

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT SNEPAC SHIPPING BATAM**

**SYAHRIZAN EFENDI
NIT: 8103211117**



**PROGRAM STUDI D3-NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS - RIAU
2023**

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT SNEPAC SHIPPING BATAM

Di tulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

SYAHRIZAN EFENDI

NIT: 8103211117

Batam, 30 November 2023

Port Manager
PT SNEPAC SHIPPING BATAM



Said Nahar

Dosen Pembimbing
Program Studi D3- Nautika

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Zusniati".

Zusniati, A.Md., ANT II
NIK. 12002101

Disetujui/Disahkan
Kaprodi Nautika



Zusniati, A.Md., ANT II
NIK. 12002101

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : SYAHRIZAN EFENDI
NIT : 8103211117
PRODI : NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	senin, 11/12/23	BAB I	
2	selasa, 19/12/23	BAB II	
3	Rabu, 20/12/23	BAB III	
4	Kamis, 21/12/23	BAB IV	
5	JUM'AT, 22/12/23	Daftar pustaka	
6	sabtu, 23/12/23	ACC !!!	
7			
8			

DIKETAHUI,
DOSEN PEMBIMBING



ZUSNIATI, A.Md., ANT II
NIK. 12002101

Puji dan syukur senantiasa Penulis ucapkan kehadirat ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada) di PT Snepac Shipping Batam Shalawat berserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan hingga kealam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Kerja Praktek Darat (Prada) selain merupakan salah satu syarat mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis dalam menyelesaikan studi yang dilaksanakan pada akhir semester V (Lima) juga merupakan sarana untuk dapat menerapkan ilmu yang diperoleh dibangku kuliah khususnya di Program Studi Nautika ke dunia kerja.

Penulis menyadari berkat kerja melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekitar penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Dalam melakukan kerja Praktek Darat (Prada) serta penulisan Laporan ini, Penulis banyak sekali dibantu oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, Penulis ingin menyampaikan banyak terimakasih kepada :

1. Yang istimewa buat keluarga terutama kedua Orangtua saya Ayahanda Ahmad Erwandi dan Ibunda Sumiati, serta seluruh keluarga besar saya yang telah memberikan dukungan moral dan materil.
2. Bapak, Direktur Politeknik Negeri Bengkalis Johnny Custer, ST., MT. yang telah memberikan izin untuk melaksanakan Praktek Darat.
3. Bapak Zulyani, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibu Zusniati, ANT II. selaku kaprodi dan Pembimbing Prada.

5. Segenap dosen dan tendik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmu.
6. Bapak Said Nahar selaku Manager Operasional yang telah menerima Penulis untuk melaksanakan Praktek Darat.
7. Bapak Fran Diski selaku Operasional koordinator wilayah kerja pelabuhan Batu Ampar yang telah memberikan banyak ilmu, masukan, saran, dan motivasi selama Penulis melaksanakan Praktek Darat.
8. Seluruh Karyawan PT Snepac Shipping Batam yang telah memberikan saran dan masukan.
9. Teman-teman Mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis khususnya Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga semester V (Lima), dan terimakasih atas kerjasamanya pada saat menyelesaikan laporan kerja Praktek Darat (Prada).

Penulis mengucapkan permohonan maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenaan di hati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat (Prada) pada PT Snepac Shipping Batam. Akhirnya penulis berharap semoga laporan ini berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat Penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Batam, 30 November 2023

Syahrizan Efendi
NIT:8103211117

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA) PT SNEPAC SHIPPING BATAM	ii
LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	
1.1 Sejarah Singkat PT Snepac Shipping Batam.....	1
1.2 Visi dan Misi PT Snepac Shipping Batam.....	3
1.2.1 Visi PT Snepac Shipping Batam.....	3
1.2.2 Misi PT Snepac Shipping Batam	3
1.3 Struktur perusahaan PT Snepac Shipping Batam	4
1.4 Tugas dan wewenang masing masing bagian PT Snepac Shipping Batam	5
1.5 Ruang Lingkup Perusahaan	5
BAB II DESKRIPSI SELAMA PRAKTEK DARAT (PRADA) PT SNEPAC SHIPPING BATAM	
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan Selama Kerja Praktek Darat (Prada)	6
2.2 Target yang diharapkan	7
2.3 Perangkat yang di gunakan.....	7
2.4 Data-Data yang di perlukan.....	8
2.5 Dokumen yang dihasilkan	8
2.6 Kendala yang di hadapi	8
2.7 Solusi yang di lakukan	10

**BAB III PROSEDUR SERTIFIKAT 2A-1 ASSIST TUG MEGAMAS SKY PT
SNEPAC SHIPPING BATAM**

3.1 Pengertian kapal tunda (*Assist Tug*) 10
3.2 Proses penerbitan sertifikat 2A-1 12

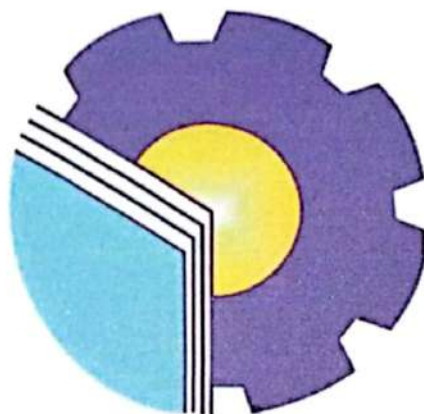
BAB IV PENUTUP

4.1 Kesimpulan 16
4.1.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan Selama Kerja Praktek Darat(Prada).. 16
4.1.2 Proses penerbitan sertifikat 2A-1 16
4.1.3 Proses pengambilan data-data sertifikat 2A-1 17
4.1.4 Proses penginputan data-data tunda..... 17
4.2 Saran 17

DAFTAR PUSTAKA..... 19

LAMPIRAN

BAB I
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN



PROGRAM STUDI D3-NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU

2023

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Singkat PT Snepac Shipping Batam

Snepac berdiri sejak tahun 2002, dan menjadi anggota dari Asosiasi pemilik kapal Indonesia (INSA) Batam. Snepac group terdiri dari 14 perusahaan yaitu PT Snepac Shipping, PT Snepac Multindo Utama, PT Snepac Service Utama, PT Snepac Multiperkasa, PT Snepac Indo Service, PT Snepac Agency, PT Lini Agency Utama, PT Lini Logistic, PT Nautilus, PT Menara Global Konsultan, PT Menara Shipping Agency, PT Spectrum Lintas Service, PT Intescomindo, PT Batam Mitra Suplindo. Lokasi strategis PT Snepac Shipping berada di komplek citra permai, Jln. Duyung, Sungai Jodoh, Kec. Batu Ampar, Kota Batam, Kepulauan Riau.

