# LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA) BP BATAM

### KAREL MOBUBUNG NIT. 8103211129



PROGRAM STUDI D3 NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2023

#### LEMBAR PENGESAHAN

# LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA) BP BATAM

Di tulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

KAREL MOBUBUNG NIT: 8103211129

Batam, 02 November 2023

Direktrur BP BATAM Dosen Pembimbing Program Studi D3- Nautika

Capt. Suzdayan M.M.Tr,M.MAR NIK: 1200135

Disctujui/Disahkan Ketua Program Shili D3 Nautika

NIK. 12002101

# LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA

: KAREL MOBUBUNG

NIT

:8103211129

**PRODI** 

:D-III NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Rabu, 06-12-2023	Perbaikan daftar isi yang salah	81
2	Rabu, 06-12-2023	Perbaikan tulisan sesuai huruf kapital	81
3	Rabu, 06-12-2023	Perbaikan daftar pustaka	SI
4	Rabu, 06-12-2023	Perbaikan struktur organisasi	81
5	Kamis, 07-12-2023	Perbaikan kendala dan solusi	- KN
6			
7			
8			

Bengkalis, 10 Desember 2023

DIKETAHUI, DOSEN PEMBIMBING

NIK. 1200135

#### KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada di sekeliling sehingga Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik. Yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Nautika Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

- Yang teristimewa buat keluarga terutama Ayahanda Kalep dan Ibunda Ningsih.Sebagai Penyemangat Penulis, sertaseluruh keluarga besar yang telah memberikan doa, bimbingan serta dukungan yang selalu tercurah selama ini.
- 2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
- 3. Bapak Zulyani, MM. Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
- 4. Buk Zusniati Amd Ant II selaku Ketua Program Studi Nautika.
- 5. Capt. Suzdayan M.M.Tr.M.Mar selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.

6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang

telah memberikan ilmunya kepada peneliti.

7. Seluruh aktifitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri

Bengkalis yang telah memberikan dukungan moral kepada peneliti.

8. Bapak Suherman selaku manager Pelabuhan Domestik BP Batam

9. Bapak Aldin Melvin MuMu selaku Staff di Pelabuhan BP BATAM

yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor

Domestik BP Batam.

10. Terima Kasih Kepada Bapak-Ibu, Staff karyawan Kantor BP Batam yang

memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja Praktek

Darat.

11. Taruna/i Jurusan Kemarian Politeknik Negeri Bengkalis prodi Nautik

dan Kpn angkatan ke-VII yang banyak membantu dari segi pemikiran

dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat

(PRADA)

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai

kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan

dan perbaikannya sehingga akhirnya proposal tugas akhir ini dapat

memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta

bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Batam, 02 November 2023

Penulis.

KAREL MOBUBUNG

NIT. 810321129

iv

## **DAFTAR ISI**

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	1
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Sejarah Singkat Perusahaan BP Batam	2
1.2.Visi dan Misi Perusahaan	3
1.3.Struktur Organisasi Perusahaan	4
1.4.Ruang Lingkup Perusahaan	5
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan	6
2.2 Target yang Diharapkan	7
2.3 Perangkat Lunak / Keras yang Digunakan	8
2.4 Data – data yang Diperlukan	9
2.5 Dokumen Apa yang Dihasilkan	10
2.6 Kendala yang Dihadapi Selama Prada	11
2.7 Solusi Penulis	12
BAB III MENINGKATKAN PELAYANAN PENUMPANG DENGA	N
BORDING PASS DITERMINAL DOMESTIK BP BATAM	
3.1. Pengertian Bording PASS	. 13
3.2. Manifes penumpang	.14
BAB IV PENUTUP	
4.1. Kesimpulan	.16
4.2. Saran	.17
DAETAD DISTAKA	1 Q

#### **BABI**

#### GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

#### 1.1. Sejarah Singkat BP Batam

Batam adalah salah satu pulau dalam gugusan Kepulauan Riau dan merupakan sebuah pulau di antara 329 pulau yang terletak antara Selat Malaka dan Singapura yang secara keseluruhan membentuk wilayah Batam. Langkanya catatan tertulis tentang pulau ini, di mana hanya ada satu literatur yang menyebut nama Batam, yaitu Traktat London yang mengatur pembagian wilayah kekuasaan antara Belanda dan Inggris. Namun, menurut para pesiar dari China, pulau ini sudah dihuni sejak 231 M ketika Singapura masih disebut Pulau Ujung.

Sebelum mendapat perhatian khusus dari pemerintah pusat, Batam merupakan sebuah pulau kosong berupa hutan belantara yang nyaris tanpa denyut kehidupan. Namun, terdapat beberapa kelompok penduduk yang lebih dahulu mendiami pulau ini. Mereka berprofesi sebagai penangkap ikan dan bercocok tanam. Mereka sama sekali tidak banyak terlibat dalam mengubah bentuk fisik pulau ini yang merupakan hamparan hutan belantara.

Pada tahun 1970-an, Batam mulai dikembangkan sebagai basis logistik dan operasional untuk industri minyak dan gas bumi oleh Pertamina. Kemudian berdasarkan Keputusan Presiden (Keppres) Nomor 41 Tahun 1973, pembangunan Batam dipercayakan kepada lembaga pemerintah yang bernama Otorita Pengembangan Daerah Industri Pulau Batam atau sekarang dikenal dengan Badan Pengusahaan Batam (BP Batam).



