“PERENCANAAN DAN DESAIN KAPAL PENGHASIL ES DIDAERAH KEC.BANTAN, KAB.BENGKALIS”

Nama	: Muhammad Khairul Nizam
Nim	: 1103211237
Dosem Pembimbing	: Muhammad Helmi S.T.,M.T

ABSTRAK

Masyarakat daerah kec. bantan dikenal dengan masyarakat yang penduduknya mayoritas sebagai nelayan dan sering menjaring ikan dilaut. Sehingga sangat diperlukan ketersediaan bahan baku es sebagai media pendingin untuk membuat ikan tetap segar. Kurangnya ketersediaan bahan baku es dari daratan akibat harus berbagi dengan penjual ikan keliling dan pedagang lainnya menjadi penyebab kurangnya ketersediaan bahan baku es dan hasil tangkapan menjadi kurang segar setibanya didaratan. Tujuan dari Tugas Akhir ini adalah untuk mendesain kapal pembuat es untuk menjadi penyedia dan pembekal es dari lautan. Dengan kapasitas sebanyak 50 ton es sehingga didapat ukuran utama kapal, LOA = 22 m, LWL = 21,216 m, B = 5 m, H = 2,5 m, T = 1,7 m, VS = 5 *Knot*. proses pembuatan lambung dengan menggunakan *maxurf modeler advance*, selanjutnya dimodifikasi dengan meggunakan autocad dan rhino untuk mendapatkan desain *lines plan*, dan *general arragement*, serta alat mesin yang digunakan pada kapal yaitu terdapat 1 mesin pembuat es kapasitas 25 ton, dan 1 mesin crane pengangkat es kapasitas 500 Kg.

Kata kunci : Es Balok, Kec. Bantan, Kapal Penghasil es, Desain

" PLANNING AND DESIGN OF ICE-PRODUCING SHIPS IN THE KEC. BANTAN, KAB. BENGKALIS "

Author Nama : Muhammad Khairul Nizam
Student Of Number : 1103211237
Supervisior : Muhammad Helmi S.T.,M.T

ABSTRACT

The people of Bantan district are known for their majority of residents as fishermen and often catch fish in the sea. So the availability of ice raw materials as a cooling medium is needed to keep fish fresh. The lack of availability of ice raw materials from the mainland due to having to share with mobile fish sellers and other traders is the cause of the lack of availability of ice raw materials and the catch becomes less fresh upon arrival on land. The purpose of this Final Project is to design an ice-making ship to become a provider and supplier of ice from the ocean. With a capacity of 50 tons of ice so that the main size of the ship is obtained, LOA = 22 m, LWL = 21.216 m, B = 5 m, H = 2.5 m, T = 1.7 m, VS = 5 knots. The process of making the hull using Maxurf Modeler Advance, then modified by using AutoCAD and Rhino to get a line plan design, and general arragement, as well as the machine tools used on the ship, namely there is 1 engine ice maker with a capacity of 25 tons, and 1 ice lifting crane machine with a capacity of 500 Kg.

Keywords: Ice Blocks, Bantan District, Ice Producing Ships, Design