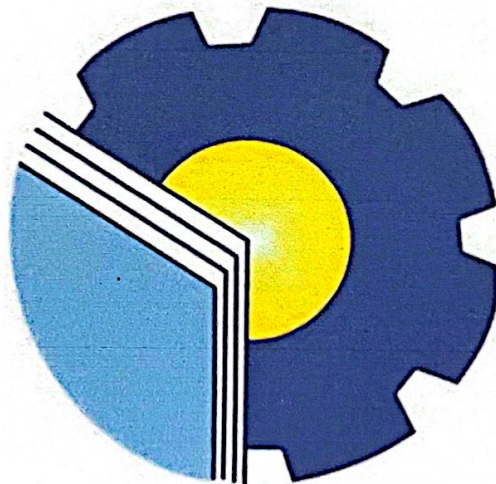


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. WASAKA INDONESIA JAYA**

M.AZIZI
NIT: 8103211110



**PROGRAM STUDI NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2023**

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. WASAKA INDONESIA JAYA

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

M. AZIZI

NIT. 8103211110

Dumai, 30 November 2023

Direktur Utama
PT. Wasaka Indonesia Jaya



Dosen Pembimbing Program
Studi Nautika

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Aprizawati'.

Aprizawati, S.Pd., M.Pd.I
NIP. 198604162019032009

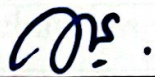
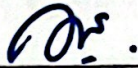
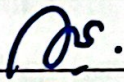
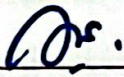


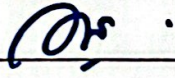
Disetujui/Disahkan
Ka. Prodi Nautika



Zushiaty ANT II
NIK 12002101

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : M. AZIZI
NIT : 8103211110
PRODI : NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	27 / 11 - 23	Bab I	
2	29 / 11 - 23	Bab II	
3	4 / 12 - 23	Bab III	
4	5 / 12 - 23	Bab IV	
5	6 / 12 - 23	Tata tulis	
6	7 / 12 - 23	Lap. mingguan	
7	8 / 12 - 23	Ace!	
8			

DIKETAHUI,
DOSEN PEMBIMBING



APRIZAWATI, S.Pd., M.Pd.I.
NIP. 19860416 201903 2009

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Puji syukur senantiasa penulis panjatkan kepada Allah SWT yang senantiasa memberikan kemudahan bagi penulis sehingga dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dengan baik, Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan hingga ke alam yang penuh kecerahan serta dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat Do'a, usaha dan kerja keras melalui proses kerja sama, bimbingan, pengarahan, dan motivasi yang telah di berikan kepada penulis sehingga penulis dapat memahami dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulis bisa fokus dan menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa syukur dan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtua saya, Ayahanda Muhammad Ali dan Ibunda Samsinar, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan do'a, bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurah selamaini.
2. Bapak Jhony Custer, ST.,MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM .Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibu Zusniati.ANT II. Ketua Program Studi Nautika.
5. Ibu Aprizawati,S.Pd.,M.Pd.I. Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.

7. Seluruh civitas akademika jurusan kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.
8. Bapak Sutriono Direktur Utama Di PT. Wasaka Indonesia Jaya yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.
9. Bapak Jasmar Kepala Operasional di PT.Wasaka Indonesia Jaya yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di kantor Di PT.Wasaka Indonesia Jaya khususnya di seksi sertifikasi kapal.
10. Bapak Johan Saimima Staff Operasional di PT.Wasaka Indonesia Jaya yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan sistem Inapornet dan sertifikat (Dokumen) pada saat saya melaksanakan kerja Praktek darat.
11. Bapak Andryadi Bakri Bagian Operasional yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di kantor PT.Wasaka Indonesia Jaya.
12. Bapak Aries Fadillah Bagian Bea Cukai dan Bill yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di kantor PT.Wasaka Indonesia Jaya.
13. Bapak Doni Bagian Staff Operasional di PT.Wasaka Indonesia Jaya yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan.
14. Bapak Deski Wahyu dan Abang Muhamad Syahir selaku *vessel movement* kapal yang telah memberikan semangat dan bimbingannya kepada penulis selama penulis belajar di kantor PT.Wasaka Indonesia Jaya.
15. Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga (KPN) dan NAUTIKA angkatan ke – VII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan laporan kerja praktek darat.

Dumai, 20 November 2023
Penulis,

M.AZIZI
NIT. 8103211110

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	4
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan	6
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT	7
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	7
2.2 Target Yang Diharapkan.....	8
2.3 Perangkat Lunak dan Keras Yang Digunakan	9
2.4 Data-data Yang Diperlukan.....	11
2.5 Dokumen-dokumen Yang Dihasilkan.....	11
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada	11
2.7 Hal-hal Yang Dianggap Perlu	12
BAB III PT. WASAKA INDONESIA JAYA	14
3.1 Pengertian Keagenan.....	14
3.2 Tugas dan Fungsi	14
3.3 Pihak-pihak Terkait.....	15
3.4 Pelayanan Debarkasi kapal	17
3.5 Pelayanan Embarkasi kapal.....	24
BAB IV PENUTUP	27
4.1 Kesimpulan	27
4.2 Saran	27
DAFTAR PUSTAKA.....	29
LAMPIRAN	