Kegiatan keagenan yang di kelola PT Snepac Shipping Batam meliputi pengurusan kebutuhan kapal yang akan berlayar dan yang akan berlabuh di Batam seperti bunkering (bahan bakar, air tawar, persediaan makanan). Kegiatan sehari-hari dari perusahaan ialah menangani kapal bendera Indonesia atau asing dari semua jenis kapal untuk *clearance Inward/Outward* dari pelabuhan, perusahaan dapat membuat pengaturan untuk pandu kapal, bunkering dan memberikan bantuan *tug* bila di perlukan dan juga untuk membantu pemilik kapal ketika kapal berlabuh di dermaga.

Kegiatan yang lain pada perusahaan yaitu melakukan *custom clearance* untuk mendukung pengiriman baik untuk ekspor dan impor, PT Snepac Shipping Batam juga melayani pengurusan dokumen dan dokumentasi bea cukai di bawah *Master Register* dan Izin Impor Sementara untuk Proyek Minyak dan gas dan di bawah Otoritas Perdagangan.

Budaya perusahaan PT Snepac Shipping dengan profesionalisme, kerja keras dan produktif, serta tanggung jawab yang berlandaskan iman dan takwa. Tanggung jawab yang di lakukan yaitu tanggung jawab atas tugas yang harus diselesaikan dengan tepat waktu. Disiplin waktu dalam bekerja dan memiliki ketelitian yang baik dalam menyelesaikan tugas tiap anggota tim.

Fitur dan Manfaat dengan Snepac Group :

1. Terus menerus Informasikan status perintah kerja
2. Saran dan saran mengenai tata cara dan formalitasnya
3. Minimalkan Biaya dengan layanan 24 jam
4. Didukung oleh staff yang profesional dan berpengalaman.

1.2 Visi dan Misi PT Snepac Shipping Batam

1.2.1 Visi PT Snepac Shipping Batam

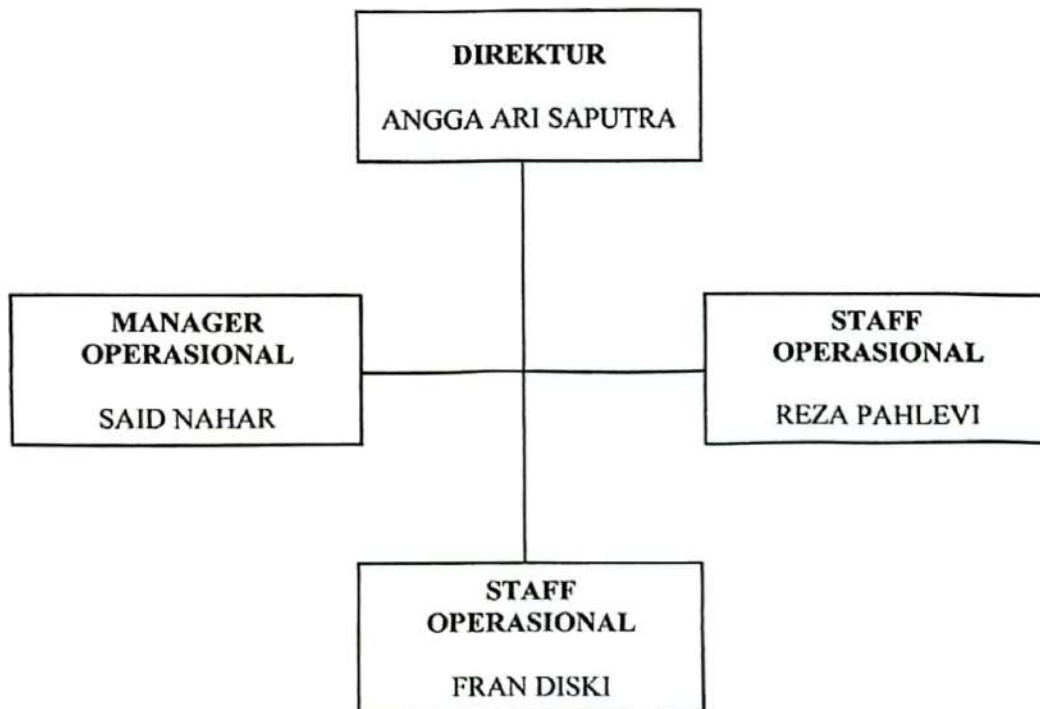
Seiring dengan pesatnya perkembangan dan tumbuhnya iklim investasi di Batam yang menunjukkan perbaikan perekonomian dan peningkatan laju investasi, Snepac Group sebagai perusahaan yang didirikan secara nasional selalu mengambil bagian dalam setiap upaya untuk menjadikan Batam lebih baik dan lebih maju.

Kualitas layanan yang kami berikan kepada pelanggan merupakan penilaian kami dan menjadi bagian dari manajemen kualitas layanan kami dalam memenuhi kebutuhan klien, memberikan keuntungan bersama dan menciptakan hubungan bisnis jangka panjang. Kepuasan pelanggan menjadi perhatian utama kami untuk dapat dipercaya sebagai agen pengiriman terkemuka dan terpercaya.

1.2.2 Misi PT Snepac Shipping Batam

Sebagai agen pengiriman yang handal dan terkemuka, kami terus berupaya meningkatkan sumber daya manusia kami menjadi staf yang berpengetahuan, terampil dan profesional. “*ONE STOP SERVICE AGEN*” merupakan solusi yang dilayani oleh Snepac Group untuk memenuhi segala kebutuhan yang berhubungan dengan kelautan meliputi, *Towing, Escorting*, pengadaan kapal, *Stevedoring, Cargodoring, Ship Chandler, Lashing, Unlashing*, dan *Trucking*, baik pelanggan domestik maupun luar negeri.

