

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pulau Bengkalis merupakan salah satu pulau di Provinsi Riau yang diapit pulau pulau lainnya. Pulau ini berbatasan langsung dengan selat malaka di bagian timur, utara, barat, dan selat bengkalis pada bagian selatannya. Ibukota kabupaten ini berada di bengkalis tepatnya berada di Pulau Bengkalis. Memiliki luasan 911 km² dengan Kabupaten Bengkalis mencakup area seluas 8.403,28 km². Kabupaten Bengkalis memiliki segudang potensi wisata alam yang kian menawan, khususnya pantai pasir putih yang sangat cantik. Pantai yang kian indah ini dapat menyejukan hati pengunjung yang ingin melepas penat dari sibuknya beraktivitas seharian. Salah satu pantai yang dapat mencuri perhatian wisatawan lokal maupun manca negara ialah Pantai Indah Selat Baru.

Pantai Indah Selat Baru memiliki hamparan pantai yang landai dan berpasir halus sepanjang 2 kilometer dengan jarak sekitar 200 meter dari bibir pantai. Gelombang laut dipantai ini relatif stabil, tidak lebih dari 1 meter, kecuali pada musim angin Utara. Dari tempat ini membias biru Gunung Ledang di negeri jiran Malaysia. Banyaknya keindahan yang terhampar dapat dinikmati pengunjung.

Dari data kepala dinas pariwisata kebudayaan pemuda dan olahraga (disparbudpora) kabupaten bengkalis Edi Sakura, menyebutkan data kunjungan wisatawan ke destinasi pariwisata bengkalis pada tahun 2023, sampai dengan bulan september sebanyak 142.520 orang dan 28.208 orang (19,79 %) diantaranya berasal dari kunjungan wisatawan ke pantai indah selat baru, Kecamatan Bantan. Data kunjungan wisatawan beberapa bulan lalu di Pantai Indah Selat Baru dapat dilihat dilampiran 3-5.

Melalui wawancara yang saya lakukan dengan salah satu narasumber dapat dilihat pada lampiran gambar 1 dan 2. Bapak Candra kusuma selaku pengelola Wisata Kecamatan Bantan. Beliau mengatakan bahwa masyarakat bengkalis dan

wisatawan yang sering berkunjung semakin padat di akhir pekan. Perkiraan jumlah wisatawan bisa mencapai kurang lebih 500 pengunjung. Penambahan beberapa wahana serta perbaikan fasilitas yang memadai meningkatkan jumlah wisatawan di Pantai Indah Selat Baru. Melonjaknya wisatawan di pantai indah selat baru menarik perhatian warga setempat untuk menambahkan akses transportasi wisata demi menambah objek wisata pagi para pengunjung. UPT Pariwisata serta pengunjung belum menemukan alat transportasi yang memadai untuk membawa pengunjung mengitari beberapa lokasi wisata di sekitar Pantai Indah Selat Baru.

Bapak Candra mengatakan perencanaan pembangunan kapal memang sudah menjadi pembicaraan dan sedang mengusulkan pendanaan dengan pihak pemerintah pusat. Kapal yang akan didesain nantinya bertujuan membawa wisatawan mengelilingi destinasi wisata didaerah tersebut. Dengan rute perjalanan Pelabuhan, Sungai Liong, Desa Mentayan, Desa Ulu Pulau dan kembali ke pelabuhan, serta kapal hanya akan beroperasi pada akhir pekan saja.

Sungai Liong adalah sebuah sungai yang terletak di Pulau Bengkalis, kabupaten Bengkalis, provinsi Riau, Indonesia. Sungai Liong termasuk 3 sungai besar Di Kabupaten Bengkalis ini terdapat berbagai macam jenis mangrove di pinggiran sungai. Pengunjung dapat menikmati perjalanan dengan beberapa jenis mangrove di pinggiran sungai.

Berdasarkan informasi data dari kantor Desa Ulu Pulau, pada masa dahulu orang lebih mengenal nama Ulu Pulau ini dengan sebutan "Hulu Pulau," untuk menyebut sebuah pulau yang berada di Hulu Sungai, yaitu di Hulu Sungai Belas yang saat ini lebih dikenal dengan nama Sungai Liong.

