

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT.PELINDO JASA MARITIM SEI PAKNING**

**“APLIKASI PENGARSIPAN NOTA PELAYANAN KAPAL
DAN NOTA FUEL SUERCHARGE BERBASIS WEBSITE“**

**IZATUL UMILA
6304201229**



**PROGRAM STUDI D-IV REKAYASAPERANGKAT LUNAK
JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

2024

HALAMAN PENGESAHAN


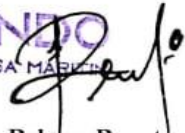
LAPORAN KERJA PRAKTEK PT. PELINDO JASA MARITIM SEI PAKNING

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

IZATUL UMILA
6304201229

Bengkalis, 18 Juli 2024

Pembimbing Lapangan
PT. Pelindo Jasa Maritim
Pekanbaru-Sungai Pakning



Rvante Rvantoro
NIPP. 103674

Dosen Pembimbing Program Studi
Rekayasa Perangkat Lunak


Rvci Rahmatil Fiska, M.Kom.
NIP. 199107112020122022

Disetujui
Ka.Prodi Rekayasa Perangkat Lunak



Fajri Profesi Putra, M.Cs.
NIP. 198805072015041003

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobbil Alamin. Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sholawat serta salam selalu tercurah kepada baginda Nabi Muhammad SAW beserta keluarga dan para sahabatnya. Sehingga dalam kesempatan ini, tak lupa juga ucapan terima kasih kepada kedua orang tua yang telah banyak memberikan dorongan berupa *financial* serta semangat yang diberikan dari awal hingga selesainya laporan ini. Selanjutnya tidak lupa pula ucapan terima kasih kepada pihak-pihak yang mendukung dalam penyelesaian Laporan Kerja praktek ini antara lain:

1. Bapak Johny Custer, S.T,M.T selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
2. Bapak Kasmawi, M.Kom selaku ketua jurusan Teknik Informatik.
3. Bapak Fajri Profesio Putra, M.Cs selaku Ketua Program Studi Rekayasa Perangkat Lunak.
4. Bapak M. Asep Subandri, M.Kom selaku Koordinator Pelaksanaan Kerja Praktek Program Studi D-IV Rekaya Perangkat Lunak.
5. Ibu Ryci Rahmatil Fiska, M.Kom selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek.
6. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen di Jurusan Teknik Informatika Politeknik Negeri Bengkalis.
7. Bapak Yennovin, M.Mar selaku Deputy Manager PT.Pelindo Jasa Maritim Pekanbaru-Sei Pakning.
8. Bapak Release Ryantoro dan Bapak Sapri selaku pembimbing kerja praktek di PT. Pelindo Jasa Maritim Sei Pakning.
9. Seluruh pegawai dan karyawan di PT.Pelindo Jasa Maritim Sei Pakning yang telah menerima dan memberi pengarahan dengan baik selama kerja praktek.

Perlu disadari bahwa dengan segala keterbatasan dalam pengerjaan Laporan Kerja Praktek ini masih jauh dari kata sempurna. Sehingga kritikan dan saran yang membangun sangat di harapkan demi kesempurnaan laporan ini

kedepannya. Akhirnya semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan.

Bengkalis, 22 Agustus 2024

Izatul Umila

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Pemikiran KP	1
1.2 Tujuan dan Manfaat KP.....	2
1.3 Luaran Proyek Kerja Praktek	3
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	4
2.1 Sejarah Singkat PT. Pelindo Jasa Maritim Sei Pakning	4
2.2 Visi Dan Misi Perusahaan	5
2.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	5
2.4 Ruang Lingkup Perusahaan	6
BAB III BIDANG PEKERJAAN SELAMA KERJA PRAKTIK	8
3.1 Verifikasi Pranota.....	8
3.2 Penginputan Data Pranota dan Nota.....	8
3.3 Penginputan Data Insentif Pandu	9
3.4 Pembuatan Aplikasi Pengarsipan Nota	9
BAB IV PEMBUATAN APLIKASI PENGARSIPAN NOTA PELAYANAN KAPAL DAN NOTA FUEL SURCHARGE	11
4.1 Metodologi	11
4.2 Perancangan dan Implementasi	13

BAB V PENUTUP	27
5.1 Kesimpulan.....	27
5.2 Saran.....	27
DAFTAR PUSTAKA	28
DAFTAR LAMPIRAN	29

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Logo Pelindo	4
Gambar 2. 2 Struktur Organisasi Perusahaan	6
Gambar 3. 1 Verifikasi Pranota.....	8
Gambar 3. 2 Penginputan Data Pranota dan Nota.....	9
Gambar 3. 3 Penginputan Data Insentif Pandu	9
Gambar 4. 1 Metode RAD	11
Gambar 4. 2 Diagram Usecase Utama Aplikasi.....	14
Gambar 4. 3 Diagram Usecase Penulis	14
Gambar 4. 4 Prototype Login.....	15
Gambar 4. 5 Prototype Nota Kapal	15
Gambar 4. 6 Prototype Nota Fuel Surcharge	16
Gambar 4. 7 Tampilan Login	16
Gambar 4. 8 Tampilan Nota Kapal	19
Gambar 4. 9 Tampilan Nota Fuel Surcharge	21

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Jadwal Pelaksanaan.....	13
Tabel 4. 2 Potongan Kodingan Login	17
Tabel 4. 3 Potongan Kodingan Nota Kapal	19
Tabel 4. 4 Potongan Kodingan Nota Fuel Surcharge.....	22

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keterangan Perusahaan	29
Lampiran 2 Surat Balasan Kerja Praktek	30
Lampiran 3 Log Book Harian/Mingguan.....	31
Lampiran 4 Form penilaian Kerja Praktek.....	49
Lampiran 5 Sertifikat Magang	50
Lampiran 6 Evaluasi dan Implementasi Project	51
Lampiran 7 Dokumentasi Kerja Praktek.....	52
Lampiran 8 Daftar Hadir Kerja Praktek.....	53
Lampiran 9 Daftar Hadir Seminar Kerja Praktek	59

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Pemikiran KP

Kerja praktek atau magang adalah elemen penting yang memberikan mahasiswa dan siswa kesempatan berharga untuk mendapatkan pengalaman praktis yang sesuai dengan bidang studi. Dalam dunia pendidikan tinggi, kerja praktek atau magang merupakan serangkaian kegiatan yang bertujuan untuk menghubungkan teori yang diperoleh di bangku kuliah dengan memberikan kesempatan kepada mahasiswa untuk terjun langsung ke dunia kerja. Kerja praktek membantu menghasilkan lulusan yang lebih siap menghadapi dunia kerja dengan kompetensi yang lebih tinggi. Selain itu, kerja praktek mendukung pembelajaran aktif, mengenalkan budaya kerja, dan meningkatkan keterampilan sosial. Secara keseluruhan, kerja praktek berperan sebagai penghubung penting antara dunia pendidikan dan dunia kerja, membekali generasi muda dengan pengetahuan dan keterampilan untuk kesuksesan di masa depan.

PT.Pelindo Jasa Maritim adalah perusahaan BUMN yang bergerak di bidang jasa kepelabuhanan yang memiliki peran penting dalam mendukung kegiatan logistik dan pelabuhan. PT Pelindo Jasa Maritim memberikan kesempatan bagi mahasiswa untuk kerja praktek(KP) dalam mempelajari dan memahami berbagai aspek operasional dan manajemen dalam pengelolaan pelabuhan. Mahasiswa akan terlibat dalam berbagai aktivitas yang mencakup operasional pelabuhan, manajemen logistik dan sistem informasi. PT.Pelindo Jasa Maritim Sungai Pakning merupakan tempat Kerja Praktek yang dilaksanakan penulis mulai dari bulan Maret sampai bulan Juli.

Dalam pelaksanaan kerja praktek, penulis ditempatkan pada ruangan Bisnis dan Teknik yang diberikan tugas utama seperti memverifikasi pranota pada sistem, menyusun data Nota Pelayanan Kapal dan Nota Fuel surcharge serta menyusun Data Insentif Pandu yang sudah terbit secara manual pada excel. Penulis juga diberikan tugas untuk membuat aplikasi pengarsipan nota yang

digabungkan dengan rekan kerja praktek yang memiliki tugas serupa untuk dijadikan tim atau kelompok agar bisa berkerjasama dengan baik. Tim terdiri dari 3 orang yang masing-masing orang diberikan fitur-fitur yang berbeda dalam pembuatan aplikasi pengarsipan dan perekapan data. Pada PT.Pelindo Jasa Maritim Sei Pakning pengarsipan nota masih dilakukan secara manual yaitu dengan menyimpan pada Map Ring Binder sehingga memakan waktu dalam pencarian nota yang diinginkan seperti harus mendownload dokumen berkali – kali file nota yang kadang terjadi eror atau file yang hilang dan harus mencari dokumen dalam tumpukan berkas. Berdasarkan masalah diatas maka penulis mendapatkan tugas membangun sebuah “Aplikasi Pengarsipan Nota Pelayanan Kapal dan Nota Fuel Surcharge” di PT. Pelindo Jasa Maritim Sei Pakning dalam memudahkan petugas untuk mencari dokumen Nota yang ingin dicari.

1.2 Tujuan dan Manfaat KP

Tujuan dari pelaksanaan Kerja Praktek ini adalah:

- a. Meningkatkan Kemampuan dan mendapatkan kesempatan untuk menerapkan ilmu pengetahuan yang telah diperoleh dalam perkuliahan untuk diterapkan dalam lapangan kerja.
- b. Mengembangkan sikap bertanggung jawab, disiplin, sikap, etika yang baik serta kemampuan bersosialisasi dengan lingkungan kerja.
- c. Memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan pendidikan Sarjana Terapan Rekayasa Perangkat Lunak di Politeknik Negeri Bengkalis.

Manfaat dari pelaksanaan Kerja Praktek adalah:

- a. Memperoleh kesempatan untuk menganalisis masalah yang ada di lapangan.
- b. Mengaplikasikan ilmu pengetahuan dalam dunia kerja.
- c. Menambah wawasan mahasiswa tentang proses kerja di sebuah perusahaan.

- d. Meningkatkan kerja sama antara pihak perusahaan dengan lembaga pendidikan khususnya Program Studi D4 Rekayasa Perangkat Lunak.

1.3 Luaran Proyek Kerja Praktek

Selama melakukan pekerjaan yang diberikan pada saat kerja praktek adapun output yang akan diimplementasikan yaitu Aplikasi Pengarsipan Nota Pelayanan Kapal dan Nota Fuel Surcharge Berbasis Website.

BAB II

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 Sejarah Singkat PT. Pelindo Jasa Maritim Sei Pakning



Gambar 2. 1 Logo Pelindo

<https://www.jasamaritim.co.id/>

PT. Pelabuhan Indonesia I (Persero) cabang Sei Pakning atau dikenal sebagai PT. Pelindo I Sei Pakning yang kini sudah berubah menjadi PT. Pelindo Jasa Maritim Sei Pakning, merupakan salah satu Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak di bidang jasa operator terminal pelabuhan. Pelabuhan Sungai Pakning didirikan pada tahun 1972 seiring dengan pengoperasian pelabuhan khusus yang melayani industri minyak dan gas bumi, berdasarkan persetujuan bersama antara Direktur Jenderal Perhubungan Laut dan Direktur Utama Pertamina di Riau. Awalnya, Pelabuhan Sungai Pakning berfungsi sebagai perwakilan di bawah Cabang Pelabuhan Pekanbaru. Saat ini, PT Pelindo Jasa Maritim beralamat di Jl. Yos Sudarso No. 2, Kelurahan Sungai Pakning, Kecamatan Bukit Batu, Kabupaten Bengkalis.

PT Pelindo Jasa Maritim (SPJM) merupakan subholding dari PT Pelabuhan Indonesia (Persero) atau Pelindo, yang dibentuk pada 1 Oktober 2021 setelah integrasi PT Pelabuhan Indonesia (Persero). SPJM memiliki pengalaman dalam mengelola lima klaster bisnis: klaster bisnis, yaitu jasa layanan marine, jasa peralatan pelabuhan (Equipments), jasa galangan, pengerukan (dredging solution), dan jasa utilitas kepelabuhanan (Port Services). Operasional SPJM mencakup

seluruh Nusantara, mulai dari Malahayati hingga Merauke. SPJM juga terbuka untuk bekerja sama dan bersinergi dengan mitra strategis baik domestik maupun internasional.

2.2 Visi Dan Misi Perusahaan

2.2.1 Visi

- a. Menjadi pemimpin ekosistem maritime terintegrasi dan berkelas dunia.

To be the leader of an integrated and world-class maritime ecosystem

2.2.2 Misi

- a. Mewujudkan jaringan ekosistem maritim nasional melalui peningkatan konektivitas jaringan dan integrasi pelayanan guna mendukung pertumbuhan ekonomi Indonesia.

Realizing a national maritime ecosystem network through increasing network connectivity and service integration to support Indonesia's economic growth.

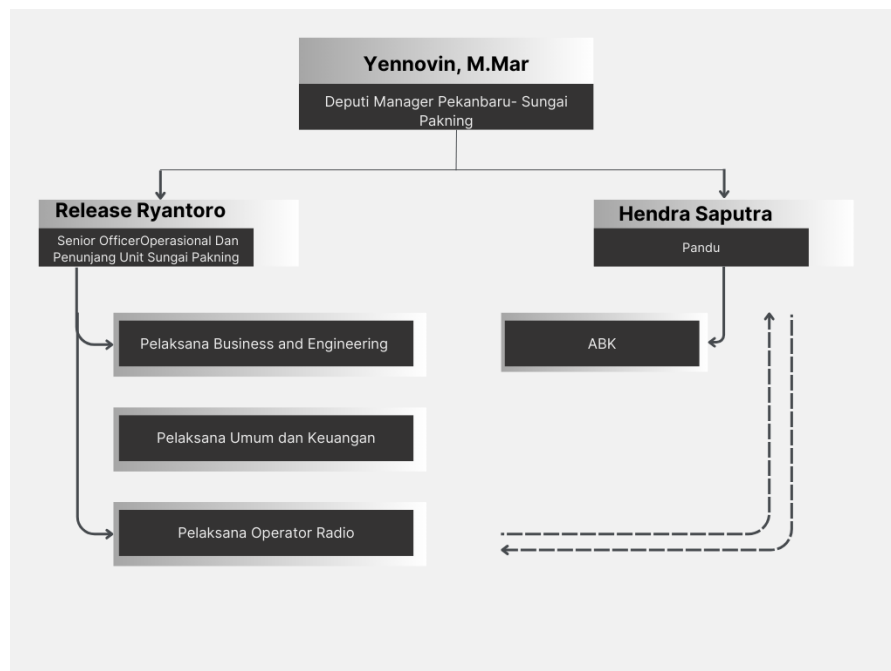
- b. Menyediakan jasa ke pelabuhan & Maritim yang handal & Terintegrasi dengan kawasan industri untuk mendukung jaringan Logistic Indonesia & Global dengan memaksimalkan manfaat Ekonomi Selat Malaka.