1.3 Struktur perusahaan PT Snepac Shipping Batam



Gambar 1.3.1 Struktur Organisasi PT Snepac Shipping Batam

Sumber : PT Snepac Shipping Batam

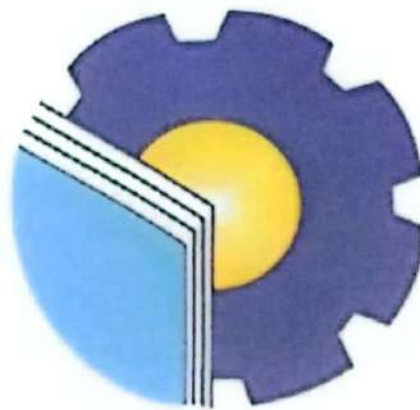
1.4 Tugas dan wewenang masing masing bagian PT Snepac Shipping Batam

1. **Direktur**
Memimpin perusahaan PT Snepac Shipping Batam supaya teratur dan kondusif dan tertata di perusahaan PT Snepac Shipping Batam.
2. **Manager Operasional**
Memiliki tanggung jawab atas pertumbuhan bisnis di sebuah perusahaan seperti mengembangkan hubungan bersama klien, membuat rencana strategis pertumbuhan bisnis PT Snepac Shipping Batam.
3. **Staff Operasional**
Memiliki tanggung jawab atas semua kegiatan pengoperasian kapal dan mengatur kegiatan kapal serta berkontribusi langsung terhadap pembelian alat kapal dan produksi barang dan jasa PT Snepac Shipping Batam.

1.5 Ruang Lingkup Perusahaan

Kantor PT Snepac Shipping Batam terletak di Kepulauan Riau di Batam Sungai Jodoh, PT Snepac Shipping Batam bergerak di bidang *Shipping Agency* dan diketuai oleh Bapak Angga Ari Saputra. PT Snepac Shipping Batam beroperasi diperairan sekitar pulau Batam, pulau Belakang Padang, dan pulau Sambu.

BAB II
DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT



PROGRAM STUDI D3-NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2023

BAB II
DESKRIPSI SELAMA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT SNEPAC SHIPPING BATAM

2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan Selama Kerja Praktek Darat (Prada)

Kegiatan yang Penulis laksanakan pada tanggal 03 Juli 2023 sampai 30 November 2023 di PT Snepac Shipping Batam tidak melakukan kegiatan yang di pelajari di kampus saja tetapi Penulis di tuntun untuk mengenal dan terjun di dunia pekerjaan yang sesungguhnya dan di tuntut harus bisa menyesuaikan di ruang lingkup dunia kerja. Bukan itu saja penulis di ajarkan disiplin, tanggung jawab, kejujuran, mental dan harus bisa bersosialisasi. Dari penilaian itu apakah kita layak untuk masuk di dunia pekerjaan atau tidak. Pada awal Penulis masuk di dunia pekerjaan di kantor PT Snepac Shipping Batam saya langsung di tempat kan berbagai bidang.

1. Mengambil data-data sertifikat 2A-1 di kapal

Mengambil data-data sertifikat 2A-1, yaitu sertifikat bukti pemakaian jasa tunda kapal

2. Proses penerbitan sertifikat 2A-1 sertifikat tunda ke kantor kantor lainnya.

Setelah mengambil data-data sertifikat 2A-1, langkah selanjutnya adalah mengajukan data-data tersebut agar bisa di cek lebih lanjut dan di terbitkan sertifikat

3. Menginput data-data tunda

Setelah mengambil semua sertifikat tunda ke kapal, maka langkah selanjutnya yang saya lakukan adalah menginput data-datanya ke dalam pc

2.2 Target yang diharapkan

Manfaat yang saya dapat kan selama menjalankan Prada (Praktek Darat) ialah :

1. Dengan adanya Praktek Darat ini Penulis bisa langsung mengenal dunia pekerjaan
2. Melatih mental Penulis dan juga melatih ketelitian Penulis di saat memasuki dunia pekerjaan
3. Menambah pembelajaran yang belum di dapat di saat pembelajaran perkuliahan
4. Melatih Penulis supaya mampu bersaing dan mampu bekerja sama di saat bekerja
5. Mampu sedikit memahami proses kinerja operasional kapal *tug assist*

2.3 Perangkat yang di gunakan

Adapun perangkat yang Penulis gunakan di saat Penulis melaksanakan prada di PT Snepac Shipping Batam yaitu :

1. Komputer, digunakan untuk menginput data-data tunda.
2. Mesin printer, digunakan untuk mencetak surat surat permohonan yang di perlukan.
3. Pena, untuk mencatat dan untuk tanda tangan di surat surat permohonan
4. Stempel, digunakan untuk menstempel surat yang akan di antar ke petugas-petugas bahwasanya surat ini benar dari PT Snepac Shipping Batam.
5. Kertas, alat yang digunakan untuk mencetak surat surat permohonan yang perlukan.
6. *Safety Shoes*, digunakan untuk melindungi kaki dari bahaya yang mungkin dapat terjadi.
7. Helm, digunakan untuk melindungi kepala dari bahaya yang mungkin dapat bisa terjadi

8. *Wearpack*, berfungsi sebagai alat pelindung diri.

2.4 Data-Data yang di perlukan

Dalam pengurusan dokumen-dokumen kapal membutuhkan persyaratan data sebagai berikut :

1. Nama kapal dan nama Nakhoda kapal yang di assist
2. Nama keagenan kapal yang di *assisst*
3. Waktu detail tanggal, jam, dan berapa lama kapal tersebut di assist
4. Kedatangan dan tujuan kapal yang di *assist*
5. Bendera negara kapal yang di *assist*

2.5 Dokumen yang dihasilkan

Adapun dokumen yang dihasilkan selama Praktek Darat di PT Snepac Shipping Batam

1. Sertifikat 2A-1

Sertifikat 2A-1 merupakan sertifikat buki pemakaiaan jasa tunda *assist tug*, biasanya sertifikat tersebut di buat setelah kapal *assist* membantu kegiatan penyandaran dan lepas sandar kapal atau tongkang di *Jetty*.

2. Data-data tunda

Data-data tunda merupakan data-data kegiatan kapal setelah melakukan *assist* yang di upload ke dalam komputer sesuai dengan sertifikat tunda yang ada.

2.6 Kendala yang di hadapi

Kendala-kendala yang di hadapi selama melaksanakan peraktek darat di perusahaan PT Snepac Shipping Batam yaitu:

1. Komputer, yang mengalami kerusakan sehingga menyulitkan untuk menginput data -data pemakaiaan jasa tunda dan sulit untuk membuat surat

surat permohonan

2. Printer, sering sekali terjadi printer yang rusak dan menyulitkan untuk mencetak surat surat permohonan yang di perlukan
3. *Wifi*, juga sering kali menjadi kendala, lambatnya koneksi jaringan sehingga menyulitkan untuk mengirim nota tunda ke agen-agen kapal yang di *assist*
4. Sertifikat, seringnya scanan sertifikat tunda dari *crew* kapal yang buram atau tidak jelas

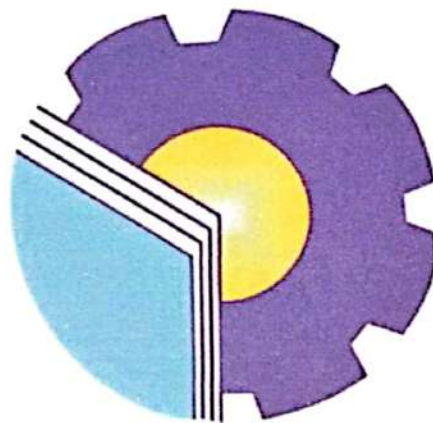
2.7 Solusi yang di lakukan

Solusi yang dilakukan di saat menghadapi kendala saat berlangsung praktek

darat di PT Snepac Shipping Batam.

