

## DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, M., Jinca, Y. M., & J. Rahim. (2018). Combination of the IPA-SWOT-AHP models for the formulation of the road network of development policy (A case study in Merauke Regency, Papua Indonesia). *Int. J. Eng. Technol. IJET-IJENS*, 2018, 18.03: 183403-5757., 18(03).
- Akbar, M., Utary, C., Kakerissa, Y., & Asmal, S. (2019). Priorities of road network development to support national food flows in Merauke District with SWOT and AHP methods. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 343(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/343/1/012185>
- Dermawan, H., Patty, C. V., Kristen, U., Wacara, K., Tanjung, J., & Raya, D. (2022). ANALISIS LIFE CYCLE COST PADA PROYEK JEMBATAN Kota Ambon menjadi lebih singkat 30 menit , dari yang sebelumnya 60 menit. *12(2)*, 561–571.
- Fanani, Z. (2021). Benefit Cost Analysis Dalam Pembangunan Rusun Penjaringan dengan Metode NPV, IRR, PP, BCR Menggunakan Software Investment Evaluation. *Scientific Journal of Industrial Engineering*, 2(2), 2–8.
- Hidayat, M., Muhammad Danur Arya Pratama, & Nadhya Susilo Nugroho. (2023). Estimasi biaya rehabilitasi berat pada bangunan sekolah menggunakan metode cost significant model. *Jurnal TESLINK : Teknik Sipil dan Lingkungan*, 4(2), 181–194. <https://doi.org/10.52005/teslink.v4i2.135>
- Ho, W., & Ma, X. (2018). The state-of-the-art integrations and applications of the analytic hierarchy process. In *European Journal of Operational Research* (Vol. 267, Nomor 2). <https://doi.org/10.1016/j.ejor.2017.09.007>
- Juwindi, R. M., Usman, K., Siregar, A., & Junaedi, T. (2023). Kajian Tekno Ekonomi pada Pembangunan Jalur Ganda Rel Kereta Api Segmen Tanjungkarang-Kotabumi di Provinsi Lampung. *Journal of Sustainable Construction*, 3(1), 1–9. <https://doi.org/10.26593/josc.v3i1.6630>
- Kamil, F., & Ketapang, P. N. (2023). *CIVIL ENGINEERING AS APPLIED*

*SCIENCE Evaluasi Kinerja dan Kelayakan Bundaran Kauman dengan Metode MKJI 1997. March.*

- Khaira, A., & Dwivedi, R. K. (2018). A State of the Art Review of Analytical Hierarchy Process. *Materials Today: Proceedings*, 5(2). <https://doi.org/10.1016/j.matpr.2017.11.663>
- Maulana Qodar, R. M., & Gde Kartika, A. A. (2023). Analisis Kelayakan Ekonomi Pembangunan Duplikasi Jembatan Kapuas I Pontianak. *Jurnal Teknik ITS*, 12(3), 157–162.
- Menteri pekerjaan umum, perumahan R. R. I. (2020). Rencana Strategis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tahun 2020-2024. *Journal of Physics A: Mathematical and Theoretical*, 44(8), 1689–1699.
- Ningsih, W., Wahyudi, S. I., & Adi, H. P. (2022). Analisis Pemilihan Desain Jembatan Dengan Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process (AHP). *Musamus Journal of Civil Engineering*, 4(02), 81–89. <https://doi.org/10.35724/mjce.v4i02.4405>
- Nurdin, H. S. (2010). Analisis Penerimaan Bersih Usaha Tanaman pada Petani Nenas di Desa Palaran Samarinda. *Jurnal Eksis*, 6(1), 1419. <http://www.karyailmiah.polnes.ac.id>
- Peraturan Pemerintah RI. (2022). *Peraturan Pemerintah Bupati Bengkalis tentang penetapan tarif tiket terpadu angkutan penyebrangan kelas ekonomi ( Nomor: 806/KPTS/XII/2022).pdf* (hal. 1–4).
- Safri, M. (2017). Kelayakan Dan Dampak Pembangunan Jembatan Muara Bulian Terhadap Pengembangan Ekonomi Wilayah Kabupaten Batang Hari. *Prosiding Simposium II, September*, 978–979.
- Simorangkir, W. (2022). Analisa dan evaluasi perkembangan pembangunan infrastruktur serta pertumbuhan ekonomi. *Price*, 01(01), 29–35.
- Vertikal, F., & Sudiro, S. (2023). Automasi Sistem Load/Unload (LUL) Benda Kerja pada Proses Cold Forging Menggunakan Pendekatan Sistematis. *Teknobiz : Jurnal Ilmiah Program Studi Magister Teknik Mesin*, 13(1), 41–45. <https://doi.org/10.35814/teknobiz.v13i1.4847>
- Yasuha, J. X. L., & Saifi, M. (2017). Aktiva Tetap (Studi kasus pada PT

Pelabuhan Indonesia III ( Persero ) Cabang Tanjung Perak Terminal Nilam).  
*Jurnal Administrasi Bisnis*, 46(1), 118.