

# DESAIN KAPAL WISATA SEBAGAI PENUNJANG PARIWISATA DI DANAU PLTA KOTO PANJANG

Nama Mahasiswa : Resti Khodijah  
Nim : 1103211262  
Dosen Pembimbing I : Muhammad Helmi, ST., MT  
Dosen Pembimbing II : Nur Audina, S.Pi., M.Si

## ABSTRAK

Danau buatan PLTA Koto Panjang merupakan suatu kawasan pusat Pembangkit Listrik Tenaga Air, yang berada di Kecamatan XIII Koto Kampar, Kabupaten Kampar. Selain pembangkit listrik, Indahnya panorama alam di sekitaran PLTA Koto Panjang Kampar menjadikan kawasan tersebut sebagai objek-objek wisata, setiap pengunjung tidak hanya disuguhkan pemandangan Danau yang mempesona, dan juga dua daya tarik sekaligus yaitu air terjun yang indah dan juga aliran sungai Gulamo yang mempesona. Tujuan dari Tugas Akhir ini adalah untuk mendesain kapal wisata sebagai penunjang pariwisata di danau buatan PLTA Koto Panjang, dengan kapasitas penumpang 25 orang didapatkan ukuran utama kapal, LOA = 13,2 m, Lwl = 12,57 m, B = 3,53 m, H = 1,48 m, T = 0,54 m, dan Vs = 17 *Knot*. Proses pembuatan lambung kapal dengan menggunakan *Maxsurf Modeler Advance* selanjutnya dimodifikasi menggunakan *Autocad* untuk mendapatkan *line Plan*, dan *General Arrangement*, serta alat keselamatan yang ada pada kapal yaitu terdapat 2 alat pemadam kebakaran 24 *life jacket* penumpang dan 1 *life jacket crew* yang diletakkan pada *underset*, dan 2 buah *lifebuoy* dan 2 *liferaft*.

Kata Kunci : Danau PLTA, Kapal Wisata, Desain.

# ***TOURISM SHIP DESIGN AS SUPPORTING TOURISM IN LAKE PLTA KOTO PANJANG***

*Author* : Resti Khodijah  
*Nim* : 1103211262  
*Supervisor I* : Muhammad Helmi, ST, MT  
*Supervisor II* : Nur Audina, S.Pi., M.Si

## ***ABSTRACT***

*Koto Panjang PLTA lake is a central area of Hydroelectric Power Plant, which is located in District XIII Koto Kampar, Kampar Regency. In addition to the power plant, the beautiful natural panorama around the Koto Panjang Kampar PLTA makes the area a tourist attraction, every visitor is not only presented with beautiful scenery, waterfalls with clear water and the hospitality of people who still hold tightly to the culture. The purpose of this final project is to design a tourist boat to support tourism in the artificial lake of Koto Panjang PLTA, with a passenger capacity of 25 people, the main size of the ship is obtained, LOA = 13,2 m, Lwl = 12,57 m, B = 3,53 m, H = 1,48 m, T = 0,54 m, dan Vs = 17 Knot. The process of making the hull using Maxsurf Modeler Advance, then modified using Autocad to get the Lines Plan design, and General Arrangement. as well as safety equipment on the ship, namely there are 2 apar 24 pasanger liferaft placed on the underseat, 2 lifebouys and 2 liferaft .*

*Keywords : Lake PLTA, Tourist Ship, Design.*