To provide port & Maritime services that are reliable & Integrated with industrial estates of to support Indonesia & Global Logistic network by maximizing the Economic benefits of the Malaca Strait.

2.3 Struktur Organisasi Perusahaan

Struktur Organisasi PT. Pelindo Jasa Maritim Sungai Pakning dipimpin oleh Deputi Manager Pekanbaru-Sungai Pakning, yang mengawasi Senior Officer Operasional dan Penunjang Unit Sungai Pakning serta Pandu. Di bidang Senior Officer Operasional dan Penunjang Unit Sungai Pakning, terdapat hubungan timbal balik dengan Pandu, yang mencakup Pelaksana Bisnis dan Teknik, Pelaksana Umum dan Keuangan, serta Pelaksana Operator Radio, yang juga memiliki hubungan timbal balik dengan Pandu yang terdapat ABK seperti gambar

2.2 dibawah. Pada pelaksanaan Kerja Praktek penulis ditempatkan pada ruangan Business and Engineering yang memiliki tugas utama dalam verifikasi pranota pada sistem dan memasukkan data pranota dan nota yang akan terbit serta membantu dalam mengerjakan yang bergubungan dengan dokumen dan teknologi.



Gambar 2 2 Struktur Organisasi Perusahaan
Sumber: Staff Pelindo

2.4 Ruang Lingkup Perusahaan

Pelabuhan Sei Pakning menunjukkan pertumbuhan industri yang berada di wilayah Kabupaten Bengkalis secara khusus dan Provinsi Riau secara umum, pertumbuhan ini berdasarkan data yang ditemukan terdapat peningkatan tiap tahunnya pada lalu lintas kapal yang dilayani oleh KSOP Kelas II Tanjung Buton di Pelabuhan Sei Pakning. Pelabuhan Sei Pakning memiliki bisnis utama yaitu pelayanan Marine Service yang dimulai dari Pilot Station yang berada di Selat Morong menuju ke area Ship to Ship (STS), Pelabuhan Terminal Untuk Kepentingan Sendiri (TUKS) milik Pertamina, Pelabuhan umum Tanjung Buton, dan TUKS Futong yang didukung dengan fasilitas dermaga sepanjang 60 meter dengan kedalaman perairan 6 meter LWS (Kementerian Perhubungan, 2021).

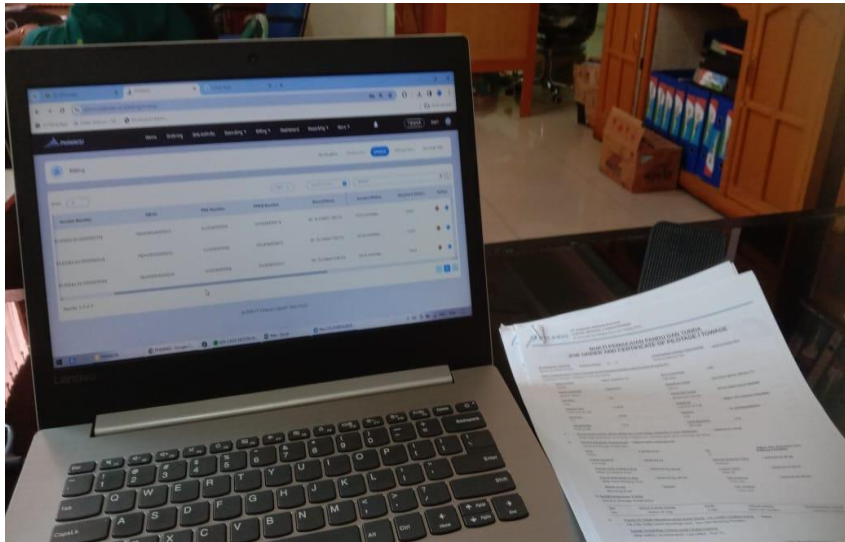
Pelabuhan Sungai Pakning berfungsi sebagai jalur akses menuju Pelabuhan Khusus Pertamina, Pelabuhan Pekanbaru, Pelabuhan Peti Kemas Perawang, Pelabuhan Buatan, serta jalur masuk ke RAPP, penghasil kertas di Futong. Sebelum proses pelayanan kapal masuk dilaksanakan, perusahaan pelayaran atau agen diharuskan menyampaikan daftar rencana kedatangan kapal. Setelah dokumen tersebut lengkap, perencanaan diajukan kepada pihak terkait untuk penetapan pelayanan kapal. Pembayaran oleh perusahaan pelayaran atau agen dilakukan baik secara online maupun tunai untuk layanan kapal dan barang. Divisi keuangan PT Pelindo mengirimkan nota penjualan kepada perusahaan pelayaran atau agen, yang kemudian melakukan pembayaran melalui bank atau tunai melalui kasir Pelindo. PT Pelindo 1 Sei Pakning terletak di Jl. Yos Sudarso No. 2 Sei Pakning

BAB III

BIDANG PEKERJAAN SELAMA KERJA PRAKTIK

3.1 Verifikasi Pranota

Dalam kegiatan ini mahasiswa memverifikasi pranota dari gerakan kapal yang telah disediakan petugas untuk dijadikan nota. Pranota yang diverifikasi akan diproses melalui sistem kemudian diprint untuk diberkaskan. Agen Kapal akan memproses pranota yang diverifikasi untuk dijadikan nota yang akan terbit.



Gambar 3 1 Verifikasi Pranota

3.2 Penginputan Data Pranota dan Nota

Pranota yang sudah diverifikasi dan nota yang sudah terbit akan diprint kemudian datanya diinput pada Ms.Excel di format perwakilan PT.Pelindo Jasa Maritim Sei Pakning. Nota di bagi menjadi dua jenis yaitu nota Pelayanan Kapal dan Nota Fuel Surcharge. Nota Pelayanan kapal untuk mencatat dan mengonfirmasi biaya yang terkait dengan pelayanan kapal di pelabuhan mencakup biaya untuk berbagai layanan yang diberikan kepada kapal selama proses berlabuh dan bongkar muat. Nota fuel surcharge adalah dokumen diterbitkan untuk mencatat biaya tambahan yang dikenakan akibat fluktuasi harga bahan bakar. Fuel surcharge diterapkan untuk mengkompensasi perubahan biaya bahan bakar yang memengaruhi operasional pelayaran.



Gambar 3 2 Penginputan Data Pranota dan Nota

3.3 Penginputan Data Insentif Pandu

Menginput data insentif berdasarkan gerakan kapal yang dilakukan pandu.

Pandu adalah petugas yang bertanggung jawab untuk membantu navigasi kapal saat memasuki, berlabuh, atau keluar dari pelabuhan.

NO	TGL	DA - 1	NOMOR NOTA	NAMA KAPAL	GRK	ISI KOTOR/GT	GERAKAN DARI KE
1	6	245101002040-3	012409051000523	Mt. Marabus Sorong	K	13.095	Spn Mrg
2	9	245101002114-1	012409051000537	Mt. Mts 121Indo Sukkses	P	1.540	Rede Sts
3	10	245101002114-2	012409051000537	Mt. Mts 121Indo Sukkses	P	1.540	Rede Sts
4							Rede Sts
5							Mrg Spn
6							Rede Sts
7							Mrg Spn
8							Sts Rede
9							Spn Mrg
10							Mrg Spn
10	Gerakan					16.148	

Sei Pakning, 17/07/2024
PELABUHAN UNIT PEKANBARU-SUNGAI PAKNING
DEPUTY MANAGER

Gambar 3 3 Penginputan Data Insentif Pandu

3.4 Pembuatan Aplikasi Pengarsipan Nota

Aplikasi Pengarsipan Nota adalah aplikasi yang memuat tentang pengarsipan nota yang sudah terbit. Dengan adanya aplikasi ini akan mempermudah petugas untuk mengarsip dan mencari nota yang diinginkan dengan mudah.

Dalam pengerjaan tugas ini memerlukan perangkat lunak yang mendukung untuk pembuatan aplikasi, adapun perangkat lunak tersebut adalah sebagai berikut:

1. XAMPP

XAMPP adalah sebuah software web server Apache yang di dalamnya sudah tersedia database server MySQL dan dapat mendukung pemrograman PHP. XAMPP digunakan untuk membuat website yang dinamis dan memungkinkan pengembangan proyek web dengan lebih cepat dan mudah (Siallagan & Wisnu, 2020)

2. Visual Studio Code

Visual Studio Code (VSCode) adalah perangkat lunak penyunting kode-sumber yang dikembangkan oleh Microsoft kode yang ringan namun banyak kegunaannya. Visual Studio Code beroperasi di berbagai sistem operasi yakni Windows, macOS, dan Linux. Muncul dengan dukungan bawaan untuk JavaScript, TypeScript dan Node.js dan memiliki ekosistem ekstensi yang kaya untuk bahasa lain (seperti C++, C#, Java, Python, PHP, Go) dan runtime (seperti .NET dan Unity).

3. Figma

Figma adalah sebuah platform desain UI/UX yang berbasis cloud dan inovatif. Figma telah menjadi salah satu alat desain paling populer di kalangan desainer UI/UX karena kemampuannya memfasilitasi kolaborasi tim, membuat prototipe interaktif, dan menyediakan lingkungan ideal untuk desain berbasis cloud. Figma memungkinkan desainer UI/UX untuk bekerja bersama-sama dalam proyek yang sama, mengedit desain secara bersamaan, dan melihat perubahan yang dilakukan oleh rekan tim secara langsung.

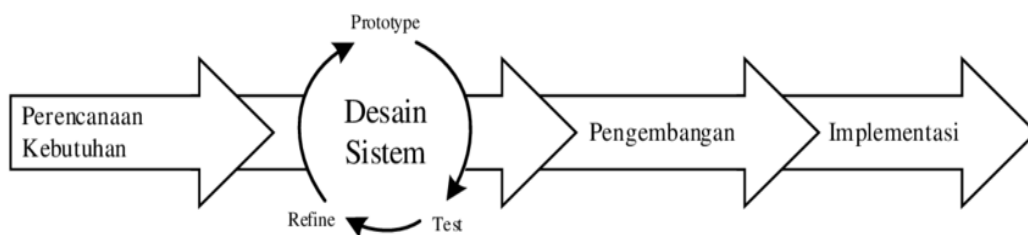
BAB IV

PEMBUATAN APLIKASI PENGARSIPAN NOTA PELAYANAN KAPAL DAN NOTA FUEL SURCHARGE

4.1 Metodologi

4.1.1 Prosedur Pembuatan Sistem

Pembuatan aplikasi ini menggunakan metode Rapid Application Development (RAD). Metode RAD adalah model proses pembangunan perangkat lunak yang termasuk dalam teknik incremental. RAD mengedepankan siklus pembangunan yang pendek, cepat, dan singkat (Purwanto, 2021). Batasan waktu yang singkat menjadi aspek penting dalam model ini. Adapun tahapan di dalam metode RAD adalah sebagai berikut:



Gambar 4. 1 Metode RAD

4.1.2 Metodologi Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data adalah langkah-langkah yang diambil untuk mengumpulkan informasi yang relevan dan akurat untuk menjawab pertanyaan penelitian. Pengumpulan data dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

- Wawancara: Teknik pengumpulan data melalui tatap muka dan tanya jawab langsung antara peneliti dan narasumber.
- Observasi: Metode pengumpulan data yang melibatkan pengamatan langsung. Observasi dapat dibagi menjadi dua kategori: participant observation dan nonparticipant observation.

4.1.3 Proses Perancangan

Setelah melakukan pengumpulan data, penulis melakukan proses perancangan *User Interface* (UI) tampilan aplikasi. Rancangan UI merupakan tampilan visual dari sebuah produk yang dimana tampilan UI bisa berupa warna, bentuk serta tulisan yang didesain dengan semenarik mungkin. PT. Pelindo Jasa Maritim Sei Pakning membutuhkan aplikasi yang merekap dan mengarsip file atau data dalam satu aplikasi. Aplikasi akan dibangun harus mampu untuk menyimpan data-data yang akan dimasukkan oleh petugas.

4.1.4 Tahapan dan Jadwal Pelaksanaan

Tahapan dan jadwal pelaksanaan pembuatan aplikasi pengarsipan data nota adalah sebagai berikut:

a. Tahapan

Tahapan dalam pelaksanaan pembuatan aplikasi ini menggunakan metode Rapid Application Development (RAD). Adapun tahapan RAD adalah sebagai berikut:

- Requirement Planning (Perencanaan Kebutuhan): Tahapan awal untuk menentukan kebutuhan pengguna dan mengidentifikasi tujuan aplikasi untuk mencapai tujuan yang melibatkan kedua belah pihak.
- User Design (Desain Sistem): Tahapan ini diperlukan keaktifan user dalam melakukan proses desain dan perbaikan apabila terdapat ketidaksesuaian desain antara user dan analisis.
- Conctruction (Pengembangan): Tahapan ini dimulai dengan mencoding pembuatan aplikasi yang telah direncanakan.
- Cutover (Implementasi): Pada tahapan ini dilakukan pengujian keseluruhan sistem atau aplikasi yang telah dibangun.

b. Jadwal Pelaksanaan

Jadwal pelaksanaan dalam pembuatan aplikasi Kerja Praktek (KP) dapat dilihat pada tabel 1.1 berikut:

Tabel 4. 1 Jadwal Pelaksanaan

NO	Uraian Kegiatan	Bulan															
		Maret		April				Mei				Juni				Juli	
		1	2	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2
1	Perencanaan Kebutuhan	■	■														
2	Desain Sistem			■	■	■	■	■	■								
3	Pengembangan							■	■	■	■	■	■	■			
4	Implementasi												■	■	■		
5	Laporan	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

4.2 Perancangan dan Implementasi

4.2.1 Perencanaan Kebutuhan

Pada tahap ini penulis membutuhkan data dalam pembuatan aplikasi pengarsipan nota. Data yang diperlukan adalah data sebagai berikut:

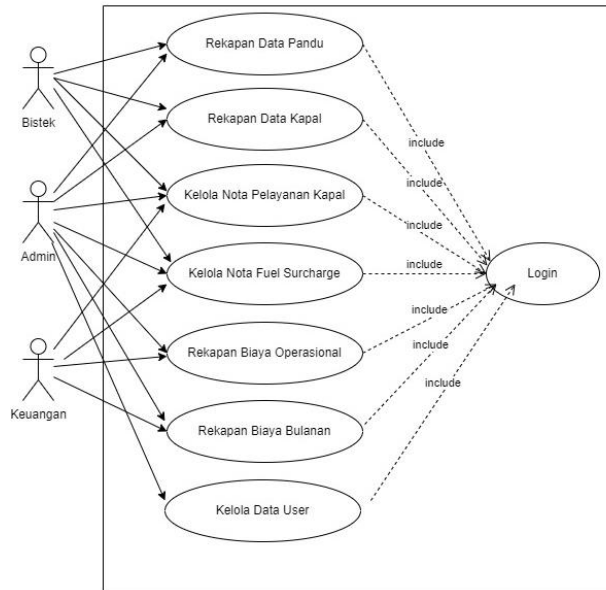
1. Data nota pelayanan kapal
2. Data nota fuel surcharge
3. Data pengguna (*User*)