Gambar: Pelabuhan Domestik Telaga Punggur

#### 1.2 Visi dan Misi Perusahaan

#### 1. Visi

Adapun Visi dari BP Batam:

- Mewujudkan pelabuhan-pelabuhan Batam sebagai *Green Port* dan *SmartPort* yang maju dan mandiri.

#### 2. Misi

Adapun Misi dari BP Batam:

- Menyediakan jasa kepelabuhanan yang andal dan berdaya saing di regional Asia Tenggara.
- Meningkatkan Kualitas Pelayaran dengan memaksimalkan pengguna teknologi informasi dan berwawasan lingkungan.

#### 1.3 Struktur Organisasi Perusahaan

Struktur organisasi adalah struktur sistematika yang menunjukkan suasana pola tetap dan hubungan di antara fungsi – fungsinya dan bagian – bagian maupun orang yang menunjukkan kedudukan serta dapat menjalankan tugas, wewenang dan tanggung jawab yang di berikan serta berbeda di setiap tugaas yang dijalankan demi tercapainya suatu tujuan yang diinginkan oleh suatu organisasi di perusahaan. Wewenang dan tanggung jawab suatu pimpinan sampai dengansuatu yang paling bawah di dalam suatu organisasi dibedakan atas:

#### a. Pimpinan tersebut Organisasi Garis

Merupakan bentuk organisasi dimana seorang pimpinan diakui sumber wewenang tunggal, serta segala putusan kebijakan dan tanggung jawab berada pada.

#### b. Pimpinan tersebut Organisasi Garis

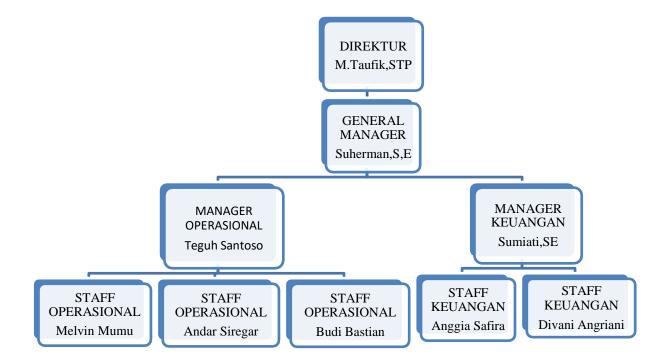
Merupakan bentuk organisasi dimana seorang pimpinan diakui sumber wewenang tunggal, serta segala putusan kebijakan dan tanggung jawab berada pada.

#### c. Organisasi Fungsional

Yaitu suatu bentuk organisasi dimana pimpinan secara komando memberikan instruksinya kepada staf ahli yang bertanggung jawab sepenuhnya atas bidang bidangnya.

Pada dasarnya,setiap perusahaan membutuhkan struktur organisasi yang jelas untuk menunjang jalur koordinasi dan komunikasi antar rekan kerja.struktur organisasi perusahaan yang ideal dapat menjadi salah satu penentu efektivitas kinerja dari orang-orang yang menjalankan perusahaan tersebut. Adapun struktur organisasi di BP Batam adalah sebagai berikut :

#### STRUKTUR ORGANISASI



Gambar : Struktur BP BATAM Sumber : Dari Perusahaan

#### 1.4 Ruang Lingkup Perusahaan

Kantor BP Batam Terletak di Kepuluan Riau di Batam senter ,BP Batam bergerak di bidang pengusahaan yang memiliki tupoksi mengelolah pelabuhan Di wilahayah kerja Badan Pengesahan Perdagangan Bebas dan Pelabuhan Batam.

Penulis melaksanakan Praktek Darat ( PRADA ) di Batam yakni diperusahaan BP Batam yang di pimpin oleh Bapak Taufik perusahaan ini bergerakan dalam bidang pengelolahan pelabuhan , dimana melayani kedatangan dan keberangkatan penumpang.

#### BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA

#### 2.1 Tugas yang dilaksanakan

Kegiatan Praktek Darat (PRADA) yang penulis laksanakan pada tanggal 03 Juli 2023 sampai 02 November 2023 di BP Batam. Adapun dalam melaksanakan praktek Darat (PRADA) yaitu kejujuran, tanggung jawab, disiplin, rajin, rapih dan mampu berkomunikasi dengan baik merupakan factor pendukung dalam melaksanakan praktek ini dapat diketahui apakah kita sudah baik dalam bekerja atau sebaliknya.

Sebelum melaksanakan prada, penulis mendapat arahan dari pihak BP Batam, mengenai pembagian tugas, dan tanggung jawab serta aturan selama prada di BP Batam.

Penulis wajib menjalankan instruksi beserta arahan pembimbing ditempat taruna prada dan mematuhi peraturan yang berlaku. Spesifikasi tugas yang dilaksanakan penulis selama prada adalah terapan dari apa yang sudah penulis apatkan selama mengemban ilmu dibangku perkuliahan dan harus sesuai dengan deparaturan tata tertib didalam satu instansi.

