

**PELAKSANAAN PEMANDUAN KAPAL DI PT. SUBHOLDING  
PELINDO JASA MARITIM CABANG DUMAI DALAM  
MELAYANI KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN  
KAPAL**

Nama Mahasiswa : Dara Sinta  
NIT : 8303211217  
Dosen Pembimbing : Jon Hendri, S.H., M.H

**Abstrak**

Adapun permasalahan pada tugas akhir (TA) ini yaitu bagaimana proses pelaksanaan pemanduan kapal di PT. Subholding Pelindo Jasa Maritim Cabang Dumai dalam melayani kedatangan dan keberangkatan kapal, Hambatan yang terjadi pada pelaksanaan pemanduan kapal di PT. Subholding Pelindo Jasa Maritim Cabang Dumai dalam melayani kedatangan dan keberangkatan kapal, dan untuk mengetahui upaya yang harus dilakukan pada saat pelaksanaan pemanduan kapal di PT. Subholding Pelindo Jasa Maritim Cabang Dumai dalam melayani kedatangan dan keberangkatan kapal. penelitian ini dilaksanakan bulan maret sampai dengan agustus 2024 di dermaga pelabuhan dumai. Adapun hasil penelitian yaitu pelaksanaan pemanduan kapal di PT. Subholding Pelindo Jasa Maritim Cabang Dumai kurang berjalan dengan baik dikarenakan pelayanan pemanduan kapal diatas standar yang telah ditetapkan, hambatan yang terjadi yaitu pandu sering mengalami keterlambatan dalam memandu, dan untuk upaya yang harus dilakukan yaitu mengembangkan rencana kontijensi untuk situasi-situasi darurat, seperti cuaca buruk atau kerusakan teknis, agar waktu keterlambatan dapat diminimalkan.

**Kata Kunci:** Pelaksanaan, Pemanduan, Kapal.

**IMPLEMENTATION OF SHIP GUIDANCE AT PT.  
SUBHOLDING PELINDO MARITIME SERVICES DUMAI  
BRANCH IN SERVING VESSEL ARRIVAL AND DEPARTURE**

*Cadet Name : Dara Sinta*

*NIT : 8303211217*

*Supervisor : Jon Hendri, S.H., M.H*

***Abstract***

*The problem in this final assignment (TA) is how the process of implementing ship piloting at PT. Subholding Pelindo Maritime Services Dumai Branch in serving the arrival and departure of ships, Obstacles that occur in the implementation of ship piloting at PT. Subholding Pelindo Maritime Services Dumai Branch in serving the arrival and departure of ships, and to find out the efforts that must be made when carrying out ship piloting at PT. Subholding Pelindo Maritime Services Dumai Branch in serving the arrival and departure of ships. This research was carried out from March to August 2024 at the Dumai port dock. The results of the research are the implementation of ship piloting at PT. The Pelindo Maritime Services Subholding Dumai Branch is not running well because ship piloting services are above predetermined standards, the obstacles that occur are that pilots often experience delays in guiding, and efforts that must be made are developing contingency plans for emergency situations, such as bad weather. or technical damage, so that delay time can be minimized.*

*Keywords: Implementation, Guiding, Ship*