

TUGAS AKHIR

**PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
CREW KAPAL JELATIK
TRAYEK SELAT PANJANG – PEKANBARU**

*Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program Studi Diploma III
Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga*

ISMI DIAN WAHYUNI
NIT. 8303211207



PROGRAM STUDI
D-III KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS - RIAU
2024

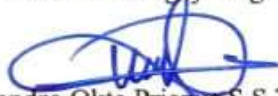
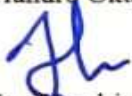


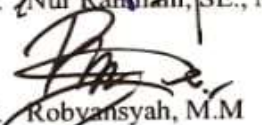
LEMBAR PENGESAHAN

PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA CREW KAPAL JELATIK TRAYEK SELAT PANJANG – PEKANBARU

*Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program Studi Diploma III
Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga*

ISMI DIAN WAHYUNI
NIT. 8303211207

Disetujui Oleh Tim Penguji Tugas Akhir Tanggal Ujian : 07-08-2024
Periode Wisuda : 2024

1.  Handro Okta Priamus, S.S.T Pel.MM (Pembimbing I)
2.  Jon Hendri, SH.,MH (Pembimbing II)
3.  Zulyani, M.M (Penguji I)
4.  Nur Rahmawati, SE., M.Si (Penguji II)
5.  Robyansyah, M.M (Penguji III)

Bengkalis,


**Ketua Jurusan Kemaritiman
Politeknik Negeri Bengkalis**



Zulyani, M.M
NIP. 19850312018031001

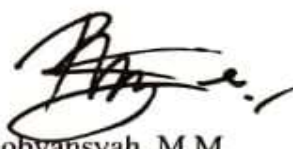
LEMBAR PENGESAHAN

PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA CREW KAPAL JELATIK TRAYEK SELAT PANJANG – PEKANBARU

Kami dengan ini sebenarnya menyatakan bahwa, kami telah membaca keseluruhan dari Tugas Akhir ini, dan kami berpendapat bahwa Tugas Akhir ini layak dan memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md).

Tanda Tangan : 
Nama Penguji I : Zulyani, M.M
Tanggal Penguji : 07 Agustus 2024

Tanda Tangan : 
Nama Penguji II : Nur Rahmani, SE., M.Si
Tanggal Penguji : 07 Agustus 2024

Tanda Tangan : 
Nama Penguji III : Robyansyah, M.M
Tanggal Penguji : 07 Agustus 2024

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya menyatakan dengan ini sesungguhnya bahwa Tugas Akhir ini adalah asli hasil karya saya dan tidak terdapat karya yang pernah dilakukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah di tulis atau di publikasi oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis di sebutkan sebenarnya dalam naskah dan dalam daftar pustaka.

Bengkalis, 26 Juli 2024




Ismi Dian Wahyuni
NIT. 8303211207

**PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
CREW KAPAL JELATIK
TRAYEK SELAT PANJANG – PEKANBARU**

Nama : ISMI DIAN WAHYUNI
NIT : 8303211207
Dosen Pembimbing : Handro Okta Prianus,S.S.T Pel.MM

ABSTRAK

Penelitian ini terkait penerapan keselamatan dan kesehatan kerja *crew* kapal Jelatik trayek Selat Panjang – Pekanbaru. Adapun tujuan penelitian untuk mengetahui penerapan keselamatan dan kesehatan kerja *crew* kapal Jelatik trayek Selat Panjang – Pekanbaru, faktor penghambat penerapan keselamatan dan kesehatan kerja *crew* kapal Jelatik trayek Selat Panjang – Pekanbaru, dan untuk mengetahui upaya meningkatkan penerapan keselamatan dan kesehatan kerja *crew* kapal Jelatik trayek Selat Panjang – Pekanbaru. Penelitian ini berjenis kualitatif dengan pendekatan deskriptif. Metode yang digunakan untuk mendapatkan informasi yang dibutuhkan, peneliti menyiapkan metode observasi, wawancara, dan dokumentasi. Dari hasil penelitian ini penerapan keselamatan dan kesehatan kerja *crew* kapal Jelatik belum maksimal. Faktor penghambat penerapan keselamatan dan kesehatan kerja *crew* kapal Jelatik yaitu kepadatan penumpang, kurangnya kesadaran penumpang, cuaca buruk dan *human error*. Upaya yang dilakukan untuk meningkatkan penerapan keselamatan dan kesehatan kerja *crew* kapal Jelatik dengan *crew* kapal mengikuti pelatihan keselamatan dan kesehatan kerja, melengkapi dan merawat alat keselamatan yang tersedia di kapal Jelatik.

