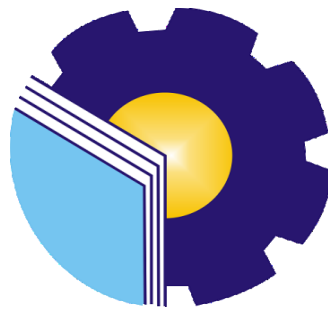


**LAPORAN PRAKTEK DARAT ( PRADA )**

**PT ADHI GUNA PUTERA**

**M. AZIZ RAMADHANSYAH**

**NIT. 8103211120**



**PROGRAM STUDI D3 - NAUTIKA  
JURUSAN KEMARITIMAN  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS  
BENGKALIS - RIAU**

**2023**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**PT ADHI GUNA PUTERA**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

**M. AZIZ RAMADHANSYAH**

**NIT. 8103211120**

Pangkalan Susu, 30 November 2023

Manager Perwakilan  
PT ADHI GUNA PUTERA



M. Yogi Agus Priatna

Dosen Pembimbing  
Program Studi Nautika

Capt. Jonson Manurung M.Mar  
NIK : 1200138

Disetujui/Disahkan  
Prodi Nautika









Zusniati A.Md., ANT II  
NIK : 12002101

**LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN LAPORAN KERJA PRAKTEK  
DARAT**


Nama : M. AZIZ RAMADHANSYAH

NIT : 8103211120

Prodi : D3 - NAUTIKA

No	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
1	Sabtu 02-12-23	Buatkan lembar pengesahan	
2		Penulisan setiap alinea dimulai pada ketukan ke enam	
3		isi laporan disesuaikan dengan tugas prada di lapangan	
4	04-12-23	Buat judul sesuatu	
5		dengan kegiatan selama tugas Prada	
6	06-12-23	ACC	
7			

**DIKETAHUI  
DOSEN PEMBIMBING**

  
Capt. Jonson Manurung M. Mar  
NKK : 1200138

## KATA PENGANTAR

Syukur Puji Alhamdulillah, Dengan izin Allah SWT, Penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini. Kehadirat Allah SWT memudahkan Penulis menyelesaikan penulisan Laporan Kerja Prada ini.

Meski dalam penulisan Laporan Kerja Prada ini, Penulis menyadari dengan sepenuhnya bahwa Laporan Kerja Prada ini masih jauh dari kesempurnaan baik dari segi materi maupun dari segi teknik penulisan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran dari semua pihak yang bersifat membangun demi kesempurnaan Laporan Kerja Prada.

Dalam kesempatan ini Penulis ingin mengucapkan rasa syukur dan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada segala pihak diantaranya:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orang tua saya Ayahanda Irwansyah Putra dan Ibunda Dalismawaty , Saudari Nur Zakiyah Dailami, Saudara M. Fikri Farhansyah, Saudara M. Rizky Akbar serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Jhony Custer, ST.,MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM .Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibu Zusniati, A.Md., ANT II, Selaku Ketua Program Studi Nautika.
5. Capt. Jonson Manurung M.Mar. selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen & Tendik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril dan ilmunya kepada peneliti.
7. Bapak M. Amin Ritonga, M.Sos selaku Manager Cabang di PT Adhi Guna Putera yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.

8. Bapak M.Yogi Agus Priatna selaku Manager Perwakilan Pangkalan Susu di PT Adhi Guna Putera yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di kantor.
9. Bapak Hamdani Staff Administrasi Kepanduan di BUP PT Adhi Guna Putera Cabang Belawan Pangkalan Susu yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan Berita Acara Pemanduan dan Penundaan, sistem Inapornet serta Dokumen kapal pada saat saya melaksanakan kerja Praktek darat.
10. Ibu Reni Soraya Hasibuan, A.Md., ANT II, Bapak Alfian Ramadhan.S, A.Md., ANT III, Bapak Diki Setiawan, A.Md., ANT III, Bapak Ismail Mahpudin, A.Md., ANT III selaku Pandu pada BUP PT Adhi Guna Putera yang telah memberikan bimbingan dalam penggunaan alat navigasi yang terdapat pada ruang Kepanduan.
11. Bapak Rio A. Sinulingga Bagian Staff Keagenan yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di kantor PT Adhi Guna Putera Cabang Belawan Perwakilan Pangkalan Susu.
12. Bapak Ignatius Awang selaku Bagian K3 yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di kantor PT Adhi Guna Putera Cabang Belawan Pangkalan Susu.
13. Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis angkatan ke – VII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan laporan kerja praktek darat.

Pangkalan Susu, 30 November 2023  
Penulis,

M. AZIZ RAMADHANSYAH  
NIT. 8103211120

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iii</b>
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Sejarah Perusahaan.....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	6
<b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA.....</b>	<b>7</b>
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	7
2.2 Target Yang Diharapkan.....	8
2.3 Perangkat Lunak dan Keras Yang Digunakan.....	9
2.4 Data-data Yang Diperlukan.....	12
2.5 Dokumen-dokumen Yang Dihasilkan.....	12
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada.....	12
2.7 Hal-hal Yang Dianggap Perlu.....	13
<b>BAB III TUGAS KHUSUS : PROSES PENANGANAN KAPAL PINDAH MELALUI SYSTEM INAPORNET OLEH BUP PEMANDUAN DAN PENUNDAAN PT ADHI GUNA PUTERA.....</b>	<b>15</b>
3.1 Pengertian BUP.....	15
3.1.1 Pelayanan Jasa Kapal.....	16
3.1.2 Tata Cara Pelayanan Kapal.....	17
<b>BAB IV PENUTUP.....</b>	<b>23</b>
4.1 Kesimpulan.....	23
4.2 Saran.....	24
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>25</b>
<b>LAMPIRAN</b>	