Destinasi wisata Desa Mentayan, Kecamatan Bantan yang menjual nuansa ladang padi ditetapkan menjadi pemenang pertama, Anugerah Pariwisata Riau, Kategori Ekowisata Terpopuler. Dalam hal ini pengunjung akan diajak melihat hamparan padi yang memukau.

Dari permasalahan diatas ingin direncanakan kapal telusur dengan melihat penumpang yang ada di Pantai Indah Selat Baru, perencanaan ini diharapkan bisa mendapatkan nilai stabilitas yang baik. Kapal didesain mengacu pada rules BKI (Badan Klasifikasi Indonesia) dan IMO (*International Maritime Organization*).

Jadi, penulis ingin mengangkat suatu judul yaitu “Desain Kapal Telusur Penunjang Wisata Pantai Indah Selat Baru.” merupakan pilihan yang tepat bagi penulis untuk memenuhi kebutuhan masyarakat.



Gambar 1.1 Rute Perjalanan Kapal
Sumber: Data Olahan, 2024

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang sudah di jelaskan sebagai dasar dari judul tugas akhir penulis yaitu “Desain Kapal Telusur Penunjang Wisata Pantai Indah Selat Baru”. Adapun rumusan masalah dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana menentukan data utama kapal serta menentukan gambar rencana garis (*lines plan*) dan gambar rencana umum (*general arrangement*)?

2. Bagaimanakah menentukan hambatan dan stabilitas kapal telusur?
3. Bagaimana pembuatan miniatur kapal telusur?

1.3 Batasan Masalah

Karena keterbatasan waktu, tenaga dan biaya, serta untuk menjaga agar pelaksanaan tugas akhir terarah dan fokus, maka diperlukan adanya pembatasan masalah. Dengan pertimbangan tersebut, maka masalah masalah dalam pelaksanaan tugas akhir ini dibatasi pada:

1. Pencarian data utama kapal berdasarkan kapasitas penumpang menggunakan metode *Regresi Linear*.
2. Penentuan desain gambar rencana garis (*lines plan*) dan gambar rencana umum (*general arrangement*).
3. Penentuan hambatan dan stabilitas kapal telusur.
4. Pembuatan miniatur kapal telusur.

1.4 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah diatas adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Dapat menentukan data utama kapal dan menentukan gambar rencana garis (*lines plan*) dan gambar rencana umum (*general arrangement*)?
2. Dapat menentukan hambatan dan stabilitas kapal yang sesuai.
3. Dapat membuat miniatur kapal telusur.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Sebagai pedoman perkuliahan dan mengetahui bagaimana bentuk lambung kapal telusur yang memiliki stabilitas yang bagus.
2. Memperdalam ilmu dibidang perkapalan.
3. Sebagai bahan untuk dipergunakan oleh pihak pengelola wisata Pantai Indah Selat Baru.

1.6 Sistematika Penulisan

Secara garis besar sistematika penulisan ini berisikan uraian singkat dari tiap-tiap bab tugas akhir. Berikut ini merupakan uraian singkat dari setiap bab tugas akhir:

1. Bab 1 (Pendahuluan)

Pada bab ini menjelaskan tentang latar belakang, batasan masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

2. Bab 2 (Tinjauan Pustaka)

Pada bab ini dijelaskan mengenai tinjauan pustaka mengenai teori-teori yang berkaitan dengan judul Tugas Akhir penulis, penelitian sebelumnya, pengertian kapal telusur, metode penentuan ukuran utama kapal, teori perancangan kapal, perhitungan stabilitas dan tahanan kapal

3. Bab 3 (Metode Penelitian)

Pada bab ini menjelaskan tentang alat dan bahan, tahap penelitian, model perancangan, diagram alir, dan teknik pengumpulan data.

4. Bab 4 (Hasil dan Pembahasan)

Pada bab ini menjelaskan tentang hasil yang di dapatkan setelah dilakukan desain kapal.

5. Bab 5 (Kesimpulan dan Saran)

Pada bab ini membahas tentang kesimpulan dan saran setelah dilakukan pembuatan tugas akhir.