

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)  
BP BATAM**

**KAREL MOBUBUNG  
NIT. 8103211129**



**PROGRAM STUDI D3 NAUTIKA  
JURUSAN KEMARITIMAN  
POLITEKNIK BENGKALIS  
BENGKALIS-RIAU  
2023**

## LEMBAR PENGESAHAN

### LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA) BP BATAM

Di tulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

**KAREL MOBUBUNG**  
**NIT: 8103211129**

Batam, 02 November 2023

Direkrur  
BP BATAM



Dosen Pembimbing  
Program Studi D3- Nautika



Capt. Suzdayan M.M.Tr.M.MAR  
NIK : 1200135

Disetujui/Disahkan  
Ketua Program Studi D3 Nautika








Zusnat. IANT II  
NIK. 12002101

**LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT**

**NAMA : KAREL MOBUBUNG**

**NIT : 8103211129**

**PRODI : D-III NAUTIKA**

<b>NO</b>	<b>HARI/TANGGAL</b>	<b>KETERANGAN</b>	<b>PARAF</b>
1	Rabu, 06-12-2023	Perbaiki daftar isi yang salah	
2	Rabu, 06-12-2023	Perbaiki tulisan sesuai huruf kapital	
3	Rabu, 06-12-2023	Perbaiki daftar pustaka	
4	Rabu, 06-12-2023	Perbaiki struktur organisasi	
5	Kamis, 07-12-2023	Perbaiki kendala dan solusi	
6			
7			
8			

**Bengkalis, 10 Desember 2023**

**DIKETAHUI,  
DOSEN PEMBIMBING**



**CAPT. SUZDAYAN M.M.Tr.M.Mar**

**NIK. 1200135**

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada di sekeliling sehingga Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik. Yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Nautika Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama Ayahanda Kalep dan Ibunda Ningsih. Sebagai Penyemangat Penulis, sertaseluruh keluarga besar yang telah memberikan doa, bimbingan serta dukungan yang selalu tercurah selama ini.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM. Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Buk Zusniati Amd Ant II selaku Ketua Program Studi Nautika.
5. Capt. Suzdayan M.M.Tr.M.Mar selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.

6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
7. Seluruh aktifitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moral kepada peneliti.
8. Bapak Suherman selaku manager Pelabuhan Domestik BP Batam
9. Bapak Aldin Melvin MuMu selaku Staff di Pelabuhan BP BATAM yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor Domestik BP Batam.
10. Terima Kasih Kepada Bapak-Ibu, Staff karyawan Kantor BP Batam yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat.
11. Taruna/i Jurusan Kemarian Politeknik Negeri Bengkalis prodi Nautik dan Kpn angkatan ke-VII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA)

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya proposal tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Batam, 02 November 2023

Penulis,

KAREL MOBUBUNG

NIT. 810321129

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>1</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1. Sejarah Singkat Perusahaan BP Batam .....	2
1.2. Visi dan Misi Perusahaan .....	3
1.3. Struktur Organisasi Perusahaan .....	4
1.4. Ruang Lingkup Perusahaan .....	5
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b>	
2.1 Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan .....	6
2.2 Target yang Diharapkan .....	7
2.3 Perangkat Lunak / Keras yang Digunakan .....	8
2.4 Data – data yang Diperlukan.....	9
2.5 Dokumen Apa yang Dihasilkan .....	10
2.6 Kendala yang Dihadapi Selama Prada.....	11
2.7 Solusi Penulis.....	12
<b>BAB III MENINGKATKAN PELAYANAN PENUMPANG DENGAN BORDING PASS DITERMINAL DOMESTIK BP BATAM</b>	
3.1. Pengertian Bording PASS.....	13
3.2. Manifes penumpang .....	14
<b>BAB IV PENUTUP</b>	
4.1. Kesimpulan.....	16
4.2. Saran.....	17
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>18</b>