Perbandingan-perbandingan ilmu teori dan praktek darat memang sedikit terdapat perbedaan, namun dari perbedaan itulah penulis dapat memperbanyak pengetahuan tentang dunia kerja. Prada dilaksanakan dalam bentuk aktivitas sebagai berikut.

- 1. Dari literature yang ada websheit yang berhubungan dengan bidang pelayaran niaga dan kepelabuhan,khususnya yang di BP Batam.
- Wawancara dan berdiskusi dengan staff pegawai dan pembimbing prada dibeberapa divisi Kantor BP Batam terkait untukmemperoleh informasi yang dibutuhkan terkait dengan tujuan prada dan penulisan laporan prada.

Pelaksanaan Pratek Darat (PRADA) sangat bermanfaat dalam menambah pengalaman pada pelaksanaan Prada dalam bidang pelayaran. Setelah mengetahui dan memahami setiap tugas yang diberikan. Berikut spesifikasi tugas yang dilaksanakan penulis sebagai berikut:

- 1. Pengambilan scan bording pass penumpang
- 2. Mengarahkan penumpang ke kapal tujuan keberangkatan.
- 3. Patrol area pelabuhan domestic.

#### 2.2 Target yang diharapkan

Prosedur ini dibuat sebagai pedoman pelaksanaan Praktek Darat (PRADA)dengan kode mata kuliah PRADA bagi Taruna/i Program Studi Nautika dan Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga (KPN) sebagai syarat menyelesaikna D-III Jurusan Kemaritiman untuk memastikan bahwa Praktek Darat yang dilaksanakan sesuai dengan persyaratan dan ketentuan Praktek Darat.

Praktek Darat (PRADA) sangat bermanfaat bagi Taruna/I dalam mengembangkan ilmu pengetahuan serta menambah wawasan dalam Dunia Pelayaran. Dengan ada PRADA ini diharapkan kepada seluruh Taruna/I agarmampu meningkatkan kemampuannya agar mampu bersaing sesuai dengan kemajuan zaman dan teknologi.

Dengan adanya Praktek Darat (PRADA) para Taruna/I dapat mengetahui bagaimana aktivitas-aktivitas yang ada dilapangan maupun kegiatan di kantor itu sendiri. Target yang diharapkan dapat tercapai melalui praktek darat berdasarkan spesifikasi kegiatan yang dilaksanakan adalah sebagai berikut :

- 1. Mampu mengerjakan sesuai intruksi pembimbing lapangan
- 2. Memahami dan mengetahui lingkungan kerja dibagian kepelabuhanan.
- 3. Dapat mengetahui, dan memahami secara langsung penerapan ilmu yang didapatkan di bangku kuliah.
- 4. Menambah pengetahuan dan pemahaman penulis tentang tugastugas yg diberikan yang terjadi di lapangan dengan membandingkan teori dan praktek.
- 5. Memperoleh pengalaman dengan meninjau langsung dan melihat secara jelas yang dilayani penumpang di pelabuhan.
- 6. Dapat menyesuaikan dan membiasakan diri dengan kegiatan operasional dilapangan dan bekerja secara professional

#### 2.3 Perangkat Lunak/Keras yang digunakan

Peralatan merupakan suatu kebutuhan teknis dalam menghadapi suatu gangguan dilapangan, adapun peralatan yang digunakan dalam praktek darat sebagai berikut :

#### 3. Komputer/Laptop

Alat yang digunakan untuk membuat dokumen-dokumen kebutuhan dipelabuhan.sistem kerja situs BP Batam.

#### 4. Kertas

Alat yang digunakan untuk keperluan dokumen-dokumen BP Batam dan lain- lain

#### 5. Stampel

Alat yang digunakan untuk stempel keperluan-keperluan yang dibutuhkan.

#### 6. Scanner

Alat yang digunakan untuk menginput data ke dalam file perangkat lunak

#### 7. Mesin fotocopy dan printer

Alat yang digunakan untuk memfotocopy dan mengeprint dokumendokumen dan lain-lain.

#### 8. Mobil

Digunakan untuk operasi perusahaan jika berangkat ke pelabuhan atau ke tempat lain.

#### 2.4 Data-data yang di perlukan

Adapun data-data yang diperlukan penulis dalam laporan ini yaitu:

- 1. Data sejarah singkat perusahaan.
- 2. Data struktur organisasi perusahaan.

Untuk mendapatkan atau memperoleh data yang akurat dan benar, penulisan menggunakan metode pengumpulan data melalui berbagai cara yang diantaranya adalah sebagai berikut:

#### 1. Observasi

Merupakan metode pengumpulan data dengan cara mengamati langsung terhadap semua kegiatan yang berlangsung, baik melalui Praktek Darat dilapangan maupun dengan memperhatikan setiap kegiatan yang sedang berkerja.

#### 2. Wawancara

Merupakan metode pengumpulan data dengan cara Tanya Jawab secara langsung baik dengan Direktur utama, Kepala Operasional maupun dengan staff/pegawai yang ada diruang lingkup perusahaan.

