

DAFTAR PUSTAKA

- Arsyad, Muhammad, & Sultan, Ahmad Zubair. (2018). *Manajemen Perawatan*. CV Budi Utama.
- Bakhri, S. (2019). *Optimalisasi Perawatan Sekoci Penolong Jenis Totally Enclosed Space untuk Keselamatan Pelayaran MV. HL Saijo*.
- Firdaus Sitepu. (2017). *Optimalisasi Perawatan Alat-Alat Keselamatan sebagai Penunjang Keselamatan Awak Kapal Di KN. Bima Sakti*. *Dinamika Bahari*, 7(2), 1684–1691. <https://doi.org/10.46484/db.v7i2.46>
- Hardiansah, Sukmono, Y., & Saptaningtyas, W. W. (2023). *Analisis Risiko Kecelakaan Kerja Dengan Metode Failure Mode and Effect Analysis (FMEA) dan Fault Tree Analysis (FTA)*.
- Hidayat, A., & Irvanda, M. (2022). *Optimalisasi Penyusunan dan Pembuatan Laporan Untuk Mewujudkan Good Governance*. Universitas Islam Negeri Bandung, 11.
- Melinasari, Febriansyah, G., & Riza Syahdana. (2021). *Optimalisasi Penerapan Ips Code untuk Meningkatkan Keselamatan dan Keamanan Diatas Kapal MV. CK Bluebell*. *Meteor STIP Marunda*, 14(2), 67–74. <https://doi.org/10.36101/msm.v14i2.196>
- Rudiana, Safitri W, Rr. R., & Junita3, R. (2020). *Optimalisasi Perawatan dan Pengoperasian Alat Keselamatan Sekoci Sebagai Penunjang Keselamatan Di MV. Kartini Baruna*.
- Setiawan, H., Setyaningsih, A., Asri, H., & Susanti, E. (2022). *Analisis Kesiapan Pemenuhan Alat Pemadam Kebakaran Terhadap Keselamatan Pelayaran Kapal yang Berbendera Indonesia (Studi Kasus Pelabuhan di Makassar, Surabaya, dan Jakarta)*. *Jurnal Venus*, 9(1), 1–8. <https://doi.org/10.48192/vns.v9i01.431>
- Siringoringo, H. (2015). *Pemograman Linear: Seri Teknik Riset Operasi*. Graha Ilmu.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran. (2008).