

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota Dumai Merupakan kota dengan wilayah administrasi terluas kedua di Indonesia berdasarkan status sebagai kota madya. Menurut data (BPS 2022), jumlah penduduk Kota Dumai mengalami peningkatan sebanyak 331,832 jiwa. semakin berkembang sejalan dengan bertambahnya jumlah penduduk dan meningkatnya taraf kehidupan masyarakat, sehingga meningkatnya pula jumlah pemakai jalan terutama ruas Jalan Jendral Sudirman yang merupakan akses jalan utama yang berada di Kawasan strategis seperti Dumai Islamic Center (DIC), Taman Bukit Gelanggang, Wisata Kuliner, Pasar Lepin dan Kawasan Perkotaan.

Berdasarkan hasil evaluasi kinerja ruas dan putar balik di depan kantor PLN dan dipersimpangan 3 *DIC*, Dengan adanya bukaan median tersebut hal ini mengakibatkan kendaraan yang memutar balik arah tidak mengikuti aturan yang menyebabkan kendaraan melakukan putar balik secara ilegal. Maka dari itu pemerintah kota dumai berencana akan melakukan perencanaan *U-turn* baru di depan Rumah Sakit Awal Bross untuk menghindari kendaraan yang melakukan putar balik pada persimpangan. Metode yang digunakan adalah metode PKJI 2023 dan Bina Marga 06/BM/2005.

Berdasarkan latar belakang di atas maka peneliti mengambil judul penulisan skripsi ini yaitu “evaluasi dan perencanaan u-turn pada ruas jalan jendral sudirman”.

1.2. Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah pada penelitian ini adalah :

1. Mengapa perlu dilakukan evaluasi terhadap ruas jalan dan *U-turn* ?
2. Bagaimana perencanaan *U-Turn* ?

1.3. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah diatas, maka tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Mengevaluasi Kinerja U-turn kondisi eksisting
2. Merencanakan U-turn kondisi Rencana

1.4. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat merupakan jawaban dari tujuan secara teknis, yaitu:

1. Dapat mengetahui panjang antrian di *U-Turn* Kondisi eksisting.
2. Memindahkan *U-Turn* ilegal ke kondisi rencana.

1.5. Batasan Penelitian

Penelitian ini dilakukan oleh peneliti dengan dibatasi oleh beberapa hal, yaitu:

1. Lokasi yang menjadi target utama dalam penelitian ini adalah Jalan Jendral Sudirman, dilakukan tinjauan dengan panjang jalan $\pm 200\text{m}$. *U-Turn* yang dikaji (*U-Turn* PLN dan *U-Turn* Ilegal di simpang 3 *DIC*).
2. Kendaraan yang disurvei merupakan seluruh kendaraan yang melintasi di ruas jalan tersebut.
3. Survey hanya dilakukan pada waktu tertentu yaitu dua hari kerja dan dua hari libur