

PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN JALAN DIATAS PERKERASAN RUSAK

(Studi Kasus: Jalan Cut Nyak Dien, Kota Dumai)

Nama Mahasiswa : Rizki Rahmadan
Nim : 4204201339
Dosen Pembimbing : Muhammad Idham, M.Sc

ABSTRAK

Kawasan industri lubuk gaung di Kota Dumai, yang terletak di jalan Cut Nyak Dien, mengalami meningkatnya angkutan barang di kawasan industri di Kota Dumai menyebabkan kerusakan jalan semakin cepat terjadi. Hal ini menyebabkan percepatan kerusakan perkerasan jalan. Tujuan untuk mengidentifikasi kondisi jalan dan jenis program penanganan kerusakan dan perbaikan jalan serta mengestimasi anggaran biaya perencanaan perbaikan jalan, digunakan Metode Bina Marga Tahun 1990. Berdasarkan hasil survei evaluasi kerusakan jalan dan LHR pada kondisi eksisting, ditentukan bahwa program penanganan meliputi pemeliharaan berkala dan peningkatan. Program peningkatan melibatkan rekonstruksi sepanjang 230 meter, sementara pemeliharaan berkala mencakup perbaikan Full Depth Repair sepanjang 125 meter. Total anggaran yang diperlukan untuk rekonstruksi adalah Rp 1.022.394.305, sedangkan untuk pemeliharaan berkala adalah Rp 433.067.586.

Kata Kunci : Metode Bina Marga 1990, MDPJ 2017, Rencana Anggaran Biaya.

THE PLANNING OF PAVEMENT THICKNESS ON DAMAGED ROADS

Case Study: Cut Nyak Dien Road, Dumai City

Student Name : Rizki Rahmadan
Nim : 4204201339
Responsibility : Muhammad Idham, M.Sc

ABSTRACT

The Lubuk Gaung industrial area in Dumai City, located on Cut Nyak Dien Road, has increasing of freight transport in the industrial area in Dumai City causes road damage to occur more quickly. This causes accelerated pavement damage. The aim is to identify the condition of the road and the type of road damage and repair program and estimate the cost budget for road repair planning, using the Bina Marga Method 1990. Based on the results of the road damage evaluation survey and LHR in existing conditions, it was determined that the handling program includes periodic maintenance and improvement. The improvement program involves 230 meters of reconstruction, while periodic maintenance includes 125 meters of Full Depth Repair. The total budget required for reconstruction is Rp 1,022,394,305, while for periodic maintenance is Rp 433,067,586.

Key Words : Bina Marga Method 1990, MDPJ 2017, Budget Plan.