#### 2.5 Dokumen yang dihasilkan

Adapun dokumen – dokumen yang digunakan selama melaksanakan kerja praktek di BP Batam terdiri dari:

1. Boarding Pass



Gambar: Bording Pas

Sumber: Dokumentasi Pribadi

#### 2. Manifest penumpang:

#### LAPORAN HARIAN KARANTINA PT. BUDIMAN INDAH PERKASA TANGGAL: 07 November 2023

NO	NAMA KAPAL	GT	CREW	PELABUHAN ASAL	PELABUHAN TUJUAN	DTG	TAM	_PN	NE	KAPASITAS
1	OCEANNA 2	101	7	TANJUNG PINANG	TANJUNG PINANG	18.00	09.15	146	10"	162
2	LINTAS KEPRI	129	8	TANJUNG PINANG	SEI TENAM	10.00	10.30	21	100	158
3	OCEANNA 11	132	6	TANJUNG PINANG	TANJUNG PINANG	11.00	11.45	63	47	186
4	OCEANNA 1	101	7	TANJUNG PINANG	TANJUNG PINANG	13.30	14.15	77	112	162
5	OCEANNA 2	101	7	TANJUNG PINANG	TANJUNG PINANG	16,00	16.45	70	128	162
						, in		on no	Çide bir	g to
			35			то	TAL	377	490	830

Gambar: Manifest penumpang

Sumber: Internet

#### 2.6 Kendala yang di hadapi Penulis

Adapun Kendala – kendala yang dihadapi saat penulis melaksanakan Prada di Kantor BP Batam yaitu :

- 1. Sulit untuk memahami penjelasan-penjelasan yang diberikan pembimbing jika tidak langsung terlibat ke lapangan.
- Dalam Boarding Pass memiliki masa waktu scan apabila lewat dari jam yang telah di tentukan dalam scan maka Boarding pass akan di tolak oleh mesin scan Boarding Pass
- 3. Menghitung penumpang yang masuk di kapal menggunakan Boarding pass dan yangg tidak menggunakan Boarding pass / apparatur sipil Negara.
- 4. Sulit berkomunikasi untuk menanyakan suatu permasalahan jika berada dilapangan pekerjaan.

#### 2.7 Solusi Penulis

Adapun solusi saat penulis melaksanakan Prada di Kantor BP Batam yaitu :

- Setiap aparatur negara wajib di data setiap naik kapal karena bebas dari Bording pass.
- 2. Apabila scan Boarding terjadi masalah wajib melaporkan ke staff yang ada di lapangan.Supaya cepat ditindak lanjutkan.
- 3. Perlakuan praktek seperti pekerjaan sungguhan melakukan pekerjaan praktek dengan serius karena pekerjaan yang dilakukan akan berdampak pada perusahaan.
- 4. Dalam hal ini Taruna/i meningkatkan kedisiplinan, antusias, dan termotivasi bekerja untuk perusahaan. Harus tepat waktu dalam praktek Taruna/i harus tepat waktu dalam kehadiran dan kedatangan. Dalam hal ini Taruna/i meningkatkan kedisiplinan dalam praktek dan kerja.

#### **BAB III**

# MENINGKATKAN PELAYANAN PENUMPANG DENGAN BORDING PASS DITERMINAL DOMESTIK BP BATAM

#### 3.1 Pengertian Bording Pass

Bording pass merupakan bukti check in yang kamu lakukan.Berisi nama tujuan,waktu keberangkatan,dan nomor tempat duduk.Bording pass ini juga bersifat online.

#### 1. Tatacara penggunaan Bording pass:

- a. setiap penumpang wajib membeli bording pass di loket tiket
- b. barang penumpang wajib di X-ray
- c. setiap penumpang wajib scan di mesin scan Bording pass

#### 2. Dokumentasi scan Bording pass:



Gambar : Dokumentasi Bording Pas Sumber : Dokumentasi Pribadi

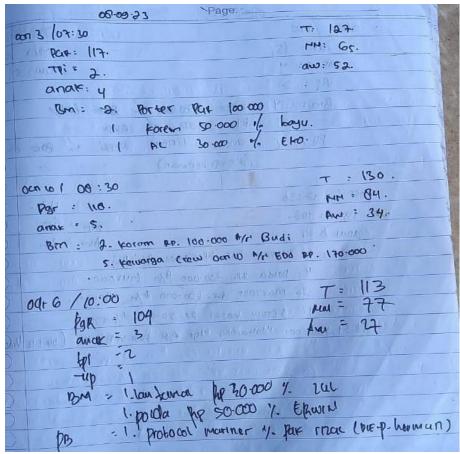
#### 3.2 Manifest penumpang

Manifest merupakn suatu dokumen yang berisi semua informasi yang berkaitan dengan penumpang dan barang – barang yang sedang diangkut oleh sarana pengakut.Dokumen manifest juga Bersifat sangat rahasia dan terbatas karena memuat semua data dari penumpang maupun barang dari taransportasi tersebut.

#### 1. Tatacara pengambilan manifes secara manual

 Setiap penumpang yang naik di atas kapal wajib dihitung dengan tiket masing-masing penumpang dan dihitung jumblah penumpang yang sudah masuk diatas kapal.

Yaitu tiket: Dewasa, Anak, VIP dan Aparatur negara.



 ${\it Gambar: Dokumen\ Manifes\ penumpang\ secara\ manual.}$ 

Sumber: Dokumentasi Pribadi

- 2. Tatacara pengambilan manives penumpang secara online.
  - a. setiap penumpang yang sudah melakukan scan Bording pass maka data penumpang yang sudah masuk di atas kapal akan terabdate secara otomatis dari sistem bording pass, Terkecuali anak-anak dan aparatur negara.

