

NORMALISASI SUNGAI LESENG UNTUK ALUR LALU LINTAS KAPAL

Junianta Agung Nugraha *)
Zulkarnain **)

*) Mahasiswa Program Studi Diploma III Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis

**) Dosen Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis Selaku Dosen Pembimbing

ABSTRAK

Kondisi saat ini Sungai Leseng di Desa Sungai Alam tidak bisa berfungsi secara maksimal sebagai tempat bersandarnya kapal-kapal nelayan maupun kapal desain dari mahasiswa Jurusan Teknik Perkapalan, karena lebar dan kedalaman pada saat surut terlalu sempit untuk dimasuki oleh kapal-kapal tersebut. Kapal yang bisa berlabuh di muara sungai hanya satu kapal dengan posisi memajang arah sungai. Berdasarkan dari kondisi diatas maka perlu adanya pengembangan dan perbaikan sungai seperti normalisasi dan penataan ruang yang optimal yang mendukung dari sistem kegiatan yang ada di sungai tersebut.

Metode untuk menganalisa volume galian tanah dan Rencana Anggaran Biaya (RAB) menggunakan metode Rasional berdasarkan data yang diperoleh dari lapangan, diantaranya data dimensi eksisting dan elevasi pasang surut sungai. Dari data tersebut dilanjutkan membuat tampak profil eksisting dan rencana *cross section* dan *long section* sungai.

Hasil dari perhitungan diperoleh bahwa lebar daerah manfaat sungai rata-rata 22,8 meter, lebar palung rata-rata 4,37 meter, tinggi pasang rata-rata sungai 2,77 meter dan tinggi surut rata-rata 0,42 meter. Setelah analisa tinggi surut terendah dan data kapal didapatkan lebar sungai rencana yaitu 21 meter dan kedalaman rencana dari tinggi surut terendah 1,72 meter. Dari dimensi rencana yang didapatkan volume galian sungai rencana adalah 11.100,085 m³ dan perhitungan RAB sebesar Rp 616.996.000,00.

Kata kunci : sungai, normalisasi, lalu lintas kapal.