

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)  
PT. PELAYARAN SAMUDERA KARANA LINE  
CABANG DUMAI**

**MUHAMMAD SYAFIQ**

**NIT : 8103211127**



**PROGRAM STUDI D3 - NAUTIKA  
JURUSAN KEMARITIMAN  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS  
BENGKALIS - RIAU**

**2023**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)**

**PT. PELAYARAN SAMUDERA KARANA LINE CABANG DUMAI**

JL.Tenaga, No.7g,Dumai – Riau  
Email :Dumai@Karana.com

Di tulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

**MUHAMMAD SYAFIQ**

**NIT: 8103211127**

Dumai, 30 November 2023

Kepala Operasional  
Pt.Pelayaran Samudera Karana Line



Rio Febri Irwanto.A.md Tra

Dosen Pembimbing  
Program Studi D3- Nautika

CAPT. Suzdayan M.M.Tr. M.MAR  
NIK. 1200135

Disetujui/Disahkan  
Ketua Prodi Nautika






Zusniati, ANT II  
NIK. 12002101

## LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : MUHAMMAD SYAFIQ

NIT : 8103211127

PRODI : NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Senin,04 Desember,2023	Perbaiki tulisan yang berjarak	
2	Rabu,06 Desember,2023	Penambahan alur penerbitan di BAB III	
3	Kamis,07 Desember,2023	Perbaiki tulisan dan istilah BAB III	
4			
5			
6			
7			
8			

Diketahui,  
Dosen Pembimbing



Capt. Suzdayan M.M.Tr,M.MAR

NIK : 1200135

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penyusun dapat menyelesaikan laporan praktek kerja yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi D3 Nautika Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Tujuan lebih jauh praktek darat merupakan sarana penting bagi penyusun untuk mempelajari secara langsung dilapangan dengan menerapkan ilmu yang didapat dibangku kuliah. Penulis yakin selama pelaksanaan praktek darat akan menghadapi masalah-masalah yang beraneka ragam jenis bentuknya. Seiring dengan aktivitas dipelabuhan yang berkembang pesat tanpa mengenal batas-batas geografis

Dalam kesempatan ini penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung penulis dalam pembuatan proposal tugas akhir ini, antara lain:

1. Bapak Johny Custer, ST,MT Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktek darat.
2. Bapak Armada, ST.MT selaku Wakil Direktur 1 (satu) Politeknik Negeri Bengkalis
3. Bapak Zulyani S.Ei, MM selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibu Zusniati A.md, ANT II selaku Ketua Program Studi Nautika
5. Capt. Suzdayan M.M.Tr M.Mar selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata eam penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.

7. Fivetro sulistino, Evi wikrianti dan saudara - saudara kami, atas do'a, bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurah selama ini.
8. Seluruh Civitas Akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.
9. Bapak Rio Febri Irwanto selaku Kepala Operasional yang telah memberikan izin praktek darat (prada) di perusahaan PT. Pelayaran Samudera Karana Line Cabang Dumai.
10. Terimakasih kepada Bapak Dedi Nugraha yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT. Pelayaran Samudera Karana Line Cabang Dumai

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan praktek kerja ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Dumai, 30 November 2023

Penulis



MUHAMMAD SYAFIQ  
NIT. 8103211127

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	i
LEMBAR ASISTENSI .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI .....	v
BAB I .....	1
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN .....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan .....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan .....	3
1.2.1 Visi PT Pelayaran Samudera Karana Line .....	3
1.2.2 Misi PT Pelayaran Samudera Karana Line .....	3
BAB II .....	7
DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA .....	7
2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan .....	7
2.3 Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan .....	9
2.4 Data-Data yang di Perlukan .....	9
2.5 Dokumen - Dokumen Yang di Hasilkan .....	10
2.6 Kendala-Kendala Yang di Hadapi Penulis .....	10
BAB III .....	11
PENERBITAN SERTIFIKAT PENGAWAKAN(SAFE MANNING) DI KANTOR KESYAHBANDARAN OTORITAS PELABUHAN KELAS I DUMAI .....	11
3.1 Pengertian Sertifikat Pengawakan ( <i>Safe Manning Certificate</i> ) .....	11
3.2 Dokumen Pelengkap Pengajuan Permohonan penerbitan Sertifikat Pengawakan ( <i>Safe Manning</i> ) .....	12
3.3 Hambatan dalam proses penerbitan Sertifikat Pengawakan ( <i>Safe Manning</i> ) .....	13
BAB IV .....	15
PENUTUP .....	15
4.1 Kesimpulan .....	15
4.2 Manfaat Prada .....	15
4.3 Saran .....	15