4	A	В	C	D	E	f	G	Н	1	I	K
1				LAI	PORAN HAR	IAN KARAN	TINA				
2				PT	. BUDIMAN	INDAH PERI	KASA				
3					TANGGAL : (	01 Oktober 20	023				
4				_			10202000		7000	- 22.22	r
5	NO	NAMA KAPAL	GT	CREW	PELABUHAN ASAL	PELABUHAN TUJUAN	JAM DTG	JAM BRKT	PNP	PNP BRKT	KAPASITA
7	1	OCEANNA 1	101	7	TANJUNG PINANG	TANJUNG PINANG	18.00	08.45	48	132	166
9 10	2	OCEANNA 2	101	9	TANJUNG PINANG	TANJUNG PINANG	10.30	11.15	101	120	166
11 12	3	OCEANNA 11	132	7	TANJUNG PINANG	TANJUNG PINANG	13.00	13.45	148	146	186
13	4	LINTAS KEPRI	129	8	SEI TENAM	TANJUNG PINANG	13.30	15.15	138	158	158
15 16	5	OCEANNA 1	101	7	TANJUNG PINANG	TANJUNG PINANG	15.30	16,15	154	166	166
17	П										
18											
19			196	38			TO	TAL	589	722	842
20											

Gambar : Dokumentasi manifes online.

Sumber: Dokumentasi internet.

#### **BAB IV**

#### **PENUTUP**

#### 4.1. Kesimpulan

Dari uraian yang telah penulis bahas pada bab sebelumnya dan ilmu yang telah penulisan dapatkan pada waktu melaksanakan praktek Darat di BP Batam dapat di simpul bahwa :

- 5. BP Batam bergerak di bidang pengelola pelabuhan yang terdepan dari segi pelayanan dan inovasi.
- 6. Pelaksanaan Peraktek Darat (PRADA) akhirnya penulis memperoleh pengetahuan tentang teori-teori dari peraktek yang belum pernah di pelajari kampus.
- 7. Penulis sangat memahami konsep-konsep non akademis dan non teknis di dunia kerja sperti menjaga hubungan atasan dangan bawahan menjaga hubungan relasi dari sebagai.
- 8. Penulis mendapat pengalaman kerja yang baik, melatih kedisplinan dalam dunia kerja,serta melatih diri untuk bertanggung jawab terhadap tugas yang telah diberikan.

#### **4.2.** Saran

Setelah penulis melakukan peraktek Darat (PRADA) yang dilaksanakan di BP batam ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan:

- 1. salah satu tugas dari staff bording pass wajib melayani penumpang dengan baik dan efesien agar penumpang memiliki kenyaman pada saat pelayaanan penumpang di pelabuhan BP batam.
- 2. dalam melakukan pekerjaan didarat maupun dilaut utamakan kesehatan dan keselamatan kerja.
- 3. Diharapkan kerja sama antara kampus dengan perusahan lebih ditingkatkan dengan banyak beri peluang kepada Taruna/i untuk melakukan Praktek Darat (PRADA).

#### **DAFTAR PUSTAKA**

BP Batam, mengelola organisasi secara bisnis.

https://batamport.bpbatam.go.id/latar-belakang/#pejabat

Kawasan Perdagangan Bebas dan Pelabuhan Bebas Batam, (2022).

BLUD.co.id. (2019). Penerapan Agensifikasi Pada Badan Layanan Umum. https://blud.co.id/wp/penerapan-agensifikasi-pada-badan-layanan-umum-

Politeknik Negeri Bengkalis.(2023). Buku Panduan peraktek Darat (PRADA) & Peratek Laut (PRALA) Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.Bengkalis.



# RISET DAN TEKNOLOGI POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Hathun Alam, Sungaralam, Hengkalis, Riau 28711 Letepon (+62766) 24866, Lax (+62766) 800 1000

Laman http://www.polbeng.ac.id, I-mail/polbeng.i/polbeng.ac.id

Action, Hai

110 1131 11 2021

Permohonan Prada ( Praktek Darat )

07 Juni 2023

Vib. Biro SDM BP batam Batam

Dengan hormat,

Schubungan akan dilaksanakannya Praktek Darat untuk Taruna Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan & keterampilan taruna melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di perusahaan, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasamanya untuk dapat menerima Taruna kaini guna melaksanakan Praktek Darat di perusahaan yang Bapak Ibu pimpin. Pelaksanaan Praktek Darat Taruna Politeknik Negeri Bengkalis dimulai pada bulan 01 Juli s d 30 November 2023, adapun nama Taruna sebagai berikut

No	Nama	Nim	Prodi
1 1	arel Mobubung	8103211129	D3 Mautil.a

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi contact person dalam waktu dekat

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih

> An. Direktur. Wakil Direktur I

Armada, ST., MT

NIP.197906172014041001

Contact Person Anjas Rio Pardamaian S S T Pel -6281270472555

## SURAT KETERANGAN

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa:

Nama

: KAREL MOBUBUNG

Tempat/Tgl. Lahir: Batam / 08 Oktober 1999

Alamat

: Punggur RW. 19 Blok A 55-56

Telah melakukan Praktek Darat pada perusahaan kami, BP Batam sejak 03 Juli 2023 sampai 02 November 2023 dengan sebagai tenaga Kerja Praktek (PRADA).

Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Demikian agar yang berkepentingan maklum.

4 November 2023

Manager

# Form-4:

# PENILAIAN DARI PERUSAHAAN PRADA BADAN USAHA PELABUHAN BATAM

Nama

KAREL MOBUBUNG

NIM

. 8103211129

. NAUTIKA

Program Studi

politeknik Bengkalis

Bobot	Nilai
20%	71
25%	75
10%	81
30%	70
15%	75
100%	372
֡֡֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜	20% 25% 10% 30% 15%

Keterangan

: Kriteria Nilai

: Istimewa 81-100 : Baik sekali 71 - 80

: Baik 66 - 70

: Cukup Baik 61 - 65

: Cukup 56 - 60

Catatan:

Vovember 2023

Darma Yanto Agus Jati Mulia

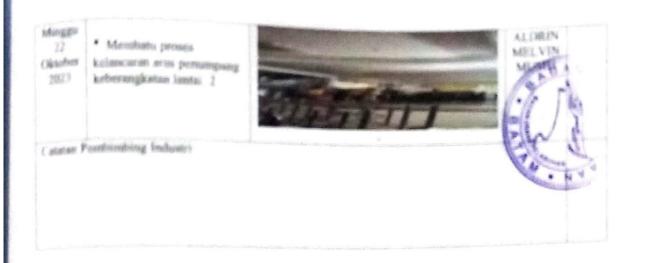
Plh Manager Operasional

# KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : karel mobubung Nit : 8103211129 Nit

Nit periode: Minggu Ke 2 (tanggal 27 oktober 2023)

Hari	Uraian Kgiatan	Gambar Kerja	Pemberi	Paraf
Senin 16 Oktober 2023	Patrol di area pelabuhan		Tugas ALDRIN MELVIN MUMU	2605
Sclasa 17 oktober 2023	Membantu     pengguna     jaksa/calon     penumpang untuk     melakukan scan     barcord (bording     pass) di are     keberangkatan     lantai 2 ( gate pass )		ALDRIN MELVIN MUMU.	A H
Rabu 18 Oktober 2023-	Membatu proses kelancaran arus penumpang keberangkatan lantai 2		ALDRIN MELVIN MVMD	DE COSTON
Kamis 19 oktober 2023	Membatu proses kelancaran arus penumpang keberangkatan lantai 2		MUMUA	M •
Jurnat 20 Oktober 2023	LIBUR	LIBUR	ALDRIN MELVIN MUMU	PE
Sabtu 21 Oktober 2023	LIBUR	LIBUR	ALDRIN MELVIN MOND	18



### KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

: karel mobubung : 8103211129 Nit

Periode: Minggu Ke 1 (tanggal 13 oktober 2023)

Hari	Uraian Kgiatan	Gambar Kerja	Pemberi Paraf
Senin 02 Oktober 2023	Patrol di area pelabuhan		Tugas ALDRIN MELVIN MUMU
Selasa 03 oktober 2023	Membantu     pengguna     jaksa/calon     penumpang untuk     melakukan scan     barcord (bording     pass) di are     keberangkatan     lantai 2 ( gate pass )		ALDRIN MELVIN MURI
Rabu 04 Oktober 2023-	Membatu proses     kelancaran arus     penumpang     keberangkatan     lantai 2		ALDRIN MELVIN MUMU
Kamis 05 oktober 2023	Membatu proses     kelancaran arus     penumpang     keberangkatan     lantai 2		CORNU MUAU MUAU
Jumat 06 Oktober 2023	LIBUR	LIBUR	ALDRIN MELVIN MUMU
Sabtu 07 Oktober 2023	LIBUR	LIBUR	DRIN HIL VIN

Minggu 08 Membatu proses
 kelancaran arus penumpang
 keberangkatan lantai 2 Oktober 2023





Catatan Pembimbing Industri:

# KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama Nif periode

karel mobubung 8103211129

Minggu Ke 2 (tanggal 29 september 2023)

Hari	Uraian Kgiatan	Oambar Kerja	Pembert Paral
Senin 18 September 2023	Patrol di area pelabuhan		AI DITIN MELVIN MUMU
Selasa 19 september 2023	Membantu     pengguna     jaksa/calon     penumpang untuk     melakukan sean     barcord (bording     pass) di are     keberangkatan     lantai 2 ( gate pass)		And Vision Market Marke
Rabu 20 September 2023-	Mengontrol alur masuknyaa penumpang di lantai 2		ALDRIN MELVIN MUMU
Kamis 21 september 2023	Membatu proses kelancaran arus penumpang keberangkatan lantai 2		MONTH M
Jumat 22 September 2023	LIBUR	LIBUR	ALDRIN MELVIN MUMU PEA
Sabiu 26 september 2023	Patroli area     pelabuhan		AILTHIN MHOOTH MUNTO

Minggii 23 September 2023

 Membatu proses kelancaran arus penumpang keberangkatan lantai 2



Catatan Pembimbing Industri.

# KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : karel mobubung 8103211129

Nit periode: Minggu Ke 2 (tanggal 15 september 2023)

Hari	Uraian Kgiatan	Gambar Kerja	Pemberi Paraf
Senin 18 eptember 2023	Patrol di area pelabuhan		ALDRIN MELVIN MUMU
Selasa 19 september 2023	Membantu     pengguna     jaksa/calon		MANUS
	penumpang untuk melakukan scan barcord (bording pass) di are keberangkatan lantai 2 ( gate pass )		
Rabu 20 September 2023-	Membantu     pengguna     jaksa/calon     penumpang untuk     melakukan scan     barcord (bording     pass) di are     keberangkatan     lantai 2 ( gate pass )		ALDRIN MELVIN MUNIN P
Kamis 21 september 2023	Membatu proses kelancaran arus penumpang keberangkatan lantai 2		ALDRIN MELVIN MUMU
Jumat 22 September 2023	LIBUR	LIBUR	MIN MONTO

Merapikan Sabtu ALDRIN MELVIN MUMU penumpang agar tidak bersesak-29juli 2023 sesakan ALDRIN MELVIN MUMU Minggu 30 juli 2023 \* standbay dan mengarahkan penumpang untuk tidak saling mendorong di atas kapal. Catatan Pembimbing Industri:

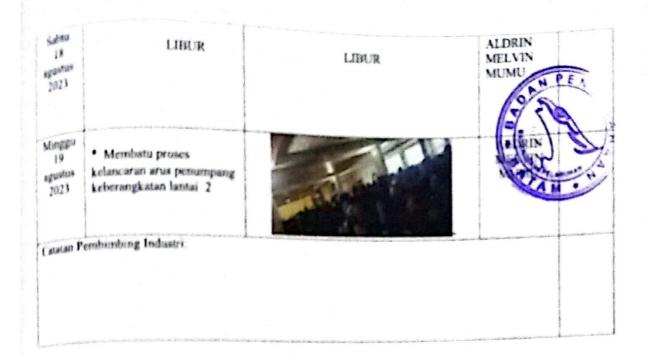
# KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama

; karel mobubung 8103211129

Nit periode : Minggu Ke 2 (tanggal 25 Agustus 2023)

Hari	Uraian Kgiatan	Gambar Kerja	Pemberi	Paraf
Senin 13 agustus 2023	Patrol di area pelabuhan		ALDRIN MELVIN MUMU O	The USA
Selasa14 Agustus 2023	Membantu     pengguna     jaksa/calon     penumpang untuk     melakukan scan     barcord (bording     pass) di are     keberangkatan     lantai 2 ( gate pass)		ALDRIN MELVIN MUMU	DAN COLLAND
Rabu15 agustus 2023-	Patrol area     pelabuhan /     parkiran mobil		ALDRIN MELVIN MUMU	A Du
Kamis 16 agustus 2023	Membatu proses kelancaran arus penumpang keberangkatan lantai 2		ALDRIN MELVIN MUMU	· N
Jumat 17 agustus 2023	LIBUR	LIBUR	ALDRIN MELVIN MUMU	

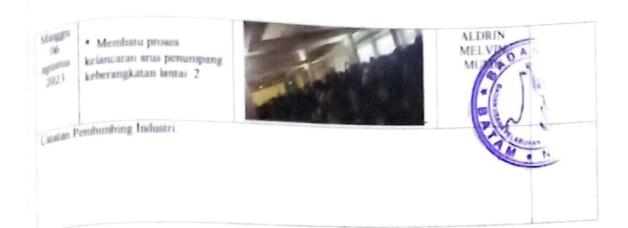


#### KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

karel mobubung 8103211129

Nil Periode Minggu Ke 5 (tanggal 11 Agustus 2021)

Hart	Uraian Kgistan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas Paraf
Senin 11 grustus 2023	Patrol di area pelabuhan		ALDRIN MELVIN MUMU
Selasa 01 Agustus 2023	Membantu     pengguna     jaksa/calon     penumpang untuk     melakukan sean     barcord (bording     pass) di are     keberangkatan     lantai 2 ( gate pass)		ALD MEL MUN
Rabu 02 ngustus 2023-	Kedatangan teknisi untuk melakukan pengecekan fasilitas sarana & prasarana di pelabuhan domestik punggur		ALDRIN MELVIN MUMU
Kamis 03 agustus 2023	Membatu proses kelancaran arus penumpang keberangkatan lantai 2		ALD MEL WAY
Jumat 04 agustus 2023	LIBUR	LIBUR	ALDRIN MELVIN MUMU
Sabtu 05 agustus 2023	LIBUR	LIBUR	AL RIS



#### KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Named Nit

karel mobubung 8103211129

Minggu Ke 4 (tanggal 28 juli 2023) Periode

Han	Uraian Kgiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas Paraf
Senim 14 yuli 2023	Kunjungan staff dari BP Batam senter dalam rangka pengecekan lokasi di pelabuhan domestik punggur		ALDRIN MELVIN MUMU
Selasa 25 juli 2023	Mengajarkan ibu/bapak Untuk secend QR[BORDING PASS] didepan mesin masuk penumpang		ALDRIN MELVIN MUMU
Rabu 26 juli 2023-	Patroli diarea pelabuhan		ALDRIN
Kamis 27 juli 2023 Jumat 28 juli 2023	Mengatur     penumpang dan     mengajarkan     sken QR     dimesin sken  LIBUR	LIBUR	MELVIN MUMU ALIMAN MEI MUM

