

DAFTAR PUSTAKA

- F. A Putra, A. munazib and B suwasono,” PERFORMANCE PEMASANGAN SKEG DILINNGI HALUAN PADA KAPAL,”in senimar nasional kelautan xll, Surabaya, 2017
- Ramm, A. G. (2019). Solution of the Navier–Stokes Problem. *Applied Mathematics Letters*, 87, pp. 160–164.
- N.S Rianto, H. yudo and A, Trimulyono,” ANALISA KEKUKATAN DECK AKIBAT PPERUBAHAN MUATAN PADA TONGKANG TK. Nelly -34 “ *Jurnal teknik perkapalan*, vol 8, no 3, 2020.
- Dwitara, I., Santoso, A. dan Amiadji. (2013). Analisa Aliran dan Tekanan pada Perubahan Bentuk Skeg Kapal Tongkang dengan Pendekatan *Van Oortmerssen*. *Jurnal Teknik Pomits*, Vol. 2 (1): 1-6.
- Holtrop, J. dan Mannen, G. G. J. (1982). An Approximate Power Prediction Method. *International Shipbuilding Progress*, Vol. 29 (335): 166-170.
- F. papalangi 1. P mulyatno and A. trimulyono,” STUDI PERANCANG TONGKANG PENGANKUT LIMBAH BATU BARA PLTU TANJUNG JATI B JEPARA.” *Jurusan teknik perkapalan*, vol 3, no 2, may 2015.
- Harvald, Sv. Aa. (1983). *Resistance and Propulsion of Ships*. New York: John Wiley & Sons.
- Studi Variasi Model Skeg Berdasarkan Tahanan dan Pola Aliran yang Melewati Lambung Barge Berpenggerak Sendiri (Widodo, Ahmad Yasim, Rina dan Abdul Ghofur).
- Slade, Stuart. (1998). *Skeg Design*. Diakses pada 11 September 2018. http://www.navweaps.com/index_tech/tech014.php.