1. Disaat komputer dikantor rusak solusi yang Penulis lakukan yaitu menggunakan laptop pribadi untuk menginput data-data tunda dan juga membuat surat permohonan yang di perlukan.
2. Ada juga disaat Penulis mencetak surat, seringnya printer kantor tiba – tiba mati total, solusi Penulis yaitu dengan pergi ke tempat percetakan document
3. Solusi Penulis disaat terjadi kendala jaringan *wifi* yaitu menggunakan data atau paket pribadi Penulis.
4. Disaat scanan dari *crew* kapal tidak jelas atau buram, maka solusinya adalah Penulis bergerak ke *Jetty* dan menuju ke kapal untuk mengambil sertifikat tersebut.

BAB III
PROSEDUR SERTIFIKAT 2A-1 ASSIST TUG MEGAMAS SKY
PT SNEPAC SHIPPING BATAM



PROGRAM STUDI D3-NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2023

BAB III
PROSEDUR SERTIFIKAT 2A-1 ASSIST TUG MEGAMAS SKY
PT SNEPAC SHIPPING BATAM

3.1 Pengertian kapal tunda (*Assist Tug*)

Kegiatan pekerjaan kenavigasian untuk kapal tunda yang berfungsi untuk membantu kegiatan penyandaran dan lepas sandar kapal atau tongkang di *Jetty*.

Sedangkan yang dimaksud dengan kegiatan *assist tug* adalah kegiatan pekerjaan kenavigasian kapal yang digunakan untuk penundaan kapal, melakukan manuver, menarik atau mendorong kapal lainnya dipelabuhan laut lepas atau melalui sungai/terusan, menarik tongkang dan kapal rusak.

Kapal tunda memiliki tenaga besar yang bila dibandingkan dengan ukurannya. Kapal tunda zaman dahulu menggunakan mesin uap, saat ini menggunakan mesin diesel. Mesin Induk kapal tunda biasanya berkekuatan antara 750 sampai 3000 tenaga kuda (500 s.d. 2000 kW), tetapi kapal yang lebih besar (digunakan dilaut lepas) dapat berkekuatan sampai 25.000 tenaga kuda (20.000 kW). Kebanyakan mesin yang digunakan sama dengan mesin kereta api, tetapi dikapal menggerakkan baling-baling. Dan untuk keselamatan biasanya digunakan minimum dua buah mesin induk.

Kapal tunda memiliki kemampuan manuver tinggi, tergantung dari unit penggerak. Kapal tunda dengan penggerak konvensional memiliki baling baling dibelakang, efisien untuk menarik kapal dari pelabuhan ke pelabuhan lainnya. Jenis penggerak lainnya sering disebut *Schottel propulsion system (azimuth thruster/Z-peller)* dimana baling-baling di bawah kapal dapat bergerak 360° atau system propulsi *Voith-Schneider* yang menggunakan semacam pisau dibawah kapal yang dapat membuat kapal berputar 360°.

Kapal tunda pelabuhan (*port tug boat*) bertugas melayani kapal untuk merapat di dermaga. Untuk melaksanakan tugas ini tergantung dari ukuran kapal, dapat menggunakan satu atau dua buah kapal kapal tunda, atau bahkan tiga kapal.

Posisi ketiga kapal *tug boat* atau tunda ini akan berbeda saat menunda kapal, oleh karena itu kapal tunda dibedakan menurut posisinya saat menunda kapal, yaitu:

1. *Towing Tug Boat* (kapal tunda Tarik)
2. *Pushing Tug Boat* (kapal tunda dorong)
3. *Side Tug Boat* (kapal tunda tempel)



Gambar 3.1.1 kapal assist MEGAMAS SKY

Sumber : Dokumentasi Pribadi

3.2 Proses penerbitan sertifikat 2A-1

3.2.1 Pengertian sertifikat 2A-1

Sertifikat 2A-1 adalah merupakan sertifikat bukti pemakaian jasa tunda, yang biasanya dibuat setelah selesainya kapal dalam melakukan kegiatan pekerjaan dalam penundaan kapal atau membantu kapal lain untuk merapat di dermaga maupun menarik atau mendorong kapal lainnya dipelabuhan laut lepas.

3.2.2 Proses penerbitan sertifikat

1. Sebelum di terbitkannya sertifikat, *crew* kapal wajib mengambil data-data kapal yang di tunda. Berikut data-data yang wajib di ambil ketika selesai melakukan kegiatan *assist* pada kapal lain :
 - Nama kapal dan nama nakhoda kapal yang di *assist*
 - Nama keagenan kapal yang di *assist*
 - Detail waktu tanggal, jam, dan berapa lama kapal tersebut di assist
 - Kedatangan dan tujuan kapal yang di *assist*
 - Bendera negara kapal yang di *assist*
2. Setelah data-data terlengkapi, petugas operasional pergi ke dermaga untuk mengambil data-data tersebut supaya di lakukan pengecekan lebih lanjut
3. Setelah di lakukan pengecekan lebih lanjut oleh petugas, maka langkah selanjut nya ialah mengirim data-data tersebut secara online ke Pelindo agar bisa di terbitkan sertifikat 2A-1
4. Jika data-data yang di ajukan tersebut sudah di setujui oleh petugas Pelindo maka, terbitlah sertifikat 2A-1

3.3 Proses pengambilan data-data sertifikat 2A-1

Setelah kapal sudah sandar di *jetty* dan data-data sertifikat 2A-1 telah di lengkapi *crew* kapal, Penulis ditugaskan ke pelabuhan dan menuju ke kapal untuk mengambil data-data sertifikat 2A-1 tersebut. Setelah mengambil data-data sertifikat 2A-1 di kapal, langkah selanjutnya yang Penulis lakukan adalah membawa data-data sertifikat tersebut menuju ke kantor PT Snepac shipping. Langkah selanjutnya yang di lakukan adalah mengirim data-data tersebut secara online ke petugas kantor Pelindo agar di lakukan pengecekan lebih lanjut agar bisa di terbitkannya sertifikat.



