

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pembangunan Rumah Sakit Awal Bross di kota Dumai merupakan hasil dari persetujuan pihak Dinas Perhubungan, yang diberikan dengan syarat untuk mengikuti rekomendasi andalalin yang telah diterbitkan. Rekomendasi ini diharapkan dapat meminimalisir dampak lalu lintas disekitar lokasi tersebut. Namun, berdasarkan kondisi dilapangan pihak Rumah Sakit Awal Bross tidak mengikuti rekomendasi tersebut, terutama terkait dengan celukanyang seharusnya diterapkan. Hal ini dapat menimbulkan potensi dampak negative terhadap lalu lintas di ruas Jl. Jend Sudirman.

Mengingat ketidakpatuhan pihak Rumah Sakit terhadap rekomendasi andalalin dan potensi dampaknya pada lalu lintas di ruas Jl. Jend Sudirman, pemerintah kota Dumai merasa perlu untuk melakukan evaluasi kinerja lalu lintas. Tujuan dari evaluasi ini adalah untuk mengidentifikasi masalah yang mungkin timbul akibat tidak diikutinya rekomendasi oleh pihak Rumah Sakit Awal Bross.

### **1.2 Perumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang diatas, maka dapat dirumuskan permasalahan penelitian yaitu:

1. Bagaimana kinerja ruas jalan di JL. Jend Sudirman kondisi eksisiting setelah beroperasinya Rumah Sakit Awal Bross?
2. Bagaimana kinerja ruas jalan di Jl. Jend Sudirman kondisi yang akan datang?

### **1.3 Tujuan**

Adapun tujuan dari penelitian tersebut sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui kinerja ruas jalan di Jl. Jend Sudirman kondisi saat ini
2. Untuk mengetahui kinerja ruas jalan di Jl. Jend Sudirman kondisi yang akan datang.

#### **1.4 Manfaat Penelitian**

1. Dapat mengetahui hasil evaluasi kinerja ruas jalan di Jl. Jend Sudirman kondisi eksisting dan yang akan datang
2. Dapat memberikan informasi kepada pemerintah kota Dumai mengenai hasil evaluasi kinerja lalu lintas di Jl. Jend Sudirman. Sehingga pemerintah dapat mendapatkan gambaran tindakan apa yang harus dilakukan kedepannya.

#### **1.5 Batasan Masalah**

Adapun penelitian ini dilakukan oleh peneliti dibatasi oleh beberapa hal, yaitu:

1. Penelitian ini dilakukan di ruas Jl. Jend Sudirman dan tidak dilakukan dipersimpangan
2. Survey dilakukan dengan Panjang tinjauan  $\pm 200$  meter sesuai aturan BNKT Nomor 10 Tahun 1990.
3. Survey hanya dilakukan pada waktu tertentu yaitu di hari kerja dan hari libur
4. Perhitungan dilakukan menggunakan PKJI Tahun 2023.