4.2.2 Desain Sistem

Pada tahapan ini dilakukan pembuatan desain pada aplikasi pengarsipan data nota yang dapat dilihat dari gambaran rancangan seperti *usecase*, *activity diagram*, dan *prototype* tampilan aplikasi seperti berikut:

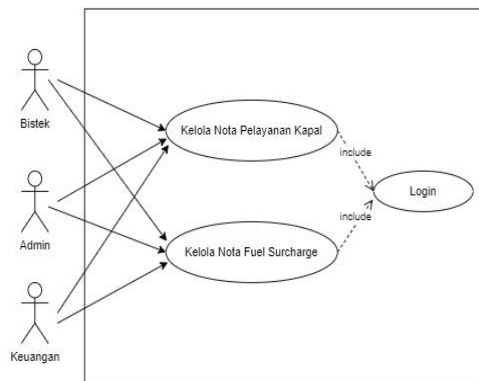
1. Rancangan usecase diagram

Usecase diagram adalah diagram yang menggambarkan suatu kegiatan atau interaksi yang dilakukan pengguna dan sistem. Usecase memiliki beberapa komponen seperti *boundary*, *usecase*, *actors*, relasi antar *usecase* dan *actors*. Adapun diagram usecase utama pada aplikasi Pengarsipan dan Perekapan Data pada PT. Pelindo Jasa Maritim Sungai Pakning ini dapat dilihat seperti gambar berikut:



Gambar 4. 2 Diagram Usecase Utama Aplikasi

Sedangkan diagram usecase bagian penulis dapat dilihat sebagai berikut:



Gambar 4. 3 Diagram Usecase Penulis

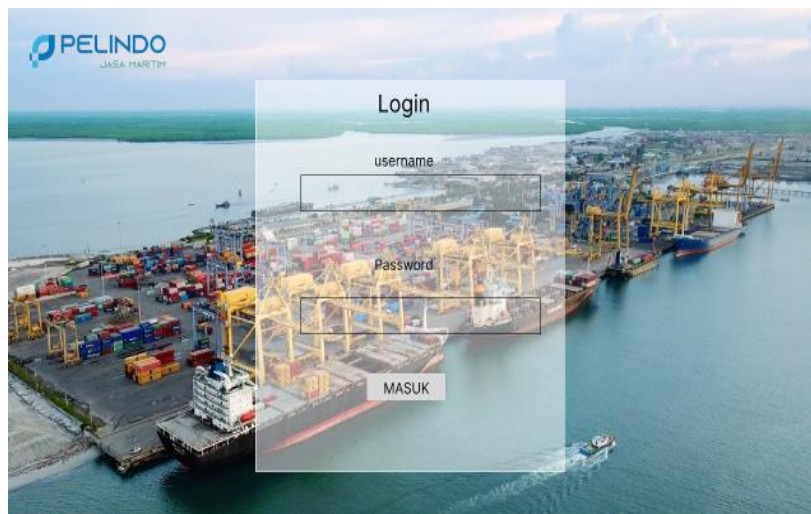
Pada gambar 4. Diatas adalah gambaran diagram usecase yang dimana terdapat 3 aktor yang dapat menjalankan aplikasi. Semua aktor dapat mengarisipkan data nota pelayanan kapal dan fuel surcharge, meskipun aktor memiliki tugas yang berbeda dan ruangan berbeda tetapi tetap melibatkan nota sehingga ketiga aktor tersebut dapat mengelola data nota tersebut.

2. Rancangan prototype

Prototype merupakan gambaran sistem yang akan dikembangkan, gambaran sistem tersebut terbagi kedalam beberapa bagian. Pada pembuatan desain halaman beranda ini menggunakan figma.

a. Halaman login

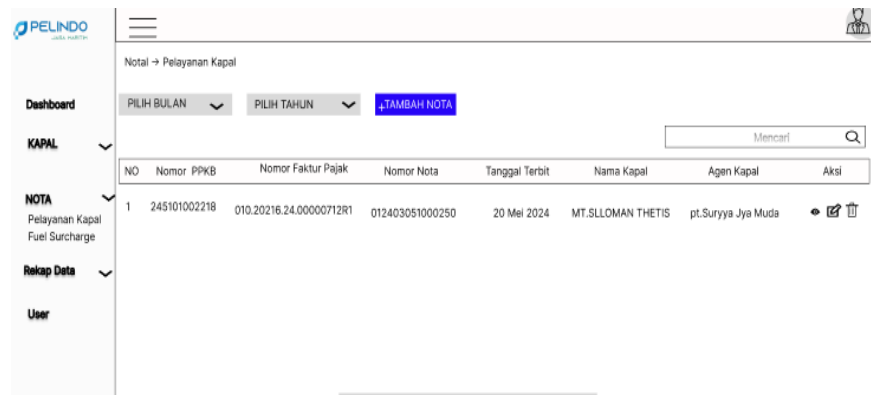
Pada desain halaman login ini digunakan untuk mengakses halaman aplikasi.



Gambar 4. 4 Prototype Login

b. Halaman Nota Kapal

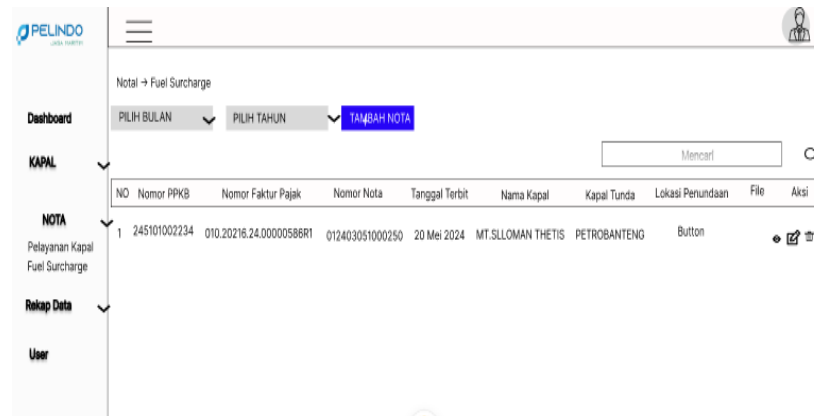
Halaman ini memuat data-data nota pelayanan kapal yang sudah ditambahkan. Data akan terus bertambah seiring dengan datangnya nota yang masuk.



Gambar 4. 5 Prototype Nota Kapal

c. Halaman nota fuel surcharge

Halaman ini memuat data-data nota fuel surcharge yang sudah ditambahkan. Data akan terus bertambah seiring dengan datangnya nota yang masuk.

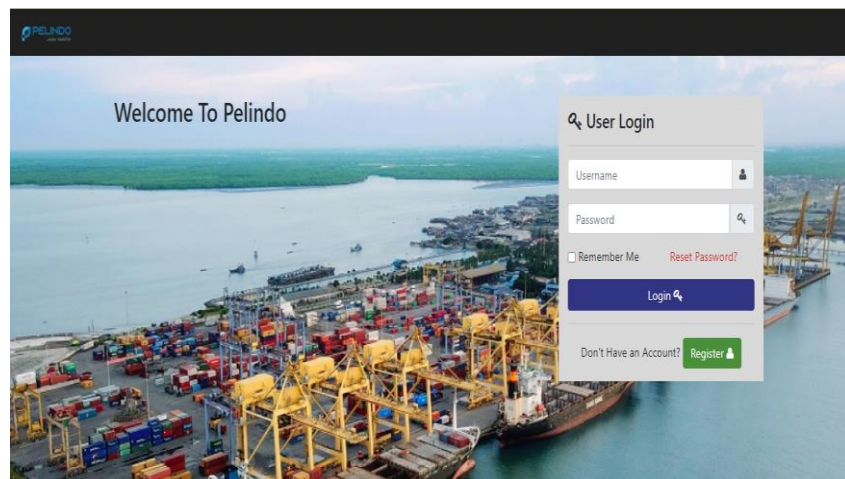


Gambar 4. 6 Prototype Nota Fuel Surcharge

4.2.3 Pengembangan

Berikut adalah hasil dari rancangan aplikasi yang telah dibuat, yaitu sebagai berikut:

1. Tampilan halaman login



Gambar 4. 7 Tampilan Login

Halaman login adalah tampilan awal yang muncul ketika membuka aplikasi sebelum masuk ke dalam halaman aplikasi. Aktor/user wajib login dengan username dan password yang sudah ada dengan benar.

Tabel 4. 2 Potongan Kodingan Login

```

<div class="container">
  <div class="row justify-content-center">
    <div class="col-sm-4">
      <div class="my-4 p-3 bg-light">
        <div>
          <h4><i class="fa fa-key"></i> User
Login</h4>
          <hr />
          <?php
            $this :: display_page_errors();
          ?>
          <form name="loginForm" action="<?php
print_link('index/login/?csrf_token=' . Csr::$token); ?>"
class="needs-validation form page-form" method="post">
            <div class="input-group form-
group">
              <input placeholder="Username"
name="username" required="required" class="form-control"
type="text" />
              <div class="input-group-
append">
                <span class="input-group-
text"><i class="form-control-feedback fa fa-
user"></i></span>
              </div>
            </div>
            <div class="input-group form-
group">
              <input placeholder="Password"
required="required" v-model="user.password" name="password"
class="form-control " type="password" />
              <div class="input-group-
append">
                <span class="input-group-
text"><i class="form-control-feedback fa fa-
key"></i></span>
              </div>
            </div>
          <div class="row clearfix mt-3 mb-
3">
            <div class="col-6">
              <label class="">

```

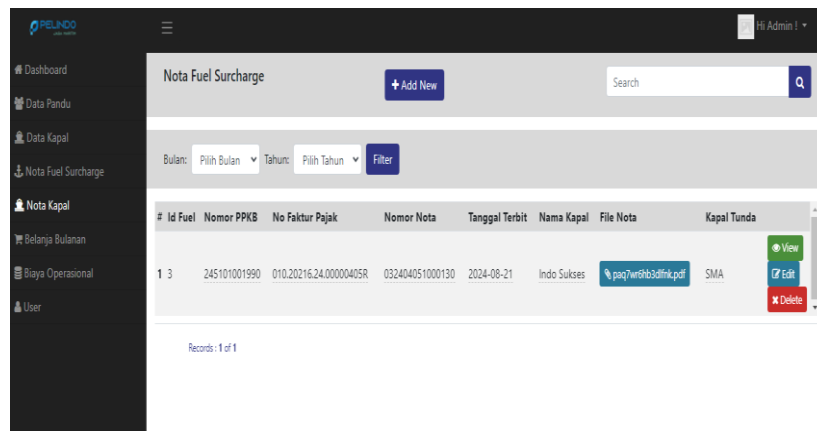
```

        <input value="true"
type="checkbox" name="rememberme" />
        Remember Me
    </label>
</div>

    <div class="col-6">
        <a href="<?php
print_link('passwordmanager') ?>" class="text-danger">
Reset Password?</a>
    </div>
</div>
<div class="form-group text-
center">
    <button class="btn btn-primary
btn-block btn-md" type="submit">
        <i class="load-indicator">
            <clip-loader
:loading="loading" color="#fff" size="20px"></clip-loader>
        </i>
        Login <i class="fa fa-
key"></i>
    </button>
</div>
<hr />
<div class="text-center">
    Don't Have an Account? <a
href="<?php print_link("index/register") ?>" class="btn
btn-success">Register
        <i class="fa fa-user"></i></a>
    </div>
</form>
</div>
</div>
</div>
</div>
</div>
</div>

```

2. Tampilan halaman nota kapal



Gambar 4. 8 Tampilan Nota Kapal

Tampilan Nota kapal adalah tampilan yang berisi nota pelayanan kapal untuk mencatat dan mengonfirmasi biaya yang terkait dengan pelayanan kapal di pelabuhan mencakup biaya untuk berbagai layanan yang diberikan kepada kapal selama proses berlabuh dan bongkar muat.

Tabel 4. 3 Potongan Kodingan Nota Kapal

```
<?php
class Pelayanan_kapalController extends SecureController{
    function __construct(){
        parent::__construct();
        $this->tablename = "pelayanan_kapal";
    }
    /**
     * List page records
     * @param $fieldname (filter record by a field)
     * @param $fieldvalue (filter field value)
     * @return BaseView
     */
    function index($fieldname = null , $fieldvalue = null){
        $request = $this->request;
        $db = $this->GetModel();
        $tablename = $this->tablename;
        $fields = array("id_pelayanan",
            "nomor_ppkb",
            "nomor_fakturpajak",
            "nomor_nota",
            "tanggal_terbit",
            "nama_kapal",
            "file_nota",
```

```

        "nama_agen");
        $pagination = $this->
>get_pagination(MAX_RECORD_COUNT); // get current
pagination e.g array(page_number, page_limit)
        //search table record
        if(!empty($request->search)){
            $text = trim($request->search);
            $search_condition = "(
                pelayanan_kapal.id_pelayanan LIKE ? OR
                pelayanan_kapal.nomor_ppkb LIKE ? OR
                pelayanan_kapal.nomor_fakturpajak LIKE ? OR
                pelayanan_kapal.nomor_nota LIKE ? OR
                pelayanan_kapal.tanggal_terbit LIKE ? OR
                pelayanan_kapal.nama_kapal LIKE ? OR
                pelayanan_kapal.file_nota LIKE ? OR
                pelayanan_kapal.nama_agen LIKE ?
            )";
            $search_params = array(
                "%$text%", "%$text%", "%$text%", "%$text%", "%$
text%", "%$text%", "%$text%", "%$text%"
            );
            //setting search conditions
            $db->where($search_condition, $search_params);
            //template to use when ajax search
            $this->view->search_template =
"pelayanan_kapal/search.php";
        }
        if(!empty($request->orderby)){
            $orderby = $request->orderby;
            $ordertype = (!empty($request->ordertype) ?
$request->ordertype : ORDER_TYPE);
            $db->orderBy($orderby, $ordertype);
        }
        else{
            $db->orderBy("pelayanan_kapal.id_pelayanan",
ORDER_TYPE);
        }
        if($fieldname){
            $db->where($fieldname , $fieldvalue); //filter
by a single field name
        }
        if(!empty($request->
>pelayanan_kapal_tanggal_terbit)){
            $val = $request->
>pelayanan_kapal_tanggal_terbit;

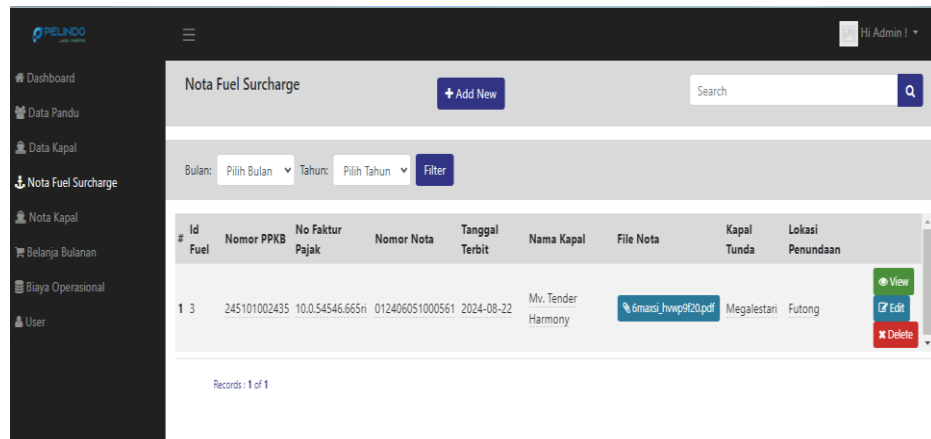
```

```

$db-
>where("DATE(pelayanan_kapal.tanggal_terbit)", $val , "=");
}
$tc = $db->withTotalCount();
$records = $db->get($tablename, $pagination,
$fields);
$records_count = count($records);
$total_records = intval($tc->totalCount);
$page_limit = $pagination[1];
$total_pages = ceil($total_records / $page_limit);
$data = new stdClass;
$data->records = $records;
$data->record_count = $records_count;
$data->total_records = $total_records;
$data->total_page = $total_pages;
if($db->getLastError()){
    $this->set_page_error();
}

```

3. Tampilan halaman nota fuel surcharge



Gambar 4. 9 Tampilan Nota Fuel Surcharge

Tampilan Nota fuel surcharge adalah tampilan yang berisi nota fuel surcharge yang berfungsi sebagai nota yang diterbitkan untuk mencatat biaya tambahan yang dikenakan akibat fluktuasi harga bahan bakar. Fuel surcharge diterapkan untuk mengkompensasi perubahan biaya bahan bakar yang memengaruhi operasional pelayaran.