Gambar 3.3.1 Pengambilan sertifikat 2A-1

Sumber : Dokumentasi Pribadi

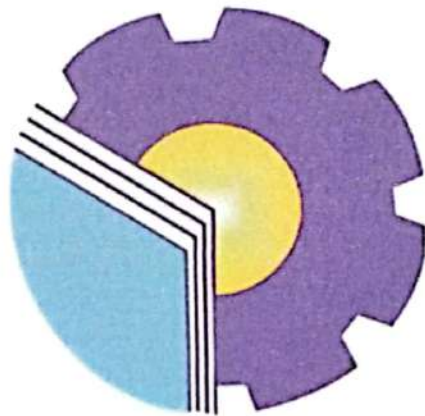
3.4 Proses penginputan data-data tunda

Proses penginputan biasanya dilakukan setelah semua sertifikat-sertifikat 2A-1 lengkap sesuai kegiatan dan beserta data-data nya. Setelah semua sertifikat lengkap, maka kegiatan yang Penulis lakukan menginput data-data nya berdasarkan nomor seri secara berurutan. Setelah semua sertifikat 2A-1 terdata, maka langkah selanjutnya yang Penulis lakukan adalah mengirim data-data tersebut ke petugas lainnya agar di cek lebih lanjut.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
164	WINGSTAR CHAMPION	WINGSTAR 2320		SNIPAC	NO	11 Oct	05:00	05:30	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	SPONE	SOUTH	2475	MELANGAS SET									
165	WINGSTAR CHAMPION	WINGSTAR 2320		SNIPAC	NO	12 Oct	05:00	05:30	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	SPONE	SOUTH	2476	MELANGAS SET	DEF								
166	BURANA BETA	BURANA OCEANON		TANJUNGPURA MARITIM	EN	11 Oct	08:15	08:45	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	SPONE	EAST	2617	MELANGAS SET									
167	BURANA BETA	BURANA OCEANON		TANJUNGPURA MARITIM	EN	12 Oct	08:00	08:30	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	SPONE	EAST	2618	MELANGAS SET	DEF								
168	KEM KELUD			PLUN	EN	11 Oct	08:15	08:45	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	KRANG	SOUTH	2619	MELANGAS SET									
169	BUDORA 2301	PEP POWER 2702		SAMUDERA SURUS INDONESIA	EN	11 Oct	09:00	09:30	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	SI BALU	STYR	2410	MELANGAS SET									
170	MELANGAS SWIFT	SAMUDERA BINTAR M		SNIPAC	EN	12 Oct	09:00	09:30	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	SPONE	SOUTH	2621	MELANGAS SET	DEF								
171	MELANGAS SWIFT	SAMUDERA BINTAR M		SNIPAC	EN	11 Oct	11:15	11:45	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	SPONE	SOUTH	2622	MELANGAS SET									
172	AMV SINGAYA LESTAR			GEMALINDO SHIPPING	EN	11 Oct	05:45	06:15	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	AGARTIA	SOUTH	2623	MELANGAS SET	DEF								
173	AMV SINGAYA LESTAR			GEMALINDO SHIPPING	EN	11 Oct	11:30	12:00	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	AGARTIA	SOUTH	2624	MELANGAS SET									
174	KEM ALVIN PRINCESS			AYUDHA LILA SAMUDERA	EN	11 Oct	11:30	12:00	00:30	1	1 jam 00 menit	1:07	WELAPA	NORTH	2625	MELANGAS SET	DEF								
175	PROFIT VENTURE	BATAMANDY		BATU AMPAR SARANA ANGKUT	NO	11 Oct	11:15	11:45	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	SPONE	NORTH	2626	MELANGAS SET									
176	PROFIT VENTURE	BATAMANDY		BATU AMPAR SARANA ANGKUT	NO	12 Oct	01:00	01:30	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	SPONE	NORTH	2627	MELANGAS SET	DEF								
177	KEM BINTAR TRADER			BAUP UNTAS BARAH	EN	11 Oct	11:45	12:15	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	BLAJARAN	NORTH	2628	MELANGAS SET									
178	KEM BINTAR TRADER			BAUP UNTAS BARAH	EN	12 Oct	09:00	09:40	00:40	1	0 jam 00 menit	1:07	BLAJARAN	NORTH	2629	MELANGAS SET	DEF								
179	KEM BAREK 1			SINDU UTAMA BINA	EN	11 Oct	11:30	12:00	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	AGARTIA	SOUTH	2630	MELANGAS SET									
180	AMV PULGANT	BATAMATER 2320		KARANG LINE	NO	11 Oct	11:30	12:00	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	SPONE	EAST	2631	MELANGAS SET									
181	CAPRICORN 120	CAPRICORN 50		SNIPAC	EN	12 Oct	01:30	02:00	00:30	1	1 jam 00 menit	1:07	SPONE	EAST	2632	MELANGAS SET	DEF								
182	CAPRICORN 120	CAPRICORN 50		SNIPAC	EN	11 Oct	08:00	08:30	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	SPONE	EAST	2633	MELANGAS SET	DEF								
183	PROFIT SANGALINDO	BATAMANDY		BATU AMPAR SARANA ANGKUT	NO	12 Oct	04:00	04:40	00:40	1	0 jam 00 menit	1:07	SPONE	NORTH	2634	MELANGAS SET									
184	WINGSTAR ORANT	WINGSTAR 2320		SNIPAC	NO	12 Oct	05:00	05:30	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	SPONE	SOUTH	2635	MELANGAS SET									
185	WINGSTAR ORANT	WINGSTAR 2320		SNIPAC	NO	11 Oct	05:00	05:30	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	SPONE	SOUTH	2636	MELANGAS SET	DEF								
186	AMV TANTO MANOR			DIENAGA MARINE SHIPPIN	EN	12 Oct	07:00	07:30	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	SI PALIS	NORTH	2637	MELANGAS SET	DEF								
187	SABANG 19	SUMBER BINA 77		SNIPAC	EN	12 Oct	07:15	08:00	00:45	1	0 jam 00 menit	1:07	SPONE	NORTH	2638	MELANGAS SET									
188	SABANG 19	SUMBER BINA 77		SNIPAC	EN	11 Oct	08:00	08:30	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	SPONE	NORTH	2639	MELANGAS SET	DEF								
189	MELANGAS SWIFT	WINDY		PURBA SARONGI INT	EN	12 Oct	08:15	09:00	00:45	1	0 jam 00 menit	1:07	SI PALIS	STYR	2640	MELANGAS SET									
190	BUDORA 2301	PEP POWER 2702		SAMUDERA SURUS INDONESIA	EN	12 Oct	14:00	14:30	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	SI BALU	STYR	2641	MELANGAS SET	DEF								
191	SAMUDERA SURUS 1	TARA AMARIS 8		PLANGGAR SAMUDERA INDONESIA	EN	12 Oct	16:30	17:00	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	SI BALU	STYR	2642	MELANGAS SET	DEF								
192	AMV BAK PRINSIPATI			BURINE	EN	12 Oct	16:45	17:15	00:40	1	0 jam 00 menit	1:07	TUBAN	BARCELONA	2643	MELANGAS SET									
193	AMV BAK PRINSIPATI			BURINE	EN	11 Oct	17:00	17:45	00:45	1	0 jam 00 menit	1:07	TUBAN	BARCELONA	2644	MELANGAS SET	DEF								
194	AMV YONGA 19	BATAMATER 120		KARANG LINE	NO	12 Oct	18:00	18:30	00:30	1	0 jam 00 menit	1:07	SPONE	EAST	2645	MELANGAS SET									
195	CAPRICORN 120	CAPRICORN 50		SNIPAC	EN	11 Oct	01:00	01:40	00:40	1	0 jam 00 menit	1:07	SPONE	EAST	2646	MELANGAS SET									

