

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Pemikiran KP

Kerja praktek atau magang adalah elemen penting yang memberikan mahasiswa dan siswa kesempatan berharga untuk mendapatkan pengalaman praktis yang sesuai dengan bidang studi. Dalam dunia pendidikan tinggi, kerja praktek atau magang merupakan serangkaian kegiatan yang bertujuan untuk menghubungkan teori yang diperoleh di bangku kuliah dengan memberikan kesempatan kepada mahasiswa untuk terjun langsung ke dunia kerja. Kerja praktek membantu menghasilkan lulusan yang lebih siap menghadapi dunia kerja dengan kompetensi yang lebih tinggi. Selain itu, kerja praktek mendukung pembelajaran aktif, mengenalkan budaya kerja, dan meningkatkan keterampilan sosial. Secara keseluruhan, kerja praktek berperan sebagai penghubung penting antara dunia pendidikan dan dunia kerja, membekali generasi muda dengan pengetahuan dan keterampilan untuk kesuksesan di masa depan.

PT.Pelindo Jasa Maritim adalah perusahaan BUMN yang bergerak di bidang jasa kepelabuhanan yang memiliki peran penting dalam mendukung kegiatan logistik dan pelabuhan. PT Pelindo Jasa Maritim memberikan kesempatan bagi mahasiswa untuk kerja praktek(KP) dalam mempelajari dan memahami berbagai aspek operasional dan manajemen dalam pengelolaan pelabuhan. Mahasiswa akan terlibat dalam berbagai aktivitas yang mencakup operasional pelabuhan, manajemen logistik dan sistem informasi. PT.Pelindo Jasa Maritim Sungai Pakning merupakan tempat Kerja Praktek yang dilaksanakan penulis mulai dari bulan Maret sampai bulan Juli.

Dalam pelaksanaan kerja praktek, penulis ditempatkan pada ruangan Bisnis dan Teknik yang diberikan tugas utama seperti memverifikasi pranota pada sistem, menyusun data Nota Pelayanan Kapal dan Nota Fuel surcharge serta menyusun Data Insentif Pandu yang sudah terbit secara manual pada excel. Penulis juga diberikan tugas untuk membuat aplikasi pengarsipan nota yang

digabungkan dengan rekan kerja praktek yang memiliki tugas serupa untuk dijadikan tim atau kelompok agar bisa berkerjasama dengan baik. Tim terdiri dari 3 orang yang masing-masing orang diberikan fitur-fitur yang berbeda dalam pembuatan aplikasi pengarsipan dan perekapan data. Pada PT.Pelindo Jasa Maritim Sei Pakning pengarsipan nota masih dilakukan secara manual yaitu dengan menyimpan pada Map Ring Binder sehingga memakan waktu dalam pencarian nota yang diinginkan seperti harus mendownload dokumen berkali – kali file nota yang kadang terjadi eror atau file yang hilang dan harus mencari dokumen dalam tumpukan berkas. Berdasarkan masalah diatas maka penulis mendapatkan tugas membangun sebuah “Aplikasi Pengarsipan Nota Pelayanan Kapal dan Nota Fuel Surcharge” di PT. Pelindo Jasa Maritim Sei Pakning dalam memudahkan petugas untuk mencari dokumen Nota yang ingin dicari.

1.2 Tujuan dan Manfaat KP

Tujuan dari pelaksanaan Kerja Praktek ini adalah:

- a. Meningkatkan Kemampuan dan mendapatkan kesempatan untuk menerapkan ilmu pengetahuan yang telah diperoleh dalam perkuliahan untuk diterapkan dalam lapangan kerja.
- b. Mengembangkan sikap bertanggung jawab, disiplin, sikap, etika yang baik serta kemampuan bersosialisasi dengan lingkungan kerja.
- c. Memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan pendidikan Sarjana Terapan Rekayasa Perangkat Lunak di Politeknik Negeri Bengkalis.

Manfaat dari pelaksanaan Kerja Praktek adalah:

- a. Memperoleh kesempatan untuk menganalisis masalah yang ada di lapangan.
- b. Mengaplikasikan ilmu pengetahuan dalam dunia kerja.
- c. Menambah wawasan mahasiswa tentang proses kerja di sebuah perusahaan.

- d. Meningkatkan kerja sama antara pihak perusahaan dengan lembaga pendidikan khususnya Program Studi D4 Rekayasa Perangkat Lunak.

1.3 Luaran Proyek Kerja Praktek

Selama melakukan pekerjaan yang diberikan pada saat kerja praktek adapun output yang akan diimplementasikan yaitu Aplikasi Pengarsipan Nota Pelayanan Kapal dan Nota Fuel Surcharge Berbasis Website.