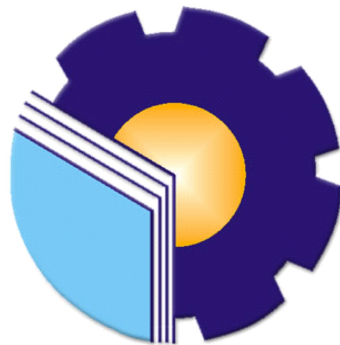


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. GEMALINDO SUKSES BAHARI**

ARIANTI SIWI RAHADIANDINI

NIT. 8303211209



**PROGRAM STUDI
KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU**

2023

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. GEMALINDO SUKSES BAHARI

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek

ARIANTI SIWI RAHADIANDINI

8303211209

Dumai, 03 Desember 2023

Kepala Kantor
PT. Gemalindo Sukses Bahari



TATI HERNI

Dosen Pembimbing
Program Studi
D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Handro Okta Prianus".

HANDRO OKTA PRIANUS, S.S.T Pel,MM
NIK : 1200165

Disetujui
Ketua Program Studi
D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



Jon Hendri, SH., MH

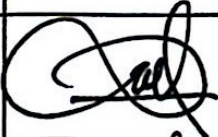
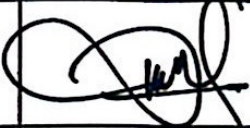

NIK : 1200134

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT


NAMA : ARIANTI SIWI RAHADIANDINI

NIT : 8303211209

PRODI : D3-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI / TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	5 Des 2023.	Revisi BAB I	
2	6 Des 2023.	Revisi BAB. I k. II	
3	12 Des 2023.	Revisi BAB I & III	
4	14 Des 2023	Revisi BAB I & IV	
5	16 Des 2023	Revisi BAB I k IV Pembahasan	
6		ALL	
7			

Diketahui,
Dosen Pembimbing,



HANDRO OKTA PRIANUS, S.S. T Pel,MM

NIK : 1200165

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penyusun dapat menyelesaikan laporan praktik darat yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Tujuan lebih jauh praktik darat merupakan sarana penting bagi penyusun untuk mempelajari secara langsung dilapangan dengan menerapkan ilmu yang didapat dibangku kuliah. Penulis yakin selama pelaksanaan praktek darat akan menghadapi masalah-masalah yang beraneka ragam jenis bentuknya. Seiring dengan aktivitas dipelabuhan yang berkembang pesat tanpa mengenal batas-batas geografis.

Dalam kesempatan ini penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung penulis dalam pembuatan laporan praktek darat ini, antara lain :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orang tua saya Ayahnda Sunawan dan Ibunda Suwarti, Sebagai Penyemangat Penulis, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan doa, bimbingan serta dukungan yang selalu tercurah selama ini.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktek darat.
3. Bapak Zulyani M,M Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH,.MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Bapak Handro Okta Prianus S.ST Pel, MM selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah

memberikan ilmunya kepada peneliti.

7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.
8. Ibu Tati Herni selaku kepala Kantor PT. Gemalindo Sukses Bahari yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.
9. Bapak Jefriadi Idris, AMd selaku Kepala Bagian Administrasi dan Pembimbing Kantor yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT. Gemalindo Sukses Bahari Dumai khususnya di Seksi Administrasi dan Dokumen Kapal.
10. Bapak Feriandri selaku Staf Keuangan yang juga telah memberikan bimbingan selama belajar di Kantor PT. Gemalindo Sukses Bahari Dumai khususnya di Bagian Keuangan.
11. Bapak Heri Gunawan, AMd selaku Bagian Sertifikasi dan Hukum Kapal yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di Kantor PT. Gemalindo Sukses Bahari Dumai khususnya di Bagian Sertifikasi dan Hukum Kapal.
12. Bapak Norzam, AMd dan Bapak Dedi Chendra, SE selaku Bagian Penyandaran Kapal Daerah Dumai dan pelintung yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di Kantor PT. Gemalindo Sukses Bahari Dumai khususnya Bagian Penyandaran Dumai dan Pelintung.
13. Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga (KPN) dan Nautika Angkatan Ke VII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Kami menyadari laporan praktik darat ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan praktik darat ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Dumai, 02 Desember 2023

ARIANTI SIWI RAHADIANDINI

8303211209

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	v
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan.....	1
1.2. Visi dan Misi Gemilindo Sukses Bahari.....	3
1.3. Struktur Organisasi.....	4
1.4. Ruang Lingkup.....	4
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA.....	6
2.1. Spesifikasi tugas yang dilaksanakan.....	6
2.2. Target yang diharapkan.....	7
2.3. Perangkat lunak/keras yang digunakan.....	7
2.4. Data data yang diperlukan.....	7
2.5. Kendala yang dihadapi penulis.....	8
BAB III PENERAPAN JASA KEAGENAN DALAM MENANGANI PROSES PENYANDARAN KAPAL PADA PT. GEMALINDO SUKSES BAHARI.....	9
3.1. Tata Cara Keagenan Kapal memberi Pelayanan Kapal Masuk/ Clearance In melalui Inaportnet.....	11
3.2. Tata cara pelayanan kapal keluar / clearance out.....	16
BAB IV PENUTUP.....	22
4.1. Kesimpulan.....	22
4.2. Saran.....	23
DAFTAR PUSTAKA.....	24