

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pekanbaru adalah ibu kota Provinsi Riau, Indonesia. Kota ini merupakan salah satu sentra ekonomi terbesar di Sumatera dan termasuk kota dengan tingkat pertumbuhan, migrasi. Pekanbaru juga merupakan kota pelajar, budaya, dan pariwisata yang memiliki daya tarik cukup kuat bagi wisatawan maupun pelajar yang hendak berwisata serta menuntut ilmu di kota ini dari berbagai daerah.

Dengan perkembangan zaman maka semakin meningkat dari segi kebutuhan hidup, pertumbuhan penduduk, aktivitas perekonomian kota dan pendapatan masyarakat. Semakin berkembang banyak permasalahan yang akan terjadi salah satunya permasalahan penggunaan transportasi karena sangat penting untuk aktivitas sehari-hari karena sangat terkait dengan kebutuhan hidup sehingga mempengaruhi kinerja suatu jalan, seperti volume kendaraan yang melebihi batas kapasitas sehingga terjadi kemacetan pada jalan.

Jalan Yos Sudarso, Rumbai Bukit, Kec. Rumbai, Kota Pekanbaru, Riau. Daerah ini merupakan daerah ramai jumlah penduduk, jalan penghubung antar Kota seperti Jalan Pekanbaru – Minas, Jalan Lintas Sumatera, dan Lintas keluar masuk Jalan Tol Pekanbaru (Dumai, Duri, dan sekitarnya), jalan ini juga termasuk daerah wisata seperti Asia Heritage dan daerah ini juga memiliki industri sehingga banyak kendaraan yang keluar-masuk dari daerah ini yang menyebabkan jalan tersebut terhambat dan menyebabkan kemacetan. Adapun penyebab lain yaitu jalan yang kecil sehingga dengan peningkatan jumlah penduduk dan kendaraan menjadi penyebab kemacetan lalu lintas serta sering terjadi kecelakaan pada ruas tersebut.

Aktivitas di jalan kota Pekanbaru sangat tinggi sehingga kepadatan yang terjadi disebabkan oleh mobilitas penduduk yang melewati ruas jalan di Kota Pekanbaru dan pelayanan semakin menurun. Mobilitas yang tinggi dapat dilihat salah satunya pada Jalan Yos Sudarso selain mobilitas yang tinggi penyebab kemacetan yang lain tersebut karena banyak hambatan yang terjadi seperti parkir tertata baik karena pertokoan, keluar masuk industri, putar balik dan masih banyak

lagi serta jalan tersebut tidak cocok untuk dilalui seperti truk besar karena memiliki ukuran yang besar sehingga menyempitkan badan jalan. Kondisi ini lah yang menyebabkan kemacetan, adapun gambar dibawah ini merupakan salah satu gambaran penyebab kondisi Jalan Yos Sudarso macet.



*Gambar 1. 1 Kemacetan Jalan Yos Sudarso
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2024*

Dengan Gambar 1.1 dapat dilihat banyak jenis kendaraan yaitu mobil Penumpang (MP), Kendaraan Sedang (KS) dan Sepeda Motor (SM). Berdasarkan uraian diatas, maka penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja ruas jalan dan menganalisis langkah optimalisasi kinerja ruas jalan menggunakan metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023 serta metode pendekatan yang digunakan dalam studi ini adalah kuantitatif yaitu melalui survei langsung ke lapangan untuk menganalisis dampak akibat kemacetan.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka didapat beberapa masalah yaitu sebagai berikut:

1. Bagaimana kapasitas Kinerja Ruas Jalan pada Jalan Yos Sudarso Kota Pekanbaru?
2. Apa alternatif tindakan yang dilakukan pada Kinerja Ruas Jalan tersebut?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan permasalahan diatas, maka ada beberapa tujuan yang akan di capai dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk menganalisis kapasitas pada suatu Kinerja Ruas Jalan pada Jalan Yos Sudarso Kota Pekanbaru.
2. Untuk menganalisis langkah optimalisasi Kinerja Ruas Jalan tersebut.

1.4 Batasan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, lingkup permasalahan pada penelitian di batasi pada hal-hal berikut ini:

1. Penelitian dilakukan diruas Jalan Yos Sudarso, Rumbai Bukit, Kec. Rumbai, Kota Pekanbaru, Riau.
2. Penelitian dilakukan 12 jam/ hari selama 4 hari.
3. Penelitian menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023.
4. Volume kendaraan yang dihitung yaitu volume jam puncak dengan menghitung jumlah kendaraan terbanyak per hari dalam satu jam.

1.5 Manfaat Penelitian

Berdasarkan penelitian yang di angkat penulis, adapun manfaat pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Memberikan informasi ataupun menjadi masukan bagi instansi terkait dalam usaha meningkatkan pelayanan lalu lintas di Jalan Yos Sudarso.
2. Menjadi pedoman bagi mereka yang ingin melakukan penelitian sejenis.
3. Untuk mengoptimalkan Kinerja Ruas Jalan sehingga mampu memberikan solusi terhadap permasalahan yang terjadi.