Tabel 4. 4 Potongan Kodongan Nota Fuel Surcharge

```

<?php
class Fuel_surchargeController extends SecureController{
    function __construct(){
        parent::__construct();
        $this->tablename = "fuel_surcharge";
    }
    function index($fieldname = null , $fieldvalue = null){
        $request = $this->request;
        $db = $this->GetModel();
        $tablename = $this->tablename;
        $fields = array("id_fuel",
            "nomor_PPKB",
            "no_fakturpajak",
            "nomor_nota",
            "tanggal_terbit",
            "nama_kapal",
            "file_nota",
            "kapal_tunda",
            "lokasi_penundaan");
        $pagination = $this->
>get_pagination(MAX_RECORD_COUNT
        if(!empty($request->search)){
            $text = trim($request->search);
            $search_condition = "(
                fuel_surcharge.id_fuel LIKE ? OR
                fuel_surcharge.nomor_PPKB LIKE ? OR
                fuel_surcharge.no_fakturpajak LIKE ? OR
                fuel_surcharge.nomor_nota LIKE ? OR
                fuel_surcharge.tanggal_terbit LIKE ? OR
                fuel_surcharge.nama_kapal LIKE ? OR
                fuel_surcharge.file_nota LIKE ? OR
                fuel_surcharge.kapal_tunda LIKE ? OR
                fuel_surcharge.lokasi_penundaan LIKE ?
            )";
            $search_params = array(
                "%$text%", "%$text%", "%$text%", "%$text%", "%$
text%", "%$text%", "%$text%", "%$text%", "%$text%"
            );
            //setting search conditions
            $db->where($search_condition, $search_params);
            //template to use when ajax search
            $this->view->search_template =
            "fuel_surcharge/search.php";
        }
    }
}

```

```

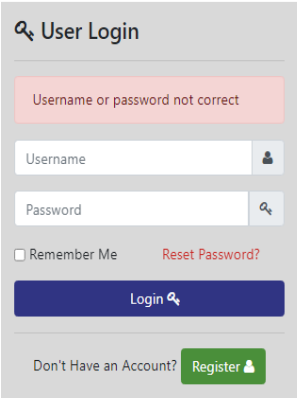
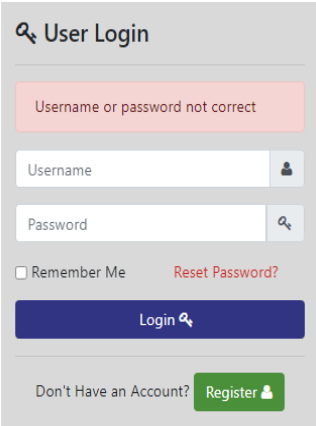
        if(!empty($request->orderby)){
            $orderby = $request->orderby;
            $ordertype = (!empty($request->ordertype) ?
$request->ordertype : ORDER_TYPE);
            $db->orderBy($orderby, $ordertype);
        }
        else{
            $db->orderBy("fuel_surcharge.id_fuel",
ORDER_TYPE);
        }
        if($fieldname){
            $db->where($fieldname , $fieldvalue);        }
        if(!empty($request-
>fuel_surcharge_tanggal_terbit)){
            $val = $request->fuel_surcharge_tanggal_terbit;
            $db-
>where("DATE(fuel_surcharge.tanggal_terbit)", $val , "=");
        }
        $tc = $db->withTotalCount();
        $records = $db->get($tablename, $pagination,
$fields);
        $records_count = count($records);
        $total_records = intval($tc->totalCount);
        $page_limit = $pagination[1];
        $total_pages = ceil($total_records / $page_limit);
        $data = new stdClass;
        $data->records = $records;
        $data->record_count = $records_count;
        $data->total_records = $total_records;
        $data->total_page = $total_pages;
        if($db->getLastError()){
            $this->set_page_error();
        }
        $page_title = $this->view->page_title = "Fuel
Surcharge";
        $this->view->report_filename = date('Y-m-d') . '-'
. $page_title;
        $this->view->report_title = $page_title;
        $this->view->report_layout = "report_layout.php";
        $this->view->report_paper_size = "A4";
        $this->view->report_orientation = "portrait";
        $this->render_view("fuel_surcharge/list.php",
$data); //render the full page
    }

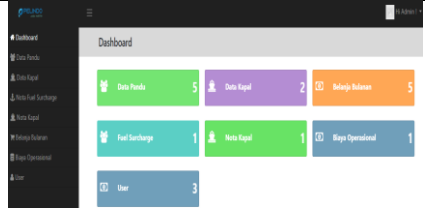
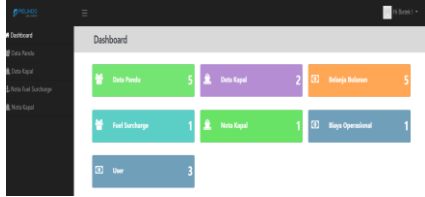
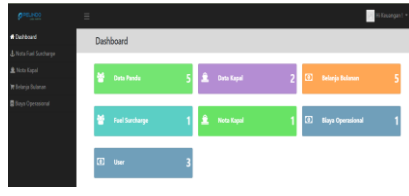
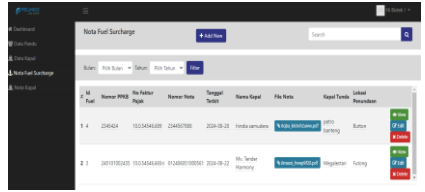
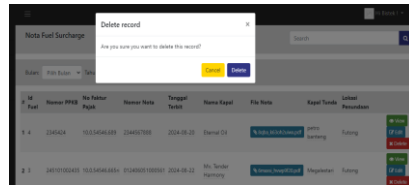
```

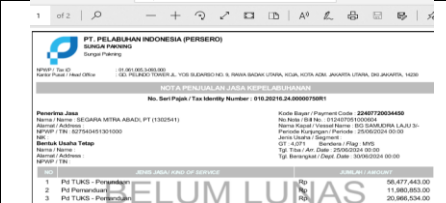
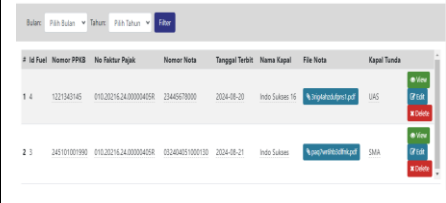
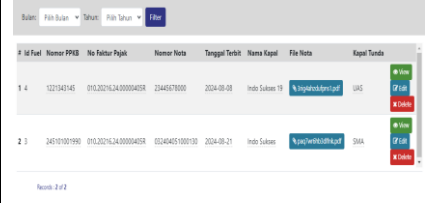
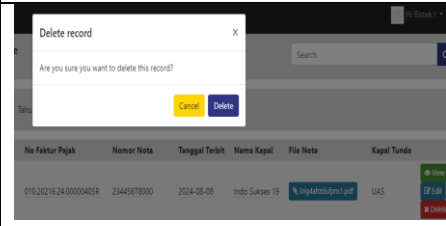
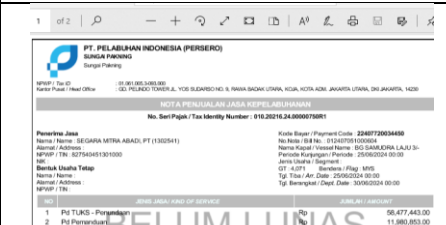

4.2.4 Implementasi

Implementasi adalah tahap yang dilakukan setelah proses analisis dan perancangan antarmuka sistem selesai dilakukan. Selain itu, implementasi juga mencakup pengujian untuk memastikan bahwa sistem berjalan sesuai harapan. Pengujian ini akan digunakan dengan metode black-box testing yang merupakan pengujian untuk mengamati hasil input dan output.

Tabel 4.2 Tabel pengujian aplikasi

No	Pengujian	Test case	Hasil yang diharapkan	Hasil pengujian	Kesimpulan
1	Fitur login	Input kata sandi yang salah	Aplikasi muncul peringatan bahwa username atau password salah.		valid
2		Input username yang salah atau tidak terdaftar	Aplikasi muncul peringatan bahwa username atau password salah.		valid
3		Login dengan akun	Menampilkan halaman dashboard		valid

No	Pengujian	Test case	Hasil yang diharapkan	Hasil pengujian	Kesimpulan
		admin	admin		
4	Menu nota fuel surcharge	Login dengan akun bistek	Menampilkan halaman dashboard bistek		valid
5		Login dengan akun keuangan	Menampilkan halaman dashboard bistek		valid
6	Menu nota fuel surcharge	Input data	Menampilkan data yang diinput		valid
7		Edit data	Data berubah sesuai yang diinginkan		valid
8		Hapus data	Data berhasil terhapus		valid

No	Pengujian	Test case	Hasil yang diharapkan	Hasil pengujian	Kesimpulan
9		Download Nota	Nota berhasil didownload		valid
10	Menu nota kapal	Input data	Menampilkan data yang diinput		valid
11		Edit data	Data berubah sesuai yang diinginkan		valid
12		Hapus data	Data berhasil terhapus		valid
13		Download nota	Nota berhasil di download		Valid

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan selama menjalani Kerja Praktik (KP) di PT.Pelindo Jasa Maritim Sei Pakning adalah sebagai berikut:

1. Setelah melakukan Kerja Praktek mahasiswa bisa mengetahui bagaimana pengalaman bekerja di sebuah Instansi serta memahami lebih dalam dinamika dunia kerja.
2. Mahasiswa memperoleh pengetahuan yang tidak didapatkan selama perkuliahan setelah melakukan Kerja Praktek.
3. Memperoleh kesempatan membuat Aplikasi Pengarsipan nota pada Pelindo Jasa Maritim Sei Pakning berfungsi mempermudah petugas menyimpan nota.

5.2 Saran

Adapun saran yang ingin disampaikan terkait pelaksanaan Kerja Praktek yang telah dilakukan selama 4 bulan di PT.Pelindo Jasa Maritim Sei Pakning adalah sebagai berikut:

1. Mempersiapkan bekal pembelajaran yang sudah dipelajari di kampus sehingga pada saat kerja praktek dapat menggunakan ilmu dengan baik pada saat melakukan kerja praktek di perusahaan maupun instansi
2. PT.Pelindo Jasa Maritim Sei Pakning bergerak di jasa pelabuhan yang memiliki peran dalam berbagai aspek operasional dan manajemen dalam pengelolaan pelabuhan. Sehingga kurang disarankan pada mahasiswa Prodi Rekayasa Perangkat Lunak untuk melakukan Kerja Praktek di PT.Pelindo Jasa Maritim Sei Pakning karena tugas yang diberikan kurang relevan.

DAFTAR PUSTAKA

- Purwanto, F. A. (2021). Sistem Informasi Arsip Surat dengan Metode Rapid Application Development (RAD). *Jurnal Mahasiswa Aplikasi Teknologi Komputer dan Informasi*, Vol. 3 No. 3, Hal 84-88
- Politeknik Negeri Bengkalis. (2024). Sistematika Penulisan Laporan KP D-IV Prodi Rekayasa Perangkat Lunak.
- BUMN. (2024). Retrieved Juli 23, 2024 from Pelindo Jasa Maritim: <https://www.jasamaritim.co.id/>
- Naomy. (2021, Desember 17). Retrieved Juli 23, 2024 from Berita Trans.Com: <https://www.beritatrans.com/artikel/218380/kemenhub-segera-tetapkan-alur-pelayaran-masuk-pelabuhan-sei-pakning-bengkalis/>

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keterangan Perusahaan



SURAT KETERANGAN

Deputy Manager PT. Pelabuhan Indonesia (Persero) Unit Pelabuhan Sungai Pakning dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Izatul Umila
Tempat Tanggal Lahir : Teluk Rhu, 26 September 2002
NIM : 6304201229
Asal Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Bengkalis
Program Studi : Teknik Informatika/ D-IV Rekayasa Perangkat Lunak

Adalah **benar** Telah selesai Melaksanakan Praktek Magang pada tanggal 19 Maret 2023 s.d 19 Juli 2024 di kantor PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Unit Sungai Pakning

Demikian Surat Keterangan ini dibuat sebenarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Dikeluarkan di : Sungai Pakning
Pada Tanggal : 19 Juli 2024

DEPUTY MANAGER



JASA MARITIM
Capt. Yennovin.M,Mar

Lampiran 2 Surat Balasan Kerja Praktek



Sungai Pakning, 10 Maret 2024

Nomor : DL.04/27/1/1/B3/B3/PBR-24
Lampiran : -
Perihal : Izin Kerja Praktek

Kepada Yth. Direktur Politeknik Negeri Bengkalis

Memperhatikan surat dari Direktur Politeknik Negeri Bengkalis nomor : 1040/PL31/TU/2024 tanggal 6 Maret 2023 perihal Permohonan Kerja Praktek.

