

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

DISTRIK NAVIGASI KELAS 1 DUMAI

**OPTIMALISASI SOP DAN KELENGKAPAN KAPAL SEBELUM KAPAL
BEROPERASI DI KN RUPAT**

IRSYAD AL FATTAH

8103201078



**PROGRAM STUDI D-3 NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU**

2023

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA) DISTRIK NAVIGASI KELAS 1 DUMAI

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan praktek darat

Irsyad Al Fattah
NIT. 8103201078

Dumai, Desember 2022

a.n Kepala Distrik Navigasi Kelas I Dumai
Kepala Bagian Tata Usaha

Dosen Pembimbing Program
Studi NAUTIKA



Jonter Sitohang, S.Sos., M.T
NIP. 1971 1214 1998 03 1 001



Zusniati, ANT II
NIK. 1200101

Disetujui / Disahkan
k.a Prodi NAUTIKA



Zusniati, ANT II
NIK : 12002101

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : IRSYAD AL FATTAH

NIT : 8103201078

PRODI : NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Kamis, 02/02/23	BAB I, Penulisan	yh
2	Jum'at, 03/02/23	BAB II, Penulisan	yh
3	Sabtu, 04/02/23	BAB III & IV	yh
4	Senin, 06/02/23	ACC 1/ jilid	yh
5			
6			
7			
8			

**DIKETAHUI,
DOSEN PEMBIMBING**



ZUSNIATI, ANT II
NIK. 12002101

KATA PENGANTAR

Puji syukur Penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan banyak kenikmatan, untuk setiap nafas yang terhembus, kekuatan dan hidayah-nya. Shalawat serta salam tercurah limpahkan pada baginda Rasulullah Muhammad S.A.W, untuk suri tauladan yang paling sempurna bagi seluruh umat manusia. Atas kehendak-nya dan ijin-nya lah akhirnya penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan kerja Praktek Darat di Distrik Navigasi Kelas 1 Dumai.

Laporan kerja Praktek Darat yang telah Penulis buat merupakan salah satu syarat akademik Politeknik Negeri Bengkalis dalam menempuh gelar Ahli Madya (D-III) Jurusan Kemaritiman. Praktek darat ini dapat menambah wacana, pengetahuan dan skill taruna, serta mampu menyelesaikan persoalan-persoalan ilmu pengetahuan sesuai dengan teori yang di peroleh di bangku kuliah dan menerapkannya dilapangan.

Dalam kesempatan ini penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung penulis dalam penulisan Laporan kerja praktek darat, antara lain :

1. Bapak, Direktur Politeknik Negeri Bengkalis Johny Custer, ST.,MT. yang telah memberikan izin untuk melaksanakan praktek darat.
2. Bapak Zulyani, S,El, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Ibu Zusniati,ANT II. selaku Ketua Program Studi Nautika dan juga selaku dosen pembimbing praktek darat yang telah memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
4. Segenap dosen dan civitas akademik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberi ilmu dan dukungan moril kepada taruna.
5. Yang teristimewa untuk keluarga terutama kedua orangtuaku Ayahanda Syafnir Datuk Penghulu Basa dan Ibunda Titin Irmayanti, serta kakak tersayang Dita Ainul Nirmawati, S.S dan Febby Syafita Putri, S.Or atas

dukungan, do'a, bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurah selama ini.

6. Bapak Jonter Sitohang, S.Sos., M.T, selaku Kepala Distrik Navigasi Kelas I Dumai yang telah memberikan izin praktek kerja.
7. Bapak Syahrizal, M.Mar.E, selaku Kepala Kelompok Kapal Negara Distrik Navigasi Kelas I Dumai.
8. Bapak Ahmad Jupri , selaku Nahkoda di kapal KN. RUPAT.
9. Seluruh awak Kapal KN. RUPAT yang telah membimbing dan memberi ilmu kepada penulis selama melakukan Praktek Kerja di atas Kapal.
10. Dan kepada rekan-rekan seperjuangan yaitu Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Nautika dan KPN angkatan ke-VI yang banyak membantu baik itu dari segi pemikiran, informasi dan dukungan selama proses pelaksanaan dan penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat. (Prada)

Penulis menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan praktek Darat (Prada) ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan di lapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Dumai, 10 Januari 2023

Penulis



IRSYAD ALFATTAH
NIT. 8103201078

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
BAB I GAMBARAN UMUM INSTANSI.....	1
1.1. Sejarah Singkat Distrik Navigasi Kelas I Dumai	1
1.2. Visi Dan Misi Distrik Navigasi Kelas I Dumai.....	4
1.3. Tujuan Dan Fungsi Distrik Navigasi Kelas I Dumai	5
1.4. Struktur Organisasi Distrik Navigasi Kelas I Dumai.....	6
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA	12
2.1. Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	12
2.2. Target Yang Diharapkan	13
2.3. Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan	14
2.4. Data – Data Yang Di Perlukan.....	17
2.5. Dokumen-Dokumen yang dihasilkan.....	18
2.6. Kendala Di Hadapi Selama Prada Di Distrik Navigasi.....	19
2.7. Pemecahan Masalah/Kendala.....	19
BAB III OPTIMALISASI SOP DAN KELENGKAPAN KAPAL SEBELUM KAPAL BEROPERASI DI KN RUPAT.....	20
3.1 Standar Operasional Prosedur Kapal	20
3.2 Kelengkapan Kapal Yang Dicek.....	23
3.3 Dokumen-Dokumen.....	28
BAB IV PENUTUP	30
4.1. Kesimpulan	30
4.2. Manfaat Praktek Darat Bagi Taruna/i	30
4.3. Saran.....	30
DAFTAR PUSTAKA	31

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1.1 Peta Distrik Navigasi Kelas I Dumai	1
Gambar 1.1.2 Wilayah Kerja Distrik Navigasi Kelas I Dumai.....	2
Gambar 1.1.3. Kantor Distrik Navigasi Kelas I Dumai	3
Gambar 1.4.1 Struktur Organisasi Distrik Navigasi Kelas I Dumai	6
Gambar 1.4.2 Struktur Organisasi KN Rupert Kelas I.....	7
Gambar 2.3.1 AIS	15
Gambar 2.3.2 Bagian-bagian GPS	16
Gambar 2.3.3 ECDIS	16
Gambar 2.3.4 Radar	17
Gambar 2.3.5 <i>Gyro Kompas</i>	17
Gambar 3.1.1 KN. Rupert.....	20
Gambar 3.1.2 <i>Prosedur Clearance Out</i>	23
Gambar 3.3.1 Surat Daftar Awak Kapal	29
Gambar 3.3.2 Sertifikat Keselamatan	30

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.5.1 Wilayah Kerja Distrik Navigasi Kelas I Dumai.....	11
Tabel 2.3.1 Bagian-Bagian Echosounder.....	14
Tabel 3.1.1 Ship Particular KN. Rupan	20
Tabel 3.2.1 Perlengkapan KN.Rupan	24
Tabel 3.2.2 Kondisi Alat-Alat Navigasi.....	25
Tabel 3.2.3 Kondisi Alat-Alat Keselamatan	27