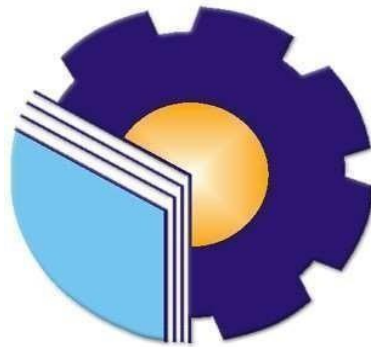


LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. BAHTERA MAJU SELARAS
KABIL BATAM

BASTIAN PRASETYO
8103211130



PROGRAM STUDI D3-NAUTIKA KAPAL
NIAGA JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS RIAU

2023

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. BAHTERA MAJU SELARAS BATAM**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

BASTIAN PRASETYO
8103211130

Batam, 30 November 2023

Manager Operasional

PT. BAHTERA MAJU SELARAS


30/11/23
PT. BAHTERA MAJU SELARAS

IRFANSYAH

NIK :18.03.010

Dosen Pembimbing



CAPT.SUZDAYAN M.M.Tr, M.Mar

NIK : 1200135

Disetujui/Ditaskan
KA. POLITEKNIK NEGERI BANGKALAYA



ZUSNIAH ANE II





NIK : 12002101

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : BASTIAN PRASETYO

NIT : 8103211130

PRODI : D-III NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Rabu, 6-12-2023	Perbailan Pada Bab I, Penggantian Nama Perusahaan	
2	Jumat, 8-12-2023	Memperbarui Tulisan Sesuai Huruf Kapital	
3	Jumat, 8-12-2023	Revisi Bab II Solusi Yang Dihadapi Penulis	
4	Jumat, 8-12-2023	Revisi Bab III Dan Bab IV, Perbaikan Daftar Pustaka	
5			
6			
7			
8			

Bengkalis, 9 Desember 2023
Dosen Pembimbing



CAPT. SUZDAYAN, M.M.Tr, M.Mar.
NIK. 1200135

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtua, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM. Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibu Zusniati ANT II Ketua Program Studi Nautika Kapal Niaga.
5. Bapak Capt.Suzdayan,M.M.Tr,M.Mar, Selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek Darat.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.
8. Bapak Irfansyah selaku Manajemen Operasional Di PT. Bahtera Maju Selaras Batam yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.
9. Bapak Samsul Bahri selaku Koordinator Keagenan Di P/f. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulisan belajar di kantor PT. Bahtera Maju Selaras

10. Bapak Randy Armanda Gultom selaku Staff Koordinator Keagenan Operasi Sistem Inapornet dan B-SIM Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberika bimbingan.
11. Bapak Siswanto Asbar Selaku Staff Koordinator Keagenan, Sistem Managemen, dan Bina Pelayanan Sekaligus Pembimbing Lapangan Kerja praktek darat Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan, khususnya di seksi keagenan kapal.
12. Bapak Muhammad Dolimora Tobing selaku Technical Lapangan Sekaligus Maintenance Kapal Dan Pembelian Warehouse Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan sealama penulis belajar Di PT. Bahtera Maju Selaras.
13. Bapak Ayup Gatra Sinulaki selaku Technical Supervisi Lapangan sekaligus Maintenance Kapal Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memeberikan bimbingan dan ilmu peangetahuan selama penulis belajar Di PT. Bahtera Maju Selaras Khususnya di perencanaan kegiatan bongkar muat kapal di dermaga.
14. Ibuk Novita Sari selaku Staff Finance Accounting Lapangan Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar Di PT. bahtera Maju Selaras.
15. Kak Monica selaku Staff Finance Accounting Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan bimbingan selama penulis belajar Di PT. Bahtera Maju Selaras.
16. Terima Kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Nautika dan KPN angkatan ke-VII yang banyak membantudari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada).

Batam, 01 Desember 2023



BASTIAN PRASETYO
8103211130

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR.....	iv
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	3
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA	4
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	4
2.3 Target Yang Diharapkan	5
2.4 Peralatan Yang Digunakan	6
2.5 Data-data Yang diperlukan	7
2.6 Dokumen- dokumen file file Yang Dihasilkan.....	8
2.7 Kendala yang di Hadapi Penulis	8
2.8 Solusi Yang Dihadapi	9
BAB III PENANGANAN MUATAN DAN HAMBATAN PEMBONGKARAN MINYAK CPKO KAPAL SPOB.BAHTERA KAPUAS DI PT. BAHTERA MAJU SELARAS BATAM.....	11
3.1 Penanganan Muatan	11
3.2 Hambatan Bongkar Muatan.....	11
3.3 Asal Barang.....	11
3.4 Inward Manifest Minyak CPKO	11
BAB IV PENUTUP	17

4.1 Kesimpulan.....	17
4.2 Saran	18
DAFTAR PUSTAKA.....	19
LAMPIRAN.....	20

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Organisasi Perusahaan PT. Bahtera Maju Selaras Batam... ..	3
Gambar 3.4.1 Inward Manifest Minyak CPKO.....	12
Gambar 3.4.2 Proses Menghitung Volume Muatan.....	12
Gambar 3.4.3 Proses Sounding Tanki Darat	13
Gambar 3.4.4 Proses Pengambilan Botol Sample	15
Gambar 3.4.5 Tabel Kalibrasi Tanki.....	16