Sehubungan hal tersebut diatas, dapat disampaikan bahwasanya PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Unit Sungai Pakning setuju menerima mahasiswa/i dari Politeknik Negeri Bengkalis untuk melaksanakan praktek magang di Perusahaan Kami dengan tetap mematuhi aturan yang berlaku diperusahaan kami yang akan dilaksanakan pada tanggal 18 Maret 2024 sd 19 Juli 2024.

adapun Mahasiswa yang melaksanakan magang sebagai berikut :

No	Nama	NIM	Prodi
1	Nursahiba	6304201253	Sarjana Terapan Perangkat Lunak
2	Izatul Umila	6304201229	Sarjana Terapan Perangkat Lunak

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

PELINDO JASA MARITIM
UNIT SUNGAI PAKNING




R. RYANTORO





Lampiran 3 Log Book Harian/Mingguan


KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

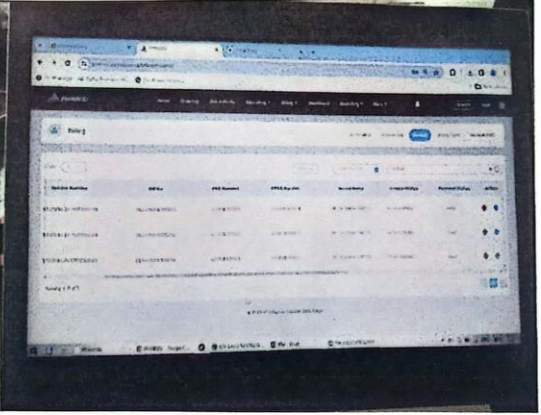
HARI : Selasa
TANGGAL : 19 Maret 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	<ul style="list-style-type: none"> Menentukan penempatan ruangan Penjelasan tugas yang diberikan Pengenalan penggunaan sistem pelindo: phinnisi.pelindo.co.id 	Sapri	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1		Penempatan ruangan di ruangan Bisnis Teknologi
2		


HARI : Rabu-Jumat
TANGGAL : 20 Maret 2024 – 22 Maret 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	<ul style="list-style-type: none"> Print nota dan pranota dari sistem phinnisi.pelindo.co.id Input data gerakan pandu kapal dari arsip nota dan pranota Maret Input data Produksi dan pendapatan jasa FUEL SURCHARGE penundaan kapal Maret 	Sapri	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1		Input data gerakan pandu kapal dari arsip nota dan pranota Maret

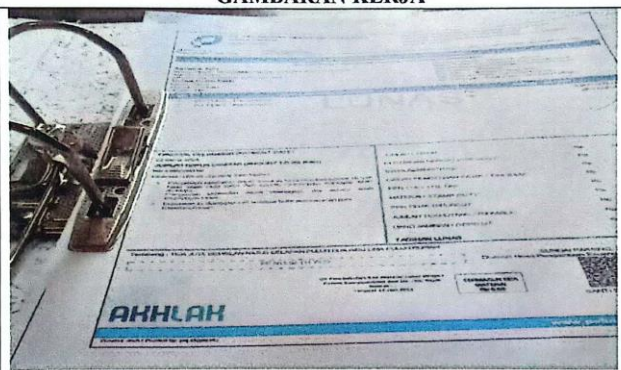
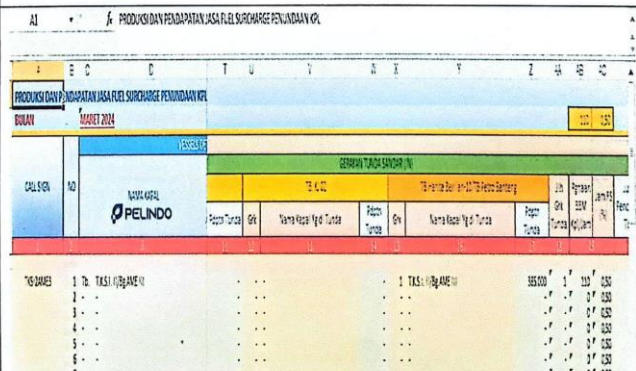
HARI : Senin-Kamis
TANGGAL : 25 Maret 2024 – 28 Maret 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	• Rekap data Insentif Pandu Maret	Sapri	
	Catatan Pembimbing Industri		


NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1		Arsip nota untuk diinput																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	<p style="text-align: center;">GAMBARAN PANDU MARET 2024</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Nama Pandu</th> <th colspan="2">Noel Saputra</th> <th colspan="2">NOVON NOTA</th> <th colspan="2">NAMA KAPPA</th> <th>GR</th> <th>'S)</th> <th colspan="3">GERAKAN</th> </tr> <tr> <th>NO</th> <th>TEL</th> <th>2A-1</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> <th>12</th> <th>13</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>08-03-2024</td> <td>245101002917-5</td> <td># 012403251002113</td> <td>Ts</td> <td>Tk S1 - /Rg AME II</td> <td>P</td> <td>1.456</td> <td>Sgn</td> <td>Fig</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>08-03-2024</td> <td>245101002917-6</td> <td># 012403251002112</td> <td>Ts</td> <td>Tk S1 - /Rg AME II</td> <td>P</td> <td>1.456</td> <td>Fig</td> <td>Rede</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>13-03-2024</td> <td>245101002919-2</td> <td># 012403251002142</td> <td>Ts</td> <td>MYS-18/Rg-nda Sukses 12</td> <td>P</td> <td>1.456</td> <td>Sgn</td> <td>Rede</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>08-03-2024</td> <td>245101002916-1</td> <td># 012403251002118</td> <td>Ts</td> <td>Endeavor 3 / Rg Pwr / c Sun 3</td> <td>P</td> <td>2.384</td> <td>Rede</td> <td>Fig</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>08-03-2024</td> <td>245101002916-2</td> <td># 012403251002118</td> <td>Ts</td> <td>Endeavor 3 / Rg Pwr / c Sun 4</td> <td>P</td> <td>2.384</td> <td>Fig</td> <td>Rede</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>08-03-2024</td> <td>245101002919-1</td> <td># 012403251002119</td> <td>Ts</td> <td>Megah 1620/Rg AMES 2120</td> <td>P</td> <td>2.837</td> <td>Rede</td> <td>Fig</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>08-03-2024</td> <td>245101002919-2</td> <td># 012403251002119</td> <td>Ts</td> <td>Megah 1620/Rg AMES 2710</td> <td>P</td> <td>2.837</td> <td>Fig</td> <td>Rede</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>08-03-2024</td> <td>245101002918-1</td> <td># 012403251002120</td> <td>Ts</td> <td>Almas 2 / Rg-nda Sukses 5</td> <td>P</td> <td>1.492</td> <td>Rede</td> <td>Fig</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>13-03-2024</td> <td>245101002919-1</td> <td># 012403251002120</td> <td>Ts</td> <td>Almas 2 / Rg-nda Sukses 6</td> <td>P</td> <td>1.492</td> <td>Fig</td> <td>Rede</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>08-03-2024</td> <td>245101002919-1</td> <td># 012403251002121</td> <td>Ts</td> <td>Almas 2 / Rg-nda Sukses 16</td> <td>P</td> <td>1.754</td> <td>Rede</td> <td>Sgn</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>13-03-2024</td> <td>245101002919-2</td> <td># 012403251002122</td> <td>Ts</td> <td>Almas 2 / Rg-nda Sukses 17</td> <td>P</td> <td>1.704</td> <td>Sgn</td> <td>Rede</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>08-03-2024</td> <td>245101002919-1</td> <td># 012403251002123</td> <td>Ts</td> <td>USU V/Rg-nda Sukses 18</td> <td>P</td> <td>1.745</td> <td>Rede</td> <td>Sgn</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>13-03-2024</td> <td>245101002919-2</td> <td># 012403251002123</td> <td>Ts</td> <td>USU V/Rg-nda Sukses 19</td> <td>P</td> <td>1.745</td> <td>Sgn</td> <td>Rede</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>13-03-2024</td> <td>245101002919-1</td> <td># 012403251002124</td> <td>Ts</td> <td>Almas 2 / Rg-nda Sukses 18</td> <td>P</td> <td>6.460</td> <td>Sgn</td> <td>Sgn</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>13-03-2024</td> <td>245101002919-1</td> <td># 012403251002127</td> <td>Ts</td> <td>MYS-18/Rg-nda Sukses 11</td> <td>P</td> <td>1.524</td> <td>Rede</td> <td>Sgn</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>13-03-2024</td> <td>245101002919-2</td> <td># 012403251002127</td> <td>Ts</td> <td>MYS-18/Rg-nda Sukses 13</td> <td>P</td> <td>1.524</td> <td>Sgn</td> <td>Rede</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>13-03-2024</td> <td>245101002919-1</td> <td># 012403251002129</td> <td>Ts</td> <td>Permana Power 3 / Rg Permana Sukses 5002</td> <td>P</td> <td>2.968</td> <td>Rede</td> <td>Rede</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>13-03-2024</td> <td>245101002919-1</td> <td># 012403251002130</td> <td>Ts</td> <td>Almas 2 / Rg-nda Sukses 17</td> <td>P</td> <td>1.114</td> <td>Rede</td> <td>Sgn</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>13-03-2024</td> <td>245101002919-2</td> <td># 012403251002130</td> <td>Ts</td> <td>Almas 2 / Rg-nda Sukses 17</td> <td>P</td> <td>1.114</td> <td>Sgn</td> <td>Rede</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>08-03-2024</td> <td>245101002919-1</td> <td># 012403251002132</td> <td>Ts</td> <td>Almas 2 / Rg-nda Sukses 17</td> <td>P</td> <td>1.714</td> <td>Rede</td> <td>Sgn</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>13-03-2024</td> <td>245101002919-2</td> <td># 012403251002132</td> <td>Ts</td> <td>Almas 2 / Rg-nda Sukses 18</td> <td>P</td> <td>1.714</td> <td>Sgn</td> <td>Rede</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>13-03-2024</td> <td>245101002919-1</td> <td># 012403251002133</td> <td>Ts</td> <td>Tk S1 - /Rg AME II</td> <td>P</td> <td>1.456</td> <td>Rede</td> <td>Fig</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>13-03-2024</td> <td>245101002919-2</td> <td># 012403251002133</td> <td>Ts</td> <td>Tk S1 - /Rg AME II</td> <td>P</td> <td>1.456</td> <td>Fig</td> <td>Sgn</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Nama Pandu		Noel Saputra		NOVON NOTA		NAMA KAPPA		GR	'S)	GERAKAN			NO	TEL	2A-1	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	1	08-03-2024	245101002917-5	# 012403251002113	Ts	Tk S1 - /Rg AME II	P	1.456	Sgn	Fig				2	08-03-2024	245101002917-6	# 012403251002112	Ts	Tk S1 - /Rg AME II	P	1.456	Fig	Rede				3	13-03-2024	245101002919-2	# 012403251002142	Ts	MYS-18/Rg-nda Sukses 12	P	1.456	Sgn	Rede				4	08-03-2024	245101002916-1	# 012403251002118	Ts	Endeavor 3 / Rg Pwr / c Sun 3	P	2.384	Rede	Fig				5	08-03-2024	245101002916-2	# 012403251002118	Ts	Endeavor 3 / Rg Pwr / c Sun 4	P	2.384	Fig	Rede				6	08-03-2024	245101002919-1	# 012403251002119	Ts	Megah 1620/Rg AMES 2120	P	2.837	Rede	Fig				7	08-03-2024	245101002919-2	# 012403251002119	Ts	Megah 1620/Rg AMES 2710	P	2.837	Fig	Rede				8	08-03-2024	245101002918-1	# 012403251002120	Ts	Almas 2 / Rg-nda Sukses 5	P	1.492	Rede	Fig				9	13-03-2024	245101002919-1	# 012403251002120	Ts	Almas 2 / Rg-nda Sukses 6	P	1.492	Fig	Rede				10	08-03-2024	245101002919-1	# 012403251002121	Ts	Almas 2 / Rg-nda Sukses 16	P	1.754	Rede	Sgn				11	13-03-2024	245101002919-2	# 012403251002122	Ts	Almas 2 / Rg-nda Sukses 17	P	1.704	Sgn	Rede				12	08-03-2024	245101002919-1	# 012403251002123	Ts	USU V/Rg-nda Sukses 18	P	1.745	Rede	Sgn				13	13-03-2024	245101002919-2	# 012403251002123	Ts	USU V/Rg-nda Sukses 19	P	1.745	Sgn	Rede				14	13-03-2024	245101002919-1	# 012403251002124	Ts	Almas 2 / Rg-nda Sukses 18	P	6.460	Sgn	Sgn				15	13-03-2024	245101002919-1	# 012403251002127	Ts	MYS-18/Rg-nda Sukses 11	P	1.524	Rede	Sgn				16	13-03-2024	245101002919-2	# 012403251002127	Ts	MYS-18/Rg-nda Sukses 13	P	1.524	Sgn	Rede				17	13-03-2024	245101002919-1	# 012403251002129	Ts	Permana Power 3 / Rg Permana Sukses 5002	P	2.968	Rede	Rede				18	13-03-2024	245101002919-1	# 012403251002130	Ts	Almas 2 / Rg-nda Sukses 17	P	1.114	Rede	Sgn				19	13-03-2024	245101002919-2	# 012403251002130	Ts	Almas 2 / Rg-nda Sukses 17	P	1.114	Sgn	Rede				20	08-03-2024	245101002919-1	# 012403251002132	Ts	Almas 2 / Rg-nda Sukses 17	P	1.714	Rede	Sgn				21	13-03-2024	245101002919-2	# 012403251002132	Ts	Almas 2 / Rg-nda Sukses 18	P	1.714	Sgn	Rede				22	13-03-2024	245101002919-1	# 012403251002133	Ts	Tk S1 - /Rg AME II	P	1.456	Rede	Fig				23	13-03-2024	245101002919-2	# 012403251002133	Ts	Tk S1 - /Rg AME II	P	1.456	Fig	Sgn				Input data ke Excel
Nama Pandu		Noel Saputra		NOVON NOTA		NAMA KAPPA		GR	'S)	GERAKAN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
NO	TEL	2A-1	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1	08-03-2024	245101002917-5	# 012403251002113	Ts	Tk S1 - /Rg AME II	P	1.456	Sgn	Fig																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	08-03-2024	245101002917-6	# 012403251002112	Ts	Tk S1 - /Rg AME II	P	1.456	Fig	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	13-03-2024	245101002919-2	# 012403251002142	Ts	MYS-18/Rg-nda Sukses 12	P	1.456	Sgn	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	08-03-2024	245101002916-1	# 012403251002118	Ts	Endeavor 3 / Rg Pwr / c Sun 3	P	2.384	Rede	Fig																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	08-03-2024	245101002916-2	# 012403251002118	Ts	Endeavor 3 / Rg Pwr / c Sun 4	P	2.384	Fig	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	08-03-2024	245101002919-1	# 012403251002119	Ts	Megah 1620/Rg AMES 2120	P	2.837	Rede	Fig																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
7	08-03-2024	245101002919-2	# 012403251002119	Ts	Megah 1620/Rg AMES 2710	P	2.837	Fig	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	08-03-2024	245101002918-1	# 012403251002120	Ts	Almas 2 / Rg-nda Sukses 5	P	1.492	Rede	Fig																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
9	13-03-2024	245101002919-1	# 012403251002120	Ts	Almas 2 / Rg-nda Sukses 6	P	1.492	Fig	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
10	08-03-2024	245101002919-1	# 012403251002121	Ts	Almas 2 / Rg-nda Sukses 16	P	1.754	Rede	Sgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
11	13-03-2024	245101002919-2	# 012403251002122	Ts	Almas 2 / Rg-nda Sukses 17	P	1.704	Sgn	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
12	08-03-2024	245101002919-1	# 012403251002123	Ts	USU V/Rg-nda Sukses 18	P	1.745	Rede	Sgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
13	13-03-2024	245101002919-2	# 012403251002123	Ts	USU V/Rg-nda Sukses 19	P	1.745	Sgn	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
14	13-03-2024	245101002919-1	# 012403251002124	Ts	Almas 2 / Rg-nda Sukses 18	P	6.460	Sgn	Sgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
15	13-03-2024	245101002919-1	# 012403251002127	Ts	MYS-18/Rg-nda Sukses 11	P	1.524	Rede	Sgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
16	13-03-2024	245101002919-2	# 012403251002127	Ts	MYS-18/Rg-nda Sukses 13	P	1.524	Sgn	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
17	13-03-2024	245101002919-1	# 012403251002129	Ts	Permana Power 3 / Rg Permana Sukses 5002	P	2.968	Rede	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
18	13-03-2024	245101002919-1	# 012403251002130	Ts	Almas 2 / Rg-nda Sukses 17	P	1.114	Rede	Sgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
19	13-03-2024	245101002919-2	# 012403251002130	Ts	Almas 2 / Rg-nda Sukses 17	P	1.114	Sgn	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
20	08-03-2024	245101002919-1	# 012403251002132	Ts	Almas 2 / Rg-nda Sukses 17	P	1.714	Rede	Sgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
21	13-03-2024	245101002919-2	# 012403251002132	Ts	Almas 2 / Rg-nda Sukses 18	P	1.714	Sgn	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
22	13-03-2024	245101002919-1	# 012403251002133	Ts	Tk S1 - /Rg AME II	P	1.456	Rede	Fig																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
23	13-03-2024	245101002919-2	# 012403251002133	Ts	Tk S1 - /Rg AME II	P	1.456	Fig	Sgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														