Kata kunci: Kesehatan, Keselamatan, Kerja, *Crew*, Kapal

**IMPLEMENTATION OCCUUPATIONAL SAFETY AND HEALTH
SHIP CREW VESSEL JELATIK
TRAYEK SELAT PANJANG – PEKANBARU**

Name : ISMI DIAN WAHYUNI
NIT : 8303211207
Advisor : Handro Okta Prianus,S.S.T.Pel.MM

ABSTRACT

This study is related to the implementation of occupational safety and health of the Jelatik ship crew on the Selat Panjang - Pekanbaru route. The purpose of the study was to determine the implementation of occupational safety and health of the Jelatik ship crew on the Selat Panjang - Pekanbaru route, the inhibiting factors for the implementation of occupational safety and health of the Jelatik ship crew on the Selat Panjang - Pekanbaru route, and to determine efforts to improve the implementation of occupational safety and health of the Jelatik ship crew on the Selat Panjang - Pekanbaru route. This study is qualitative with a descriptive approach. The method used to obtain the required information, the researcher prepared observation, interview, and documentation methods. From the results of this study, the implementation of occupational safety and health of the Jelatik ship crew has not been maximized. The inhibiting factors for the implementation of occupational safety and health of the Jelatik ship crew are passenger density, lack of passenger awareness, bad weather and human error. Efforts made to improve the implementation of occupational safety and health of the Jelatik ship crew with the ship crew participating in occupational safety and health training, completing and maintaining the safety equipment available on the Jelatik ship.

Keywords: Health, Safety, Work, Crew, Ship

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa Peneliti panjatkan kepada Allah SWT yang senantiasa memberikan kemudahan bagi Peneliti sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik dan dapat diselesaikan.

Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan Program Studi D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Jurusan Kemaritiman. Tugas Akhir ini disusun berdasarkan data yang Peneliti peroleh selama melakukan penelitian.

Dalam Penelitian Tugas Akhir ini Peneliti mengalami beberapa kendala, namun berkat bantuan dari berbagai pihak Peneliti dapat menyelesaikannya. Dalam kesempatan ini Peneliti sampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tuaku, Ayah Jusmaidi dan Ibu Sudarmi sangat berperan penting dalam menyelesaikan tugas akhir penulis, mereka memang tidak sempat merasakan pendidikan perkuliahan, tapi semangat, motivasi serta do'a yang selalu beliau berikan hingga penulis mampu menyelesaikan tugas akhir.
2. Untuk abang, kakak, dan adik yang selalu menjadi moodbooster dan mengingatkan penulis untuk selalu rajin, tekun selama menjalankan pendidikan ini, serta penyemangat penulis agar bisa segera menyelesaikan tugas akhir.
3. Bapak Jhony Custer, S.T,MT selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Zulyani,.M.M selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Jon Hendri,SH,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
6. Bapak Handro Okta Prianus S.S.T.Pel.,MM selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan bimbingan, masukan, saran, serta tata cara Penelitian Tugas Akhir.

7. Seluruh Dosen atau Tenaga pendidik dan Karyawan/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
8. Pimpinan dan segenap crew kapal KM. Jelatik yang memberi banyak ilmu dan pengalaman yang berguna dalam Penelitian Tugas Akhir ini .
9. Seluruh rekan Taruna/I Jurusan Kemaritiman, terutama Angkatan VII yang telah banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Tugas Ahir (TA).
10. Dan yang terakhir, kepada diri saya sendiri Ismi Dian Wahyuni. Terima kasih sudah bertahan sejauh ini. Terima kasih tetap memilih berusaha dan merayakan dirimu sendiri sampai di titik ini, walau sering kali merasa putus asa atas apa yang diusahakan dan belum berhasil, namun terima kasih tetap menjadi manusia yang selalu mau berusaha dan tidak lelah mencoba.

Semoga Allah SWT memberikan imbalan yang setimpal kepada mereka atas amal baik yang di berikan. Peneliti menyadari banyak kekurangan dari tugas akhir ini, baik dari materi teknik penyajiannya mengingat kurangnya pengetahuan Peneliti oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat Peneliti harapkan.

Bengkalis, 26 Juli 2024

Peneliti,

Ismi Dian Wahyuni

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN KEASLIAN TUGAS AKHIR.....	iii
Abstrak (Indonesia)	iv
Abstract (Inggris).....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan dan Kegunaan Penelitian	5
1.3 Perumusan Masalah	6
1.4 Pembatasan Masalah	6
1.5 Sistematika Penulisan	6
BAB II LANDASAN TEORI	8
2.1 Tinjauan Teoritis	8
2.2 Studi Penelitian	26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	29
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian.....	29
3.2 Teknik Pengumpulan Data.....	29
3.3 Teknik analisa Data.....	30
3.4 Jadwal Penelitian.....	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	32
4.1 Deskripsi Data	32

4.2 Analisis Data	36
4.3 Alternatif Pemecahan Masalah.....	43
4.4 Evaluasi Pemecahan Masalah	44
BAB V PENUTUP	46
5.1 Kesimpulan.....	46
5.2 Saran.....	47
DAFTAR PUSTAKA	48
BIODATA PENULIS	
LAMPIRAN	