Ibunda Afma Syuryani, saudara Hary Oktaberi, saudara Tuah Nugraha, serta seluruh keluarga besarku yang telah memberikan doa, bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurahkan selama ini;
2. Bapak Johny Custer, S.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktik darat;
3. Bapak Zulyani, S.E., M.M. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis;
4. Bapak Jon Hendri, S.H., M.H. selaku Ketua Program Studi D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga;

5. Bapak Suharyono, S.E., M.Ak. selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulis laporan praktek kerja ini;
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis;
7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril dan materil kepada penulis;
8. Bapak Yonansis Gumunggilung selaku Kepala Cabang di PT Arta Naarga Persada Lampung yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melaksanakan praktek darat;
9. Bapak Robby Septiawan, S.E. selaku Manager Operasional di PT Arta Naarga Persada Lampung yang telah memberikan bimbingan selama praktek di Kantor PT Arta Naarga Persada;
10. Bapak Abdul Muhri, A.Md.Tra. selaku Staff Operasional yang telah memberikan bimbingan selama praktek di Kantor PT Arta Naarga Persada;
11. Ibu Apri Yani Juwita selaku Staff Operasional yang telah memberikan bimbingan selama praktek di PT Arta Naarga Persada; dan
12. Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Prodi D3 KPN dan Prodi D3 Nautika angkatan ke-VII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat.

Penulis mengucapkan banyak permohonan maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenan di hati Bapak dan Ibu selama penulis melaksanakan Praktek Darat di PT Arta Naarga Persada. Penulis juga menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan dalam penulisan laporan ini. Dan penulis berharap semoga laporan ini dapat berguna bagi pembaca sebagai referensi dan acuan untuk program studi lainnya. Semoga Laporan Kerja Praktek Darat ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Lampung, 15 November 2023

Penulis,

Indah Rama Putri

NIT 8303211224

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi PT Arta Naarga Persada.....	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan	4
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA	5
2.1. Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	5
2.2 Target Yang Diharapkan.....	7
2.3 Perangkat Keras/Lunak Yang Digunakan.....	8
2.4 Data-data Yang Diperlukan	14
2.6 Dokumen Yang Dihasilkan.....	15
2.7 Kendala Yang Dihadapi Penulis	17
BAB III PROSEDUR PENGINPUTAN DATA <i>CLEARANCE IN</i> DAN <i>CLEARANCE OUT</i> KAPAL MELALUI SISTEM INAPORTNET DI PT ARTA NAARGA PERSADA	19
3.1 Pengertian <i>Clearance In</i>	19
3.2 Pengertian <i>Clearance Out</i>	19
3.3 Prosedur <i>Clearance In</i> Melalui Sistem Inaportnet	19
3.4 Prosedur <i>Clearance Out</i> Melalui Sistem Inaportnet	26

BAB IV PENUTUP	34
4.1 Kesimpulan	34
4.2 Saran	36
DAFTAR PUSTAKA.....	37