HARI : Senin-Kamis
TANGGAL : 01 April 2024 – 05 April 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	<ul style="list-style-type: none"> Rekap data Insentif Pandu Maret 	Sapri	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1		Arsip nota untuk diinput
2		Input data Fuel Surcharge

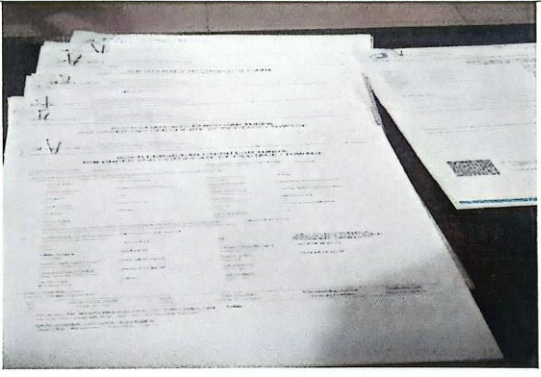
HARI : Senin-Kamis
TANGGAL : 22 April 2024 – 26 April 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	<ul style="list-style-type: none"> Input data insentif pandu Input data Produksi dan pendapatan jasa pelabuhan April 	Sapri	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN																																																																																																																																																																																																																																																																									
1		Input data Produksi dan pendapatan jasa pelabuhan April format perwakilan																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	<p>1 2 3 Nama Pandu : Juandi Iyza</p> <p>4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">GERAKAN PANDU APRIL 2024</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">NO</th> <th rowspan="2">TGL</th> <th rowspan="2">DA</th> <th rowspan="2">1</th> <th rowspan="2">NOV/DOR</th> <th rowspan="2">NOTA</th> <th rowspan="2">NAMA KAPAL</th> <th rowspan="2">GRK</th> <th rowspan="2">SI</th> <th colspan="2">GERAKAN</th> </tr> <tr> <th>HISTORIS</th> <th>DAIR</th> <th>KE</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1</td><td>245101001038-1</td><td>12</td><td>2404051000272</td><td>Ita</td><td>Delta 101 Bg Delta 252</td><td>M</td><td>1954</td><td>Rede</td><td>Sts</td></tr> <tr><td>2</td><td>2</td><td>245101001038-2</td><td>12</td><td>2404051000272</td><td>Ita</td><td>Delta 101 Bg Delta 252</td><td>P</td><td>1954</td><td>Sts</td><td>Rede</td></tr> <tr><td>3</td><td>3</td><td>245101001032-2</td><td>12</td><td>2404051000275</td><td>IM</td><td>Budget 29</td><td>K</td><td>2127</td><td>Fig</td><td>Mng</td></tr> <tr><td>4</td><td>4</td><td>245101001051-1</td><td>12</td><td>2404051000282</td><td>Ita</td><td>Aditya 55 Maja Lancar Bg 01</td><td>P</td><td>2225</td><td>Rede</td><td>Sts</td></tr> <tr><td>5</td><td>5</td><td>245101001051-2</td><td>12</td><td>2404051000282</td><td>Ita</td><td>Aditya 55 Maja Lancar Bg 01</td><td>P</td><td>2225</td><td>Sts</td><td>Rede</td></tr> <tr><td>6</td><td>6</td><td>245101000994-2</td><td>12</td><td>2404051000283</td><td>Ita</td><td>Aditya 37 Indo Sukses 16</td><td>K</td><td>1304</td><td>Sts</td><td>Rede</td></tr> <tr><td>7</td><td>7</td><td>245101000996-3</td><td>12</td><td>2404051000289</td><td>Ita</td><td>Mta 18 Indo Sukses 11</td><td>P</td><td>2705</td><td>Fig</td><td>Sts</td></tr> <tr><td>8</td><td>8</td><td>245101001129-1</td><td>12</td><td>2404051000303</td><td>Ita</td><td>Mta 12 Indo Sukses</td><td>P</td><td>1540</td><td>Rede</td><td>Sts</td></tr> <tr><td>9</td><td>9</td><td>245101001129-2</td><td>12</td><td>2404051000303</td><td>Ita</td><td>Mta 12 Indo Sukses</td><td>P</td><td>1540</td><td>Sts</td><td>Rede</td></tr> <tr><td>10</td><td>10</td><td>245101001156-1</td><td>12</td><td>2404051000305</td><td>Ita</td><td>Delta 101 Bg Delta 252</td><td>P</td><td>2039</td><td>Rede</td><td>Sts</td></tr> <tr><td>11</td><td>11</td><td>245101001156-2</td><td>12</td><td>2404051000305</td><td>Ita</td><td>Delta 101 Bg Delta 252</td><td>P</td><td>2039</td><td>Sts</td><td>Rede</td></tr> <tr><td>12</td><td>12</td><td>245101001162-1</td><td>12</td><td>2404051000306</td><td>Ita</td><td>Wahana 7/Wahana 37</td><td>P</td><td>2003</td><td>Rede</td><td>Sts</td></tr> <tr><td>13</td><td>13</td><td>245101001165-1</td><td>12</td><td>2404051000314</td><td>Ita</td><td>Sudiro 202</td><td>P</td><td>2507</td><td>Rede</td><td>Fig</td></tr> <tr><td>14</td><td>14</td><td>245101001165-2</td><td>12</td><td>2404051000314</td><td>Ita</td><td>Sudiro 202</td><td>P</td><td>2507</td><td>Fig</td><td>Rede</td></tr> <tr><td>15</td><td>15</td><td>245101001176-2</td><td>12</td><td>2404051000309</td><td>IM</td><td>SPM Bangkuk</td><td>M</td><td>9637</td><td>SPK</td><td>Sts</td></tr> <tr><td>16</td><td>16</td><td>245101001110-1</td><td>12</td><td>2404051000317</td><td>Ita</td><td>Permata Power 2/Permata Success 5002</td><td>P</td><td>2966</td><td>Rede</td><td>Jetty</td></tr> <tr><td>17</td><td>17</td><td>245101001110-2</td><td>12</td><td>2404051000317</td><td>Ita</td><td>Permata Power 2/Permata Success 5002</td><td>P</td><td>2966</td><td>Jetty</td><td>Rede</td></tr> <tr><td>18</td><td>18</td><td>245101001277-3</td><td>12</td><td>2404051000331</td><td>IM</td><td>Pioneer</td><td>P</td><td>26799</td><td>HCY</td><td>SPK</td></tr> <tr><td>19</td><td>19</td><td>245101001261-1</td><td>12</td><td>2404051000333</td><td>Ita</td><td>Maja VILPSI 1101</td><td>M</td><td>1576</td><td>Rede</td><td>Sts</td></tr> <tr><td>20</td><td>20</td><td>245101001261-4</td><td>12</td><td>2404051000336</td><td>Ita</td><td>Permata Power 2/Permata Success 5002</td><td>M</td><td>2966</td><td>Rede</td><td>Jetty</td></tr> <tr><td>21</td><td>21</td><td>245101001261-3</td><td>12</td><td>2404051000338</td><td>Ita</td><td>Permata Power 2/Permata Success 5002</td><td>K</td><td>2966</td><td>Jetty</td><td>Rede</td></tr> </tbody> </table>	GERAKAN PANDU APRIL 2024										NO	TGL	DA	1	NOV/DOR	NOTA	NAMA KAPAL	GRK	SI	GERAKAN		HISTORIS	DAIR	KE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	1	245101001038-1	12	2404051000272	Ita	Delta 101 Bg Delta 252	M	1954	Rede	Sts	2	2	245101001038-2	12	2404051000272	Ita	Delta 101 Bg Delta 252	P	1954	Sts	Rede	3	3	245101001032-2	12	2404051000275	IM	Budget 29	K	2127	Fig	Mng	4	4	245101001051-1	12	2404051000282	Ita	Aditya 55 Maja Lancar Bg 01	P	2225	Rede	Sts	5	5	245101001051-2	12	2404051000282	Ita	Aditya 55 Maja Lancar Bg 01	P	2225	Sts	Rede	6	6	245101000994-2	12	2404051000283	Ita	Aditya 37 Indo Sukses 16	K	1304	Sts	Rede	7	7	245101000996-3	12	2404051000289	Ita	Mta 18 Indo Sukses 11	P	2705	Fig	Sts	8	8	245101001129-1	12	2404051000303	Ita	Mta 12 Indo Sukses	P	1540	Rede	Sts	9	9	245101001129-2	12	2404051000303	Ita	Mta 12 Indo Sukses	P	1540	Sts	Rede	10	10	245101001156-1	12	2404051000305	Ita	Delta 101 Bg Delta 252	P	2039	Rede	Sts	11	11	245101001156-2	12	2404051000305	Ita	Delta 101 Bg Delta 252	P	2039	Sts	Rede	12	12	245101001162-1	12	2404051000306	Ita	Wahana 7/Wahana 37	P	2003	Rede	Sts	13	13	245101001165-1	12	2404051000314	Ita	Sudiro 202	P	2507	Rede	Fig	14	14	245101001165-2	12	2404051000314	Ita	Sudiro 202	P	2507	Fig	Rede	15	15	245101001176-2	12	2404051000309	IM	SPM Bangkuk	M	9637	SPK	Sts	16	16	245101001110-1	12	2404051000317	Ita	Permata Power 2/Permata Success 5002	P	2966	Rede	Jetty	17	17	245101001110-2	12	2404051000317	Ita	Permata Power 2/Permata Success 5002	P	2966	Jetty	Rede	18	18	245101001277-3	12	2404051000331	IM	Pioneer	P	26799	HCY	SPK	19	19	245101001261-1	12	2404051000333	Ita	Maja VILPSI 1101	M	1576	Rede	Sts	20	20	245101001261-4	12	2404051000336	Ita	Permata Power 2/Permata Success 5002	M	2966	Rede	Jetty	21	21	245101001261-3	12	2404051000338	Ita	Permata Power 2/Permata Success 5002	K	2966	Jetty	Rede	Input data insentif
GERAKAN PANDU APRIL 2024																																																																																																																																																																																																																																																																											
NO	TGL	DA	1	NOV/DOR	NOTA	NAMA KAPAL	GRK	SI	GERAKAN																																																																																																																																																																																																																																																																		
									HISTORIS	DAIR	KE																																																																																																																																																																																																																																																																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	1	245101001038-1	12	2404051000272	Ita	Delta 101 Bg Delta 252	M	1954	Rede	Sts																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	2	245101001038-2	12	2404051000272	Ita	Delta 101 Bg Delta 252	P	1954	Sts	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	3	245101001032-2	12	2404051000275	IM	Budget 29	K	2127	Fig	Mng																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	4	245101001051-1	12	2404051000282	Ita	Aditya 55 Maja Lancar Bg 01	P	2225	Rede	Sts																																																																																																																																																																																																																																																																	
5	5	245101001051-2	12	2404051000282	Ita	Aditya 55 Maja Lancar Bg 01	P	2225	Sts	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	6	245101000994-2	12	2404051000283	Ita	Aditya 37 Indo Sukses 16	K	1304	Sts	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																	
7	7	245101000996-3	12	2404051000289	Ita	Mta 18 Indo Sukses 11	P	2705	Fig	Sts																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	8	245101001129-1	12	2404051000303	Ita	Mta 12 Indo Sukses	P	1540	Rede	Sts																																																																																																																																																																																																																																																																	
9	9	245101001129-2	12	2404051000303	Ita	Mta 12 Indo Sukses	P	1540	Sts	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																	
10	10	245101001156-1	12	2404051000305	Ita	Delta 101 Bg Delta 252	P	2039	Rede	Sts																																																																																																																																																																																																																																																																	
11	11	245101001156-2	12	2404051000305	Ita	Delta 101 Bg Delta 252	P	2039	Sts	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																	
12	12	245101001162-1	12	2404051000306	Ita	Wahana 7/Wahana 37	P	2003	Rede	Sts																																																																																																																																																																																																																																																																	
13	13	245101001165-1	12	2404051000314	Ita	Sudiro 202	P	2507	Rede	Fig																																																																																																																																																																																																																																																																	
14	14	245101001165-2	12	2404051000314	Ita	Sudiro 202	P	2507	Fig	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																	
15	15	245101001176-2	12	2404051000309	IM	SPM Bangkuk	M	9637	SPK	Sts																																																																																																																																																																																																																																																																	
16	16	245101001110-1	12	2404051000317	Ita	Permata Power 2/Permata Success 5002	P	2966	Rede	Jetty																																																																																																																																																																																																																																																																	
17	17	245101001110-2	12	2404051000317	Ita	Permata Power 2/Permata Success 5002	P	2966	Jetty	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																	
18	18	245101001277-3	12	2404051000331	IM	Pioneer	P	26799	HCY	SPK																																																																																																																																																																																																																																																																	
19	19	245101001261-1	12	2404051000333	Ita	Maja VILPSI 1101	M	1576	Rede	Sts																																																																																																																																																																																																																																																																	
20	20	245101001261-4	12	2404051000336	Ita	Permata Power 2/Permata Success 5002	M	2966	Rede	Jetty																																																																																																																																																																																																																																																																	
21	21	245101001261-3	12	2404051000338	Ita	Permata Power 2/Permata Success 5002	K	2966	Jetty	Rede																																																																																																																																																																																																																																																																	

