

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT PELAYARAN NASIONAL INDONESIA (PELNI) CABANG BATAM**

**PROSES EMBARKASI DAN DEBARKASI PENUMPANG
PT PELAYARAN NASIONAL INDONESIA CABANG BATAM**

JERNIATI LASTAMA SITORUS

NIT 8303211222



PROGRAM D3 KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

JURUSAN KEMARITIMAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS – RIAU

2023

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
KANTOR PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA CABANG
BATAM (PELNI)**

**Jl.RE. Martadinata Sekupang –Batam29433 Telp:
(077)321070322181 Email: batam@pelni.co.id web:
www.pelnibatam.id Ig: pelni162_batamkepri**

Di tulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

JERNIATI LASTAMA SITORUS

NIT: 8303211222

Batam, 30 November 2023

Kepala Cabang
PT. Pelayaran Nasional Indonesia
Cabang Batam



T. MUHAMMAD IQBAL
NRP.08586

Dosen Pembimbing Program
Studi KPN

SUHARYONO S.E., M.Ak
NIK 1200134

Disetujui/Disahkan
Ka.Prodi KPN



Jon Hendri, SH, MH
NIK 1200134

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

Nama : Jerniati Lastama Sitorus
NIT : 8303211222
Program Studi : D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga

No	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
1	Selasa 05 Desember 2023	Ganti judul dari pembahasan jualan tiket ke topik proses emberkasi dan debarkasi	γ
2	Jumat 08 Desember 2023	Lengkapi dokumentasi pada bagian perelatan yang digunakan dan proses embarkasi dan debarkasi di jelaskan lebih detail	γ
3	Kamis 14 Desember 2023	Penulisan rujukan pada kutipan yang bersumber dari buku atau literatur lainnya harus tercantum di daftar pustaka	γ
4	Jumat 15 Desember 2023	Memberbaiki kesimpulan sesuaikan dengan isi laporan prada	γ
5	Sabtu 16 Desember 2023	Perbaiki tata tulis sesuai dengan EYD	γ
6	Senin 18 Desember 2023	ACC	γ

Mengetahui,
Dosen Pembimbing



SUHARYONO, S.E., M.Ak.

NIP. 198502022015041002

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur senantiasa Penulis ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) di Kantor Pelayaran Nasional Indonesia Cabang Batam.

Kerja Praktek Darat (PRADA) selain merupakan salah satu syarat mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis dalam menyelesaikan studi yang dilaksanakan pada akhir semester V (Lima) juga merupakan sarana untuk dapat menerapkan ilmu yang diperoleh dibangku kuliah khususnya di Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga ke dunia kerja.

Penulis menyadari berkat kerja melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekitar penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Dalam melakukan kerja Praktek Darat (PRADA) serta penulisan Laporan ini, Penulis banyak sekali dibantu oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, Penulis ingin menyampaikan banyak terimakasih kepada :

1. Yang istimewa buat keluarga terutama kedua Orangtua saya Ayahanda Parni Sitorus dan Ibunda Klara Simangunsong, serta seluruh keluarga besar saya yang telah memberikan dukungan moral dan materil.
2. Bapak, Direktur Politeknik Negeri Bengkalis Johnny Custer, ST., MT. yang telah memberikan izin untuk melaksanakan praktek darat.
3. Bapak Zulyani, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.

4. Bapak Jon Hendri, SH., MH. selaku kaprodi
5. Bapak suharyono ,S.E.M.Ak selaku dosen pembimbing Prada
6. Segenap dosen dan tendik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmu.
7. T. Muhammad Iqbal Selaku kepala cabang PELNI Cabang Batam yang telah menerima penulis untuk melaksanakan praktek darat.
8. Bapak Tuhyono selaku kepala operasional PELNI Cabang Batam yang telah memberikan banyak ilmu, masukan, saran, dan motivasi selama penulis melaksanakan praktek darat.
9. Seluruh Pegawai PELNI Cabang Batam yang telah memberikan saran dan masukan.
10. Teman-teman mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis khususnya Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga semester VI (enam), dan terimakasih atas kerjasamanya pada saat menyelesaikan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) pada Kantor Pelayaran Nasional Indonesia Cabang Batam.

Penulis mengucapkan permohonan maaf apabila ada kesalahan dan tingkah lakuyang kurang berkenaan di hati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat (PRADA) pada Kantor Pelayaran Nasional Indonesia Cabang Batam. Akhirnya penulis berharap semoga laporan ini berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Batam, 30 November 2023

Penulis,

Jerniati Lastama Sitorus

DAFTAR ISI

LEMBARAN PENGESAHAN.....	i
LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRADA.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	v
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan	2
1.2.1 Visi PT Pelayaran Nasional Indonesia	2
1.2.2 Misi PT Pelayaran Nasional Indonesia.....	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	3
1.4 Ruang Lingkup PT Pelayaran Nasional Indonesia	3
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA	5
2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan.....	5
2.2 Target yang diharapkan	6
2.3 Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan	6
2.4 Data-Data yang diperlukan	8
2.5 Dokumen-dokumen yang dihasilkan	8
2.6 Kendala yang dihadapi Penulis.....	9
2.7 Hal- hal yang dianggap perlu.....	9
BAB III PROSES EMBARKASI DAN DEBARKASI PENUMPANG PT PELAYARAN NASIONAL INDONESIA CABANG BATAM.....	11
3.1 Pengertian Embarkasi dan Debarkasi	11
3.2 Prosedur Embarkasi	11
3.3 Prosedur Debarkasi	12
BAB IV PENUTUP	13
4.1 Kesimpulan	13
4.2 Manfaat Prada	14

4.3 Saran	14
DAFTAR PUSTAKA	15
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.3 Struktur organisasi PT. Pelayaran Nasional Indonesia.....	3
--	---