Gambar 3.4.1 Penginputan data-data tunda
Sumber : PT Snepsac Shipping

BAB IV
PENUTUP



PROGRAM STUDI D3-NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2023

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

4.1.1 Pengertian Assist Tug

Yang dimaksud dengan *assist tug* adalah kegiatan pekerjaan kenavigasian kapal yang digunakan untuk penundaan kapal, melakukan manuver, menarik atau mendorong kapal lainnya dipelabuhan laut lepas.

4.1.2 Proses penerbitan sertifikat 2A-1

1. Sebelum di terbitkannya sertifikat, data-data tunda harus dilengkapi, berikut data-data tunda yang harus di lengkapi setelah melakukan *assist* :
 - Nama kapal dan nama Nakhoda kapal yang di *assist*
 - Nama keagenan kapal yang di *assist*
 - Detail waktu tanggal, jam, dan berapa lama kapal tersebut di *assist*
 - Kedatangan dan tujuan kapal yang di *assist*
 - Bendera negara kapal yang di *assist*
2. Setelah data-data terlengkapi, petugas operasional pegi ke dermaga untuk mengambil data-data tersebut supaya dilakukan pengecekan lebih lanjut
3. Setelah dilakukan pengecekan lebih lanjut oleh petugas, langkah selanjutnya ialah mengirim data-data tersebut secara online ke Pelindo agar bisa di terbitkan sertifikat 2A-1
4. Jika data-data yang di ajukan tersebut sudah disetujui oleh petugas Pelindo maka, terbitlah sertifikat 2A-1

4.1.3 Proses pengambilan data-data sertifikat 2A-1

Setelah kapal sudah sandar di *jetty* dan data-data sertifikat 2A-1 telah di lengkapi *crew* kapal, Penulis ditugaskan ke pelabuhan dan menuju ke kapal untuk mengambil data-data sertifikat 2A-1 tersebut. Setelah mengambil data-data sertifikat 2A-1 di kapal, langkah selanjutnya yang Penulis lakukan adalah membawa data-data sertifikat tersebut menuju ke kantor PT Snepac shipping. Langkah selanjutnya yang di lakukan adalah mengirim data-data tersebut secara online ke petugas kantor Pelindo agar di lakukan pengecekan lebih lanjut agar bisa di terbitkannya sertifikat.

4.1.4 Proses penginputan data-data tunda

Proses penginputan biasanya dilakukan setelah semua sertifikat-sertifikat 2A-1 lengkap sesuai kegiatan dan beserta data-data nya. Setelah semua sertifikat lengkap, maka kegiatan yang Penulis lakukan menginput data-data nya berdasarkan nomor seri secara berurutan. Setelah semua sertifikat 2A-1 terdata, maka langkah selanjutnya yang Penulis lakukan adalah mengirim data-data tersebut ke petugas lainnya agar di cek lebih lanjut.

4.2 Saran

Setelah Penulis melakukan Praktek Darat yang dilaksanakan di PT Snepac Shipping Penulis menyarankan :

1. Seringnya terjadi *Miss* komunikasi, *crew* kapal seharusnya jelas memberikan informasi, agar petugas tidak bingung dalam mengatur pergerakan
2. Kurang jelasnya scanan sertifikat dari *crew* kapal, seharusnya agar lebih diperjelas data-data untuk sertifikat, agar bisa mempercepat kinerja petugas operasional
3. Lambatnya kinerja komputer kantor, hal itu dikarenakan banyaknya data-data dan aplikasi-aplikasi tidak penting yang menumpuk, agar mengurangi lambatnya kinerja komputer kantor, ada baiknya menghapus data-data dan aplikasi yang tidak perlu tersebut, agar bisa mempercepat kinerja

komputer, sehingga juga bisa mempercepat petugas dalam menyelesaikan tugasnya

4. Hal lain yg menjadi hambatan adalah kapal sandar terlalu jauh dari dermaga, sebaiknya kapal sandar tidak jauh dari dermaga, sehingga memudahkan petugas untuk mengambil data-data sertifikat ke kapal, dan juga agar tidak terjadi hal yang tidak di inginkan kepada petugas lainnya akibat kapal terlalu jauh ketika sandar di dermaga
5. Mesin printer juga menjadi kendala bagi para petugas kantor, seringnya mesin printer mati total, sehingga menyulitkan para petugas untuk mengeprint surat-surat permohonan dan surat surat lainnya. Ada baiknya untuk mengajukan permohonan kepada atasan pemilik perusahaan untuk menyediakan mesin printer yang baru, karena seringnya mesin printer mati total sehingga memperlambat kinerja petugas

DAFTAR PUSTAKA

- Batam, PT Snepac Shipping Batam. 2023. "Penerbitan Dokumen Sertifikat 2A-1 Kapal", <https://www.snepac.com/gallery/section-one/pt-snepac-shipping> (online) Diakses pada tanggal 30 November 2023.
- Politeknik Negeri Bengkalis. 2023. Buku Panduan Praktek Darat (PRADA) Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis. Bengkalis.
- PT Snepac Shipping 2023. *Sejarah Singkat Perusahaan PT Snepac Shipping Batam*. <https://www.snepac.com/gallery/section-one/pt-snepac-shipping> (online). Diakses pada tanggal 30 November 2023.