HARI : Senin-Kamis
TANGGAL : 22 April 2024 – 26 April 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	<ul style="list-style-type: none"> • Input data insentif pandu • Input data Produksi dan pendapatan jasa pelabuhan April 	Sapri dan Hafrizal	 
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN																																																																																											
1		Input data Fuel Surcharge																																																																																											
2	<p style="text-align: center;">DAFTAR JAGA SECURITY PT. PELINDO I CABANG SUNGAI PAKNING</p> <p style="text-align: center;">BULAN : JUNI 2024</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">NO</th> <th rowspan="3">TANGGAL</th> <th colspan="3">JADWAL JAGA SECURITY</th> </tr> <tr> <th>SIANG</th> <th>MALAM</th> <th>OFF</th> </tr> <tr> <th>JAM : 08.00-20.00</th> <th>JAM : 20.00 - 08.00</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>01/06/2024</td> <td>RISMAN</td> <td>HAFRIZAL</td> <td>EFENDI</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>02/06/2024</td> <td>RISMAN</td> <td>HAFRIZAL</td> <td>EFENDI</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>03/06/2024</td> <td>EFENDI</td> <td>RISMAN</td> <td>HAFRIZAL</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>04/06/2024</td> <td>EFENDI</td> <td>RISMAN</td> <td>HAFRIZAL</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>05/06/2024</td> <td>HAFRIZAL</td> <td>EFENDI</td> <td>RISMAN</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>06/06/2024</td> <td>HAFRIZAL</td> <td>EFENDI</td> <td>RISMAN</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>07/06/2024</td> <td>RISMAN</td> <td>HAFRIZAL</td> <td>EFENDI</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>08/06/2024</td> <td>RISMAN</td> <td>HAFRIZAL</td> <td>EFENDI</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>09/06/2024</td> <td>EFENDI</td> <td>RISMAN</td> <td>HAFRIZAL</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10/06/2024</td> <td>EFENDI</td> <td>RISMAN</td> <td>HAFRIZAL</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>11/06/2024</td> <td>HAFRIZAL</td> <td>EFENDI</td> <td>RISMAN</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12/06/2024</td> <td>HAFRIZAL</td> <td>EFENDI</td> <td>RISMAN</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>13/06/2024</td> <td>RISMAN</td> <td>HAFRIZAL</td> <td>EFENDI</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>14/06/2024</td> <td>RISMAN</td> <td>HAFRIZAL</td> <td>EFENDI</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15/06/2024</td> <td>EFENDI</td> <td>RISMAN</td> <td>HAFRIZAL</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>16/06/2024</td> <td>EFENDI</td> <td>RISMAN</td> <td>HAFRIZAL</td> </tr> </tbody> </table>	NO	TANGGAL	JADWAL JAGA SECURITY			SIANG	MALAM	OFF	JAM : 08.00-20.00	JAM : 20.00 - 08.00		1	01/06/2024	RISMAN	HAFRIZAL	EFENDI	2	02/06/2024	RISMAN	HAFRIZAL	EFENDI	3	03/06/2024	EFENDI	RISMAN	HAFRIZAL	4	04/06/2024	EFENDI	RISMAN	HAFRIZAL	5	05/06/2024	HAFRIZAL	EFENDI	RISMAN	6	06/06/2024	HAFRIZAL	EFENDI	RISMAN	7	07/06/2024	RISMAN	HAFRIZAL	EFENDI	8	08/06/2024	RISMAN	HAFRIZAL	EFENDI	9	09/06/2024	EFENDI	RISMAN	HAFRIZAL	10	10/06/2024	EFENDI	RISMAN	HAFRIZAL	11	11/06/2024	HAFRIZAL	EFENDI	RISMAN	12	12/06/2024	HAFRIZAL	EFENDI	RISMAN	13	13/06/2024	RISMAN	HAFRIZAL	EFENDI	14	14/06/2024	RISMAN	HAFRIZAL	EFENDI	15	15/06/2024	EFENDI	RISMAN	HAFRIZAL	16	16/06/2024	EFENDI	RISMAN	HAFRIZAL	Buat Jadwal shift kerja
NO	TANGGAL			JADWAL JAGA SECURITY																																																																																									
				SIANG	MALAM	OFF																																																																																							
		JAM : 08.00-20.00	JAM : 20.00 - 08.00																																																																																										
1	01/06/2024	RISMAN	HAFRIZAL	EFENDI																																																																																									
2	02/06/2024	RISMAN	HAFRIZAL	EFENDI																																																																																									
3	03/06/2024	EFENDI	RISMAN	HAFRIZAL																																																																																									
4	04/06/2024	EFENDI	RISMAN	HAFRIZAL																																																																																									
5	05/06/2024	HAFRIZAL	EFENDI	RISMAN																																																																																									
6	06/06/2024	HAFRIZAL	EFENDI	RISMAN																																																																																									
7	07/06/2024	RISMAN	HAFRIZAL	EFENDI																																																																																									
8	08/06/2024	RISMAN	HAFRIZAL	EFENDI																																																																																									
9	09/06/2024	EFENDI	RISMAN	HAFRIZAL																																																																																									
10	10/06/2024	EFENDI	RISMAN	HAFRIZAL																																																																																									
11	11/06/2024	HAFRIZAL	EFENDI	RISMAN																																																																																									
12	12/06/2024	HAFRIZAL	EFENDI	RISMAN																																																																																									
13	13/06/2024	RISMAN	HAFRIZAL	EFENDI																																																																																									
14	14/06/2024	RISMAN	HAFRIZAL	EFENDI																																																																																									
15	15/06/2024	EFENDI	RISMAN	HAFRIZAL																																																																																									
16	16/06/2024	EFENDI	RISMAN	HAFRIZAL																																																																																									

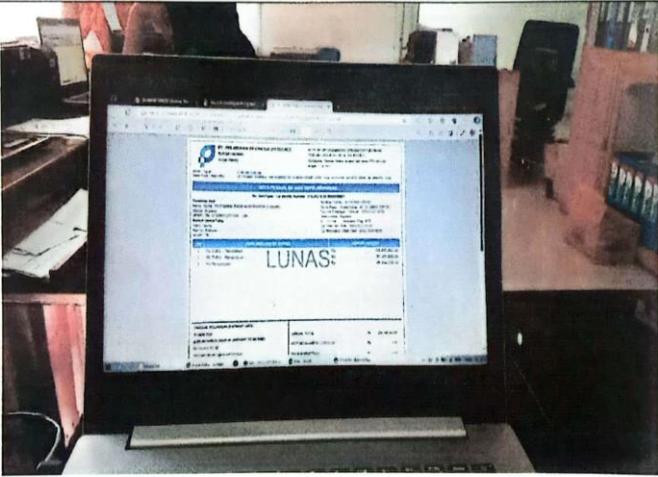
HARI : KamisJumat
TANGGAL : 02 Mei 2024 – 03 Mei 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	• Input data insentif pandu	Sapri	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBARAN KERJA									KETERANGAN
	GERAKAN PANDU APRIL 2024									
Nama Pandu : Syarifudin									GERAKAN	Input data insentif
NOMOR	TGL	2A-1	NOMOR NOTA	NAMA KAPAL	GRK	ISI KOTOR/GT	DARI	KE		
1	9	245101001254-1	012404051000320	Mt. Da Hui	M	14.021	Mrg	Spr		<div style="text-align: center;"> Sei Pakning, 06/05/2024 PELABUHAN UNIT PEKANBARU-SUNGAI PAKNING DEPUTY MANAGER YENNOVIN.M.Mar H. Nabu, Ashika, Syarifudin, Syahriddi, Hrn, Nukr, Hermanto, Hatus Ginting, Sapri Bahri, Hursam, Ahmad Zaki, H Nur </div>
2	26	245101001397-3	012404051000355	Tb. Hai Duong 60	P	7.243	IF	Spr		
3	24	245101001450-1	012404051000356	Tb. MTS 12By Indo Sukses	P	1540	Rede	Sls		
4							RAPP	SPK		
5							PLD	SPK		
6							PLD	SPK		
7							BUATAN	SPK		
8							SPK	BUATAN		
9							Mrg	Spr		
10							SPK	PLD		
10 Gerakan						22.804				


HARI : Selasa-Rabu
TANGGAL : 06 Mei 2024 – 08 Mei 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Input dan download data Nota dan Pranota	Sapri	
	Catatan Pembimbing Industri		


NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1		Download nota dan pranota


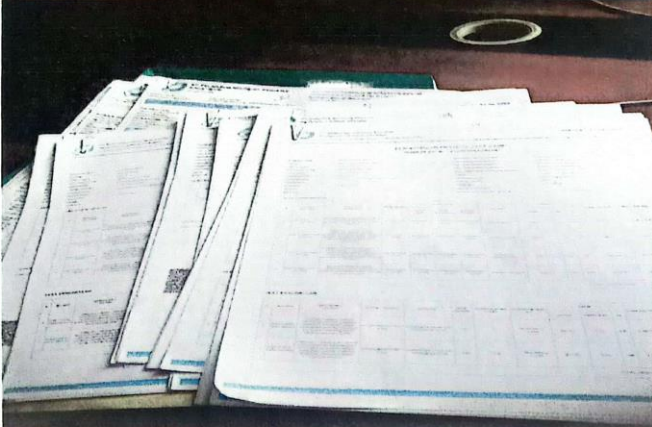
HARI : Senin-Jumat
TANGGAL : 13 Mei 2024 – 17 Mei 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF	
1	<ul style="list-style-type: none"> • Scan Berkas dan Membuat Jadwal Shift Kerja Security Juni • Download nota dan pranota • Penyimpan Berkas arsip surat 	Sapri dan Hafidza		
	Catatan Pembimbing Industri			

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1		Download nota dan pranota

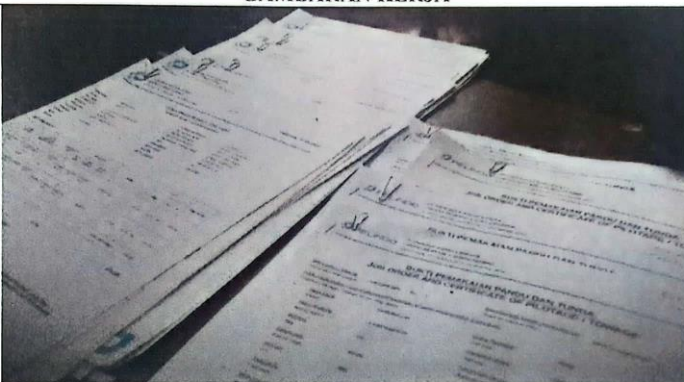
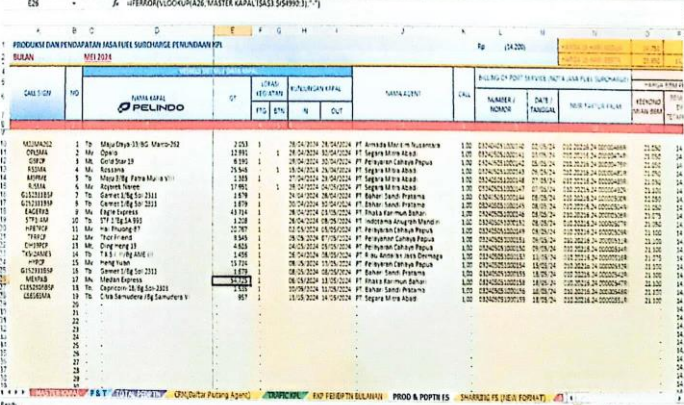
HARI : Senin-Rabu
TANGGAL : 20 Mei 2024 – 22 Mei 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	<ul style="list-style-type: none"> Menyimpan Data Nota dan Pranota dari sistem Phinisi Input data insentif 	Sapri	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1		Input data insentif pandu
2		Menyimpan data nota dan pranota dari sistem phinnisi

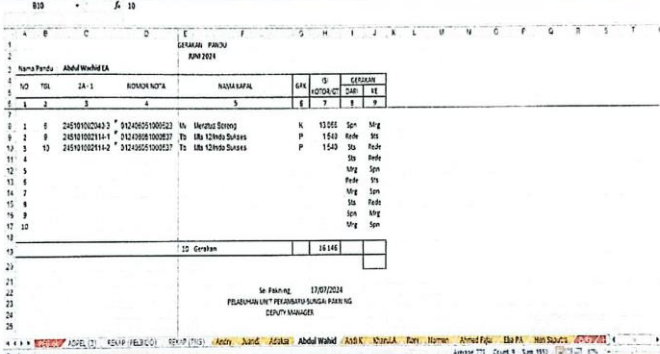
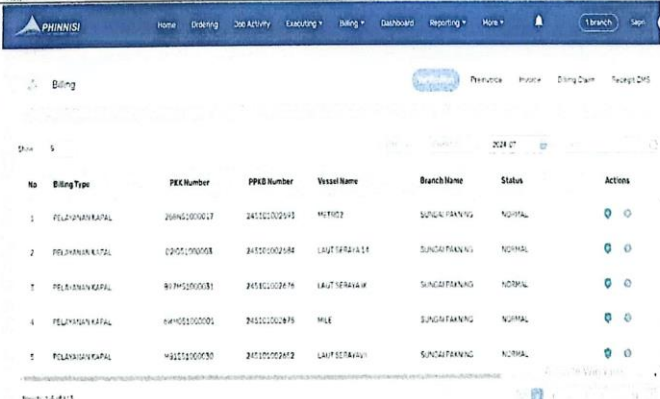
HARI : Senin-Jumat
TANGGAL : 27 Mei 2024 – 31 Mei 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
I	<ul style="list-style-type: none"> Input Data Dan Verifikasi Pranota Input data FUEL SURCHARGE Mei 	Sapri	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1		Input Data Dan Verifikasi Pranota
2		Input data FUEL SURCHARGE Mei


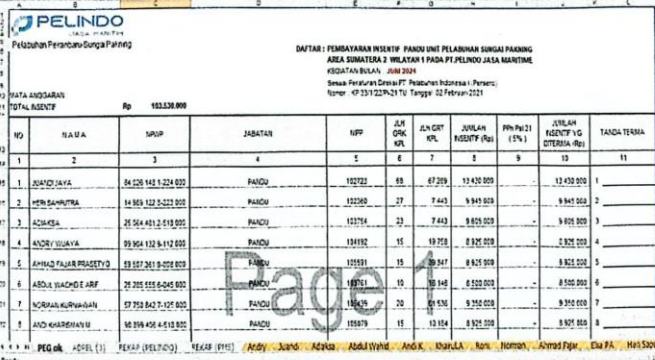
HARI : Senin-Jumat
TANGGAL : 03 Juni 2024 – 07 Juni 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	<ul style="list-style-type: none"> Input Data Insentif Pandu Juni Input Data Dan Verifikasi Pranota Verifikasi Pranota dan Input Data Insentif Pandu 	Sapri	
	Catatan Pembimbing Industri		


NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1		Input Data insentif
2		Verifikasi pranota dan input data insentif

HARI : Senin-Jumat
TANGGAL : 10 Juni 2024 – 14 Juni 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	<ul style="list-style-type: none"> Verifikasi pranota Gerakan Kapal Juni 	Sapri	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1		Verifikasi pranota
2		input data insentif


