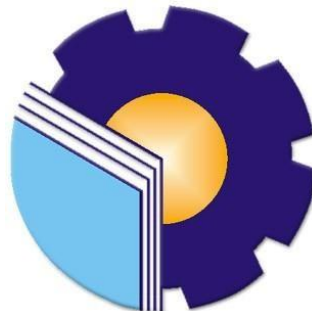


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. SEROJA JAYA AGENSI KUALA TANJUNG**

ABDUL HAFIZ JAILANI

8303211226



**PROGRAM STUDI
D3-KETATALAKSANAAN PELAYARANNIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2023**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. BAHTERA MAJU SELARAS BATAM**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

ABDUL HAFIZ JAILANI

8303211226

Batam, 30 November 2023

Manager Operasional

PT. BAHTERA MAJU SELARAS

PT. BAHTERA MAJU SELARAS

IRFANSYAH

NIK :18.03.010

Dosen Pembimbing Program

Studi KPN



NUR RAHMAN, S.E., M.Si

NIP: 199009112019032015

Disetujui/Disahkan

Ka. Prodi



JON HENDRI,SH.,MH

NIK : 1200134

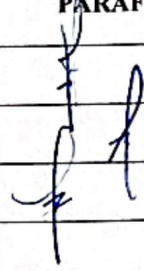


LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : ABDUL HAFIZ JAILANI

NIT : 8303211226

PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	05 / 12 - 23	Bab I , Bab II , Bab III	
2	08 / 12 - 23	Perbaiki Tata tulis	
3	12 / 12 - 23	Acc	
4			
5			
6			
7			
8			

**DIKETAHUI,
DOSEN PEMBIMBING**



Nur Rahmani, S.E., M.Si
NIP: 199009112019032015

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtua, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Ibu Nur Rahmani,S.E.,M.Si. selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan,

saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.

6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.
8. Bapak Irfansyah selaku Manajer Operasional Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan izin praktek.
9. Bapak Samsul Bahri selaku Koordinator Keagenan Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar di kantor PT. Bahtera Maju Selaras
10. Bapak Randy Arnanda Gultom selaku Staff Koordinator Keagenan Operasi Sistem Inapornet dan B- SIMS Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan.
11. Bapak Siswanto Asbar Selaku Staff Koordinator Keagenan, Sistem Managemen, dan Bina Pelayanan sekaligus Pembimbing Lapangan kerja praktek darat Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan, khususnya di seksi Keagenan Kapal
12. Bapak Muhammad Dolimora Tobing selaku Technical Lapangan Sekaligus Maintenance Kapal dan Pembelian Warehouse Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar Di PT. Bahtera Maju Selaras.
13. Bapak Ayub Gatra Sinulaki selaku Technical Supervisi Lapangan sekaligus Maintenance Kapal Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan dan ilmu.

14. Ibuk Novita Sari selaku Staff Finance Accounting Lapangan Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan Bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar di Bahtera Maju Selaras.
15. Kak Monica selaku Staff Finance Accounting Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar di PT. Bahtera Maju Selaras.
16. Terima Kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi KPN dan Nautika angkatan ke-VII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada).

Batam, 30 November 2023

Penulis

ABDUL HAFIZ JAILANI

8303211226

DAFTAR ISI

LEMBARAN PENGESAHAN.....	i
LEMBARAN ASISTENSI LAPORAN PRADA.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB I Gambaran Umum Perusahaan	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	4
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan	5
BAB II Deskripsi Kegiatan Selama Prada	6
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	6
2.2 Target Yang Diharapkan	8
2.3 Perangkat Lunak/keras Yang Digunakan.....	9
2.4 Data-Data Yang Diperlukan	10
2.5 Dokumen File Yang Dihasilkan	11
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada	13
2.7 Hal-Hal Yang Dianggap Perlu	14
BAB III Optimalisasi Penanganan Bongkar CPKO Di Kapal	
SPOB. Bahtera Kapuas	16
3.1 Definisi Optimalisasi penanganan bongkar cpko di kapal SPOB.Bahtera Kapuas.....	16
3.2 Fasilitas-fasilitas yang digunakan dalam kegiatan bongkar	18

3.3 Proses bongkar CPKO dikapal SPOB.Bahtera Kapuas	19
BAB IV Penutup	22
4.1 Kesimpulan	22
4.2 Saran	23
DAFTAR PUSTAKA	25
LAMPIRAN	