KEGIATAN MINGGUAN



**PROGRAM STUDI D3-NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2023**











**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 1 (03 Juli s/d 07 Juli 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin	Perkenalan diri kepada seluruh lingkungan kantor sekitar		Said nahar	
Selasa	Memahami apa saja aturan aturan yang harus di taati ketika berada di lingkungan kantor		Said nahar	
Rabu	Mempelajari cara menginput data data kedatangan dan keberangkatan kapal		Said nahar	
Kamis	Pengenalan kapal yang di miliki		Fran diski	
Jumat	Pengawasan bongkar muat		Fran diski	
CATATAN PEMBIMBING :				










**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 2 (10 Juli s/d 14 Juli 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Menginput data data kedatangan dan keberangkatan kapal		Said nahar	
Selasa	Mengantar (ship health book) ke kapal		Fran diski	
Rabu	Pengawasan bongkar muat		Fran diski	
Kamis	Mengantar paspor ke kapal		Fran diski	
Jumat	Memahami cara membuat laporan jika terjadi kecelakaan pada suatu kapal		Said nahar	
CATATAN PEMBIMBING :				










**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 3 (17 Juli s/d 21 Juli 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin	Mengantar (ship health book) ke kapal		Fran diski	
Selasa	Mengambil paspor ke kantor imigrasi		Fran diski	
Rabu	Menginput data kedatangan dan keberangkatan kapal		Said nahar	
Kamis	Mengantar paspor ke kantor imigrasi		Fran diski	
Jumat	LIBUR			
CATATAN PEMBIMBING :				



**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 4 (24 Juli s/d 28 Juli 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengantar (ship health book) ke kapal		Fran disk	
Selasa	Pengawasan tunda kapal		Fran disk	
Rabu	Menginput data kedatangan dan keberangkatan kapal		Said nahar	
Kamis	Persiapan melakukan bongkar muat		Fran disk	
Jumat	LIBUR			
CATATAN PEMBIMBING :				









**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
Nit : 8103211117
Periode : Minggu 5 (31 Juli 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Pengawasan tunda kapal		Fran diski	
CATATAN PEMBIMBING :				










**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 NIT : 8103211117
 Periode : Minggu 5 (01 Agustus s/d 04 Agustus 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Selasa	Pengajuan olah gerak		Reza pahlevi	
Rabu	Mengambil certificate kapal		Fran diski	
Kamis	Mengantar certificate ke kantor pelindo		Fran diski	
Jumat	Pengawasan tunda kapal		Fran diski	










**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 6 (07 Agustus s/d 11 Agustus 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin	Pengawasan bongkar Muat		Fran diskri	
Selasa	Pengajuan olah gerak		Reza pahlevi	
Rabu	Mengambil certificate kapal		Fran diskri	
Kamis	Mengantar certificate ke pelindo		Fran diskri	
Jumat	LIBUR			
CATATAN PEMBIMBING :				











**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 7 (14 Agustus s/d 18 Agustus 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Pengajuan olah gerak		Reza pahlevi	
Selasa	Mengambil certificate kapal		Fran disk	
Rabu	Pengawasan bongkar muat		Fran disk	
Kamis	LIBUR			
Jumat	Mengantar certificate ke pelindo		Fran disk	
CATATAN PEMBIMBING :				











**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 8 (21 Agustus s/d 25 Agustus 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin	On board MT. KOKI MARU		Fran diski	
Selasa	Mengambil certificate kapal		Fran diski	
Rabu	Pengajuan olah gerak		Reza pahlevi	
Kamis	Mengantar certificate ke pelindo		Fran diski	
Jumat	Pengajuan olah gerak		Reza pahlevi	
CATATAN PEMBIMBING :				











**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 9 (28 Agustus s/d 1 September 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Pengajuan olah gerak		Reza pahlevi	
Selasa	Mengambil certificate kapal		Fran diskri	
Rabu	Mengantar certificate ke pelindo		Fran diskri	
Kamis	On board MT. KOKI MARU		Fran diskri	
Jumat	Pengawasan tunda kapal		Fran diskri	
CATATAN PEMBIMBING :				







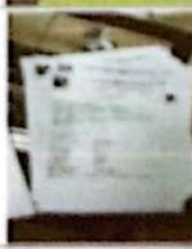



**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit 8103211117
 Periode : Minggu 10 (04 September s/d 08 September 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin	Persiapan untuk mengadakan rapat kepada seluruh anggota crew kapal MEGAMAS SWEET		Said nahar wulan	
Selasa	Mengambil certificate kapal		Fran diski	
Rabu	Mengantar certificate ke kantor pelindo		Fran diski	
Kamis	Pengawasan tunda kapal		Fran diski	
Jumat	Pengajuan olah gerak		Reza pahlevi	
CATATAN PEMBIMBING :				











**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 11 (11 September s/d 15 September 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengambil certificate kapal		Fran diski	
Selasa	Mengantar certificate ke pelindo		Fran diski	
Rabu	Menginput data data tunda		Fran diski	
Kamis	Pengajuan olah gerak		Reza pahlevi	
Jumat	Mengantar minuman dan makanan ke kapal KRI		Said nahar	
CATATAN PEMBIMBING :				










**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 12 (18 September s/d 22 September 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin	Mengambil certificate kapal		Fran diski	
Selasa	Mengantar certificate ke pelindo		Fran diski	
Rabu	Menginput data-data tunda		Fran diski	
Kamis	Persiapan bongkar muat		Fran diski	
Jumat	Tes uji oli kapal ke lab		Said nahar	
CATATAN PEMBIMBING :				










**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 13 (25 September s/d 29 September 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Menemani crew kapal ke Bank untuk membuat buku tabungan		Said nahar	
Selasa	Mengambil certificate ke kapal		Fran diskri	
Rabu	Mengantar certificate ke pelindo		Fran diskri	
Kamis	LIBUR			
Jumat	Pergi ke galangan untuk melihat kapal docking		Said nahar	
CATATAN PEMBIMBING :				











**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 14 (02 Oktober s/d 06 Oktober 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin	LIBUR			
Selasa	Mengambil certificate kapal		Fran diski	
Rabu	Mengantar certificate ke pelindo		Fran diski	
Kamis	Menginput data-data tunda		Fran diski	
Jumat	Pengajuan olah gerak		Reza pahlevi	
CATATAN PEMBIMBING :				











**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 15 (09 Oktober s/d 13 Oktober 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengambil certificate kapal		Fran diski	
Selasa	Mengantar certificate ke pelindo		Fran diski	
Rabu	Menginput data-data tunda		Fran diski	
Kamis	Pergi ke galangan mengecek kapal docking		Said nahar	
Jumat	Rapat kepada seluruh anggota crew kapal MEGAMAS SKY		Said nahar	
CATATAN PEMBIMBING :				