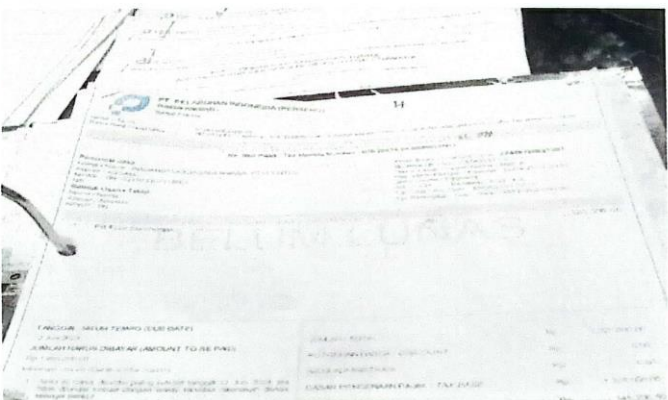
HARI : Senin-Jumat
TANGGAL : 24 Juni 2024 – 28 Juni 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	<ul style="list-style-type: none"> • Verifikasi pranota • Input data FUEL SURCHARGE 	Sapri	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1	 <p>The screenshot shows a web interface for PHINNSI. At the top, there is a navigation bar with links like Home, Ordering, Job Activity, Escalating, Billing, Dashboard, Reporting, and More. Below this, there is a 'Billing' section with a table of bills. The table has the following columns: No, Billing Type, PKK Number, PPK Number, Vessel Name, Branch Name, Status, and Actions. There are 5 rows of data in the table.</p>	Verifikasi pranota

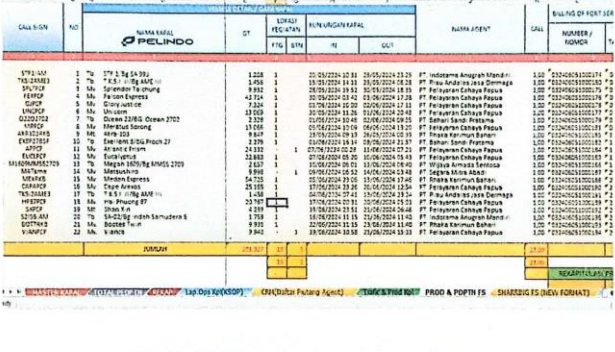
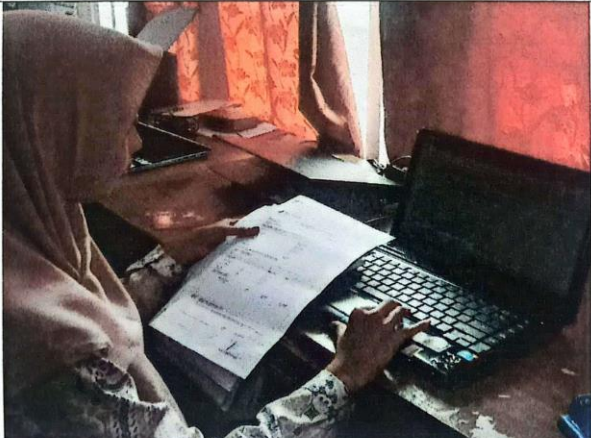
HARI : Senin-Jumat
TANGGAL : 01 Juli 2024 – 05 Juli 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	<ul style="list-style-type: none"> • Input Data Insentif Pandu Juni • Input Data Dan Verifikasi Pranota • 	Sapri	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1		Verifikasi Pranota
2		input data iinsentif

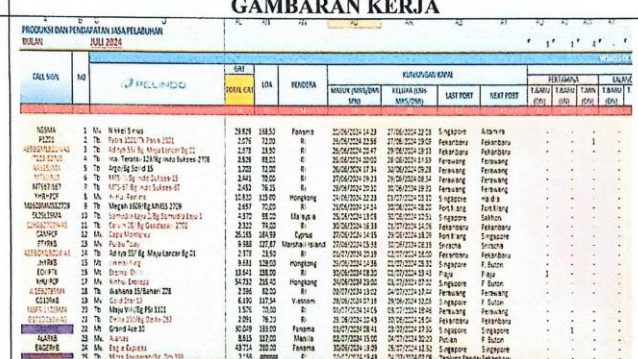
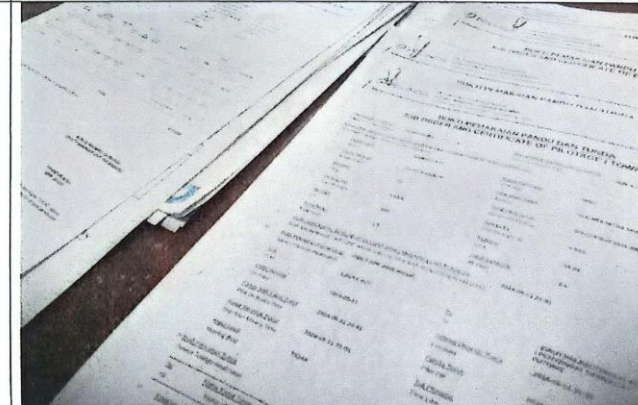
HARI : Senin-Jumat
TANGGAL : 08 Juli 2024 – 12 Juli 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	<ul style="list-style-type: none"> Input Data FUEL SURCHARGE Juli Verifikasi gerakan kapal menurut nota 	Sapri dan Rizky	 
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1		Input data fuel surcharge
2		Verifikasi gerakan kapal

HARI : Senin-Jumat
TANGGAL : 15 Juli 2024 – 19 Juli 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	<ul style="list-style-type: none"> Input Data perwakilan Input Data Dan Verifikasi Pranota 	Sapri	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1		Input data perwakilan
2		Verifikasi pranota

Lampiran 4 Form penilaian Kerja Praktek

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK
PT. PELINDO JASA MARITIM SUNGAI PAKNING

Nama : Izatul Umila
NIM : 6304201229
Program Studi : Rekayasa Perangkat Lunak Politeknik Negeri Bengkalis

No	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1	Disiplin	20%	98
2	Tanggung- jawab	25%	95
3	Penyesuaian diri	10%	90
4	Hasil Kerja	30%	98
5	Perilaku secara umum	15%	95
	Total Jumlah (1+2+3+4+5) 100%		

Keterangan :
Nilai : Kriteria
81 – 100 : Istimewa
71 – 80 : Baik sekali
66 – 70 : Baik
61 – 65 : Cukup Baik
56 – 60 : Cukup

Catatan :

Bengkalis, 18 Juli 2024


RELEASE RYANTORO
Pembimbing Lapangan

Lampiran 5 Sertifikat Magang



**SERTIFIKAT
KERJA PRAKTIK**

Kami yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan, bahwa:

Nama	: IZZATUL QUMILLA
NIM	: 6304201229
Tempat/ Tanggal lahir	: Teluk Rhu, 26 September 2002
Asal Universitas	: POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
Jurusan/prodi	: Teknik Informatika D-IV Rekayasa Perangkat Lunak

Adalah benar nama tersebut diatas telah melaksanakan Praktek Kerja di PT PELINDO JASA MARITIM Unit SUNGAI PAKNING. Dari tanggal 19 Maret 2024 s/d 19 Juli 2024 dengan hasil **SANGAT BAIK**



Sungai Pakning, 19 Juli 2024
Deputy Managemen Unit Pakning
Capt. Yempvhi. M. Mar

Lampiran 6 Evaluasi dan Implementasi Project



SURAT KETERANGAN VALIDASI APLIKASI

Bersama surat ini, kami menyampaikan bahwa mahasiswa Kerja Praktek dari Politeknik Negeri Bengkalis yang bernama:

Nama	: Izatul Umila
NIM	: 6304201229
Asal Perguruan Tinggi	: Politeknik Negeri Bengkalis
Program Studi	: Teknik Informatika/ D-IV Rekayasa Perangkat Lunak

Telah menyelesaikan tugas pengembangan “Aplikasi Pengarsipan Nota Pelayanan Kapal dan Nota Fuel Surcharge Berbasis Website” di PT. Pelindo Jasa Maritim Sei Pakning untuk memudahkan pengarsipan dan rekapan data. Setelah melalui tahap pengujian yang melibatkan berbagai skenario penggunaan, kami dengan bangga menyatakan bahwa aplikasi tersebut telah sesuai dengan kebutuhan kami. Aplikasi ini menunjukkan kinerja yang stabil, desain antarmuka yang memudahkan pengguna dan fitur-fitur yang mampu mendukung tugas-tugas harian kami dengan baik.

Demikian Surat Keterangan ini dibuat sebenarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Dikeluarkan di : Sungai Pakning
Pada Tanggal : 18 Juli 2024

Release Ryantoro
Pembimbing lapangan













Lampiran 7 Dokumentasi Kerja Praktek






























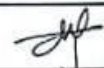








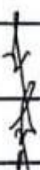




Lampiran 8 Daftar Hadir Kerja Praktek













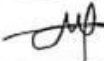









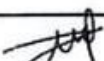

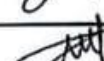

Daftar Hadir Kerja Praktek(KP)

















Nama Mahasiswa : **Izatul Umila**
 NIM : **6304201229**
 Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Bengkalis
 Tempat KP : PT. Pelindo Jasa Maritim Sei Pakning
 Nama Pembimbing Lapangan :
 Jam :
 Senin - Kamis 08:00 – 17:00 WIB
 Jumat 07:30 – 16:30 WIB



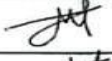



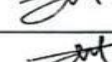

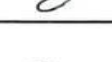



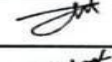





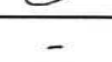

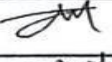

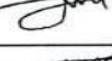

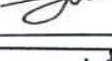















No.	Tanggal KP	Keterangan	Paraf	
			Mahasiswa	Pembimbing
1	19-Mar-24			
2	20-Mar-24			
3	21-Mar-24			
4	22-Mar-24			
5	23-Mar-24	Sabtu	-	-
6	24-Mar-24	Minggu	-	-
7	25-Mar-24			
8	26-Mar-24			
9	27-Mar-24			
10	28-Mar-24			
11	29-Mar-24	Cuti bersama	-	-
12	30-Mar-24	Sabtu	-	-
13	31-Mar-24	Minggu	-	-

No.	Tanggal KP	Keterangan	Paraf	
			Mahasiswa	Pembimbing
14	1-Apr-24			
15	2-Apr-24			
16	3-Apr-24			
17	4-Apr-24			
18	5-Apr-24			
19	6-Apr-24	Sabtu		-
20	7-Apr-24	Minggu		-
21	8-Apr-24	Cuti Bersama		-
22	9-Apr-24	Cuti Bersama		-
23	10-Apr-24	Hari Raya Idul Fitri		-
24	11-Apr-24	"		-
25	12-Apr-24	Cuti Bersama		-
26	13-Apr-24	Sabtu		-
27	14-Apr-24	Minggu		-
28	15-Apr-24	Cuti Bersama		-
29	16-Apr-24			
30	17-Apr-24			
31	18-Apr-24			
32	19-Apr-24			
33	20-Apr-24	Sabtu	-	-
34	21-Apr-24	Minggu	-	-
35	22-Apr-24			
36	23-Apr-24			
37	24-Apr-24			

No.	Tanggal KP	Keterangan	Paraf	
			Mahasiswa	Pembimbing
38	25-Apr-24			
39	26-Apr-24			
40	27-Apr-24	Sabtu	-	-
41	28-Apr-24	Minggu	-	-
42	29-Apr-24			
43	30-Apr-24			
44	1-May-24	Hari Buruh	-	-
45	2-May-24			
46	3-May-24			
47	4-May-24	Sabtu	-	-
48	5-May-24	Minggu	-	-
49	6-May-24			
50	7-May-24			
51	8-May-24			
52	9-May-24	Kenaikan Isa AlMasih	-	-
53	10-May-24	Cuti Bersama	-	-
54	11-May-24	Sabtu	-	-
55	12-May-24	Minggu	-	-
56	13-May-24			
57	14-May-24			
58	15-May-24			
59	16-May-24			

No.	Tanggal KP	Keterangan	Paraf	
			Mahasiswa	Pembimbing
60	17-May-24			
61	18-May-24			
62	19-May-24			
63	20-May-24			
64	21-May-24			
65	22-May-24			
66	23-May-24	Hari Raya Waisak	-	-
67	24-May-24	Cuti Bersama	-	-
68	25-May-24	Sabtu	-	-
69	26-May-24	Minggu	-	-
70	27-May-24			
71	28-May-24			
72	29-May-24			
73	30-May-24			
74	31-May-24			
75	1-Jun-24	Sabtu	-	-
76	2-Jun-24	Minggu	-	-
77	3-Jun-24			
78	4-Jun-24			

No.	Tanggal KP	Keterangan	Paraf	
			Mahasiswa	Pembimbing
79	5-Jun-24			
80	6-Jun-24			
81	7-Jun-24			
82	8-Jun-24	Sabtu	-	-
83	9-Jun-24	Minggu	-	-
84	10-Jun-24			
85	11-Jun-24			
86	12-Jun-24			
87	13-Jun-24			
88	14-Jun-24			
89	15-Jun-24	Sabtu	-	-
90	16-Jun-24	Minggu	-	-
91	17-Jun-24	Hari Raya Idul Adha	-	-
92	18-Jun-24	Cuti Bersama	-	-
93	19-Jun-24	Izin / Acara keluarga	-	-
94	20-Jun-24	"	-	-
95	21-Jun-24	"	-	-
96	22-Jun-24	Sabtu / tidak Masuk	-	-

No.	Tanggal KP	Keterangan	Paraf	
			Mahasiswa	Pembimbing
97	23-Jun-24	Minggu	-	-
98	24-Jun-24			
99	25-Jun-24			
100	26-Jun-24			
101	27-Jun-24			
102	28-Jun-24			
103	29-Jun-24	Sabtu	-	-
104	30-Jun-24	Minggu	-	-
105	1-Jul-24			
106	2-Jul-24			
107	3-Jul-24			
108	4-Jul-24			
109	5-Jul-24			
110	6-Jul-24	Sabtu	-	-
111	7-Jul-24	Minggu	-	-
112	8-Jul-24			
113	9-Jul-24			
114	10-Jul-24			
115	11-Jul-24			
116	12-Jul-24			
117	13-Jul-24	Sabtu	-	-
118	14-Jul-24	Minggu	-	-
119	15-Jul-24			
120	16-Jul-24			
121	17-Jul-24			
122	18-Jul-24			
123	19-Jul-24			

Lampiran 9 Daftar Hadir Seminar Kerja Praktek

TAHUN AJARAN 2023/2024

DAFTAR HADIR SEMINAR KERJA PRAKTEK PRODI D-IV REKAYASA PERANGKAT LUNAK

Nama Mahasiswa : Izatul Umila
NIM : 6304201229
Judul KP : Aplikasi Pengarsipan Nota Pelayanan Kapal
dan Nota Fuel Sorcharge Berbasis Website

No	NAMA	JABATAN	PARAF
1.	Nur Atikah	Mahasiswa	Ny.
2.	Seva Rival Ramadhan	Mahasiswa	RA
3.	Nurul Aini	Mahasiswa	Amf
4.	Sri Wahyuni	Mahasiswa	Sri
5.	Melita Nadratul Husna	Mahasiswa	Mel