

DAFTAR PUSTAKA

- Edy Haryanto, I., Agoes Santoso & Irfan Syarif Arief. OPTIMALISASI DESIGN TRIPLE SCREW PROPELLER UNTUK KAPAL PATROLI CEPAT 40M DENGAN PENDEKATAN CFD (Seminar Nasional Kelautan VII), D 52 - D 63
- Habibie, I., Ahmad, M., & Nofrizal, N. (2010). Teknik Pemasangan Mesin untuk Kapal Perikanan. *Jurnal Perikanan dan Kelautan* , 15 (02), 132-144.
- Lamerkabel, E. P., de Fretes, E. R., & Luhulima, R. B. (2023). ANALISIS PENGARUH SUDUT KEMIRINGAN POROS BALING-BALING TERHADAP KECEPATAN PERAHU KETINTING YANG MENGGUNAKAN MESIN DI LUAR DENGAN MESIN DI DALAM LAMBUNG PERAHU. *ALE Proceeding*.
- Munawir, A., Rubiono, G., & Mujiyanto, H. (2017). Studi Prototipe Pengaruh Sudut Kemiringan Poros Baling-Baling Terhadap Daya Dorong Kapal Laut. *V-MAC (Virtual of Mechanical Engineering Article)*, 2(1).
- Nurhasanah, N. (2014). Evaluasi Karakteristik Hidrodinamika Kapal Ikan Untuk Wilayah Perairan Pulau Bengkalis-Riau (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember)
- Putra, P. E. (2020). VARIASI JARAK ANTARA PROPELLER DAN PENGARUH SUDUT KEMIRINGAN KEMUDI TERHADAP THRUST PADA KMP BONTOHARU (Doctoral dissertation, Universitas Hasanuddin).
- Romadhoni, R. (2020). Spesifikasi teknis pembangunan kapal ikan kapasitas 3 gross tonnage berbahan fiberglass. In *Seminar Nasional Industri dan Teknologi* (pp. 97-107).
- Santoso, B., Jamal, J., & Sarwoko, S. (2017). Perbandingan Efisiensi Daya Mesin Kapal Nelayan Tradisional 3 GT. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 12(1), 1-6.