**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 16 (16 Oktober s/d 20 Oktober 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin	Mengambil certificate kapal		Fran diski	
Selasa	Persiapan bongkar muat		Fran diski	
Rabu	Mengantar certificate ke pelindo		Fran diski	
Kamis	Menginput data-data tunda		Fran diski	
Jumat	Mencari barang barang kapal		Said nahar	
CATATAN PEMBIMBING :				





**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 17 (23 Oktober s/d 27 Oktober 2023)

Harf	Uralan Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Megambil certificate kapal		Fran disk	
Selasa	Mengantar certificate ke pelindo		Fran disk	
Rabu	Menginput data-data tunda		Fran disk	
Kamis	Persiapan bongkar muat		Fran disk	
Jumat	Pengecekan kapal milik		Said nahar	
CATATAN PEMBIMBING :				







**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 18 (30 Oktober s/d 31 Oktober 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengambil certificate kapal		Fran disk	
Selasa	Mengantar certificate ke pelindo		Fran disk	
CATATAN PEMBIMBING :				

**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 19 (01 November s/d 03 November 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Rabu	Mengambil certificate kapal		Fran diski	
Kamis	Mengantar certificate ke pelindo		Fran diski	
Jumat	Menginput data data tunda		Fran diski	
CATATAN PEMBIMBING :				











**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 20 (06 November s/d 10 November 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengurus surat SKCK		Reza pahlevi	
Selasa	Mengambil certificate kapal		Fran diskri	
Rabu	Mengantar certificate ke pelindo		Fran diskri	
Kamis	Office cleaning		Said nahar	
Jumat	Menginput data data tunda		Fran diskri	
CATATAN PEMBIMBING :				











**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 21 (13 November s/d 17 November 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin	Mengambil certificate kapal		Fran diski	
Selasa	Pengawasan bongkar muat		Fran diski	
Rabu	Mengantar certificate ke pelindo		Fran diski	
Kamis	Menginput data data tunda		Fran diski	
Jumat	Mengambil certificate kapal		Fran diski	
CATATAN PEMBIMBING :				









**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 22 (20 November s/d 24 November 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengantar certificate ke pelindo		Fran diskri	
Selasa	Menginput data-data tunda		Fran diskri	
Rabu	Mencari tali untuk kapal MEGAMAS SKY		Fran diskri	
Kamis	Pergi ke pelabuhan untuk melakukan pengecekan kapal yang di miliki		Said nahar	
Jumat	Mencari barang kebutuhan kapal		Fran diskri	
CATATAN PEMBIMBING :				

**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Syahrizan Efendi
 Nit : 8103211117
 Periode : Minggu 23 (27 November s/d 30 November 2023)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Stand by di kapal		Fran disk	
Selasa	Pengecekan alat alat kapal		Fran disk	
Rabu	Stand by di kantor		Fran disk	
Kamis	Stand by di kantor		Fran disk	
CATATAN PEMBIMBING :				

LAMPIRAN



**PROGRAM STUDI D3-NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2023**



Nomor : 2312 /PL31/TU/2023
Hal : Permohonan Prada (Praktek Darat)

07 Juni 2023

Yth. Pimpinan PT. SNEPAC
di
Batam

Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakannya Praktek Darat untuk Taruna Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan & keterampilan taruna melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di perusahaan, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasamanya untuk dapat menerima Taruna kami guna melaksanakan Praktek Darat di perusahaan yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Praktek Darat Taruna Politeknik Negeri Bengkalis pada bulan 01 Juli s/d 30 November 2023, adapun nama Taruna sebagai berikut:

No	Nama	Nim	Prodi
1	Defri Agustian	8103211106	D3 - Nautika
2	Syahrizan Efendi	8103211117	D3 - Nautika

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi contact person dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

An. Direktur,
Wakil Direktur I



Armada, ST., MT

NIP.197906172014041001

Contact Person:
Anjas Rio Pardamaian S.S.T.Pel
+6281270472555



Batam, 01 Juli 2023

Nomor : 091/SS/BTM/VII/2023
Lampiran : -
Perihal : Izin Praktek Kerja Darat (PRADA)

Kepada Yth
Pimpinan/Direktur
Politeknik Negeri Bengkalis
di
Tempat

Dengan Hormat,
Sehubungan dengan surat permohonan Prada (Praktek Darat) No: 2312/PL31/TU/2023 Yang ditujukan kepada perusahaan PT. Snepac Shipping, dengan data taruna sebagai berikut :

1. Nama : Defri Agustian
Nim : 8103211106
Prodi : D3 – Nautika
2. Nama : Syahrizan Efendi
Nim : 8103211117
Prodi : D3 – Nautika

Dengan ini kami memberikan izin kepada kedua taruna tersebut untuk melaksanakan Praktek Darat di perusahaan PT. Snepac Shipping dari 01 Juli 2023 s/d 30 November 2023.

Demikianlah surat balasan ini untuk dipergunakan semestinya. Terimakasih

PT. SNEPAC SHIPPING

Said Nahar Wulan
DPA



Perusahaan Pelayaran Nasional

PT. SNEPAC SHIPPING

Pulau Batam

Jl. Duyung, Komp. Citra Permai Blok B No. 9, Sei Jodoh - Batam Telp. (0778) 429866, 432482 Fax. (0778) 421976, 421686



SURAT KETERANGAN

No.0001/SS/BTA/XI/2023

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Syahrizan Efendi

Tempat/ Tgl. Lahir : Rempak, 23 Maret 2003

Alamat : Jln. KH. Abdul Rasyid, Pedekik, Kab. Bengkalis, Riau

Telah melakukan Praktek Darat pada perusahaan kami, PT. Snepac Shipping sejak tanggal 03 Juli 2023 sampai dengan 30 November 2023 sebagai tenaga Kerja Praktek (PRADA).

Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Batam, 30 November 2023



Said Nana Wulan
Manager Operasional

**PENILAIAN DARI PERUSAHAAN PRADA
PT. SNEPAC SHIPPING BATAM**

Nama : Syahrizan Efendi
NIM : 8103211117
Program Studi : D3 NAUTIKA
Politeknik Bengkalis

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	90
2.	Tanggung- jawab	25%	95
3.	Penyesuaian diri	10%	95
4.	Hasil Kerja	30%	95
5.	Perilaku secara umum	15%	85
	Total Jumlah (1+2+3+4+5)	100%	92,9%


Keterangan :

Nilai : Kriteria
81 - 100 : Istimewa
71 - 80 : Baik sekali
66 - 70 : Baik
61 - 65 : Cukup Baik
56 - 60 : Cukup

Catatan :

.....
.....
.....
.....

Bengkalis, 22 November 2023


Said Anhar Wulandari
Manager Operasional