ALDRÍN MELVÍN MUMU Merapikan Sabtu penumpang agar 29juli tidak bersesak-2023 sesakan ALDRIN MELVIN Minggu • standbay dan 30 juli MUMU 2023 mengarahkan penumpang untuk tidak saling mendorong di atas kapal. Catatan Pembimbing Industri:

# KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama

karel mobubung 8103211129

Nil Minggu Ke I (tanggal 14 juli 2023)

Hari	Uraian Kgiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas Paraf
Senin 03 juli 2023	Pengenalan lokasi pelabuhan sesuai intruksi dari BP BATAM	MAGANIZI PRIL	ALDRIN MELVIN MUMU
Selasa 04 juli 2023	Membantu     pengguna     jaksa/calon     penumpang     untuk     melakukan scan     barcord (bording     pass) di are     keberangkatan		ALDRIN MELVIN MUMU
Rabu 05 juli 2023-	lantai 2 ( gate pass )  Patroli area penumpang bersama staff opersional	CIT TATION	ALDRIN MELVIN MUMU
Kamis 06 juli 2023	Bording pass		ALDRIN MELVIN MUMU
Jumat 07 juli 2023	LIBUR	LIBUR	ALD EN MEL MUMU

Membatu proses kelancaran arus Sahtu 08juli 2023 ALDRIN MELVIN MUMU penumpang keberangkatan lantai 2 Minggu 09 juli 2023 \* Membantu proses kelancaran arus penumpang, pada saat Naik di atas kapal Catatan Pembimbing Industri:



Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: http://www.polbeng.ac.id, E-mail: publicage publicage ac.id.

NAMA MAHASISWA	Cardi Mobilians		
NIM	Q102811132		
JI RUSAN PRODI	: Vauhba : Vauhba		
SEMESTER			
LOKASI KP	BP Batawa		
PEMBIMBING/ SUPERVISOR	FLORIN WEMIN MINN		

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
	Sonn 02-10-2023	o6:00	14:00	Du
	School 03-10-2023	08:00	Qf:00	Au
	Paby 04-10-2023	08:00	00:19	- Ou
	tams af-10-2023	08:00	(4;00	Que
	June 06-10-2023	c€ :00	12:00	les
	Sabhu 07-10-2023	Ubur	Gove	Ro
	Munggy 08-10-2023	Libur	Lbur	a
_	Sann 60-10-2023	080	14:00	- Qu
	Edosa 11-10-525	08:00	V7:00	Qu.
	Rabu 12-10-2023	08:00	12100	l.
	tamis 12.10-2023	08:00	U+100	1
	Junat 14.10-2023	Claur	War	- a
	Sabtu 15-10-2093	Whir	Ubur	2
	minogu 16-10-2025	08:00	14:00	10



Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711 Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000 Laman: http:://www.polbeng.ac.id, E-mail; Pulbeng.apolbeng.ac.id

NAMA MAHASISWA	Learen Mobubuns		
NIM	: 810351115		
JURUSAN/PRODI	: Wautea		
SEMESTER	: V Cima		
LOKASI KP	: 13p batam		
PEMBIMBING/ SUPERVISOR	ALDRIN MELVIN MUNU		

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
	Sann 16-16-2023	08:00	V7:00	Du
	Salasa 17-10-2023	00,00	(4:00	a
	Rabu 18-10-2023	00:00	47,00	Sh
-	tamin 19-90-2022	08:00	177:00	Air
	June 20-20-2023	Cobur	Wour	Que
	Sabtu 21-10-2023	Libur	(ubour	Du
	Mingy 92-10-2023	Cibur	abur	Qu
	sony 23-10-2013	08:00	157100	Qu
	Salosa 24-10-2023	08100	79:00	a
	baby 25-10-2023	OG 1000	19.00	2
1	tames 20-10-2023	ලය . හ	125:00	a
	June 27-10-2023	Ubur	Wour	h
1	Sabtu 58-10-2023	Worm	Wour	au
	Mirgge 29-10-2028	08:00	C7:00	Ou



Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711 Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000 Laman: http:://www.polbeng.ac.id, E-mail: Polbeng.it.polbeng.ac.id

NAMA MAHASISWA	: Cardi Mobuburez
NIM	6103211129
JURUSAN/PRODI	: Wauhka
SEMESTER	: V(tima)
LOKASI KP	: Bp. batam
PEMBIMBING/ SUPERVISOR	: ALDRIN MELVIN MUMU

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
-	Sann 16-00-2023	08100	(7:00	lu
	Sakisa 17-09-2023	00!80	(7:00	len
	Rabu 18-05-2023	08,00	(7:00	bn
	Equil 19 -05-202>	A Q . BA	17:00	hn
	Jumat 20-09-2003	0.00	(7:00	Rn
	Sabtu 21-01-2083		Ubur	an
-	MINDJU 22-09-7023		Cibur	Ru
-	Sanin 23-01-2023	0	(4:00	Au
_	Salaga 24-03-2023	. Qn	(+:00	la
	1201 25-09-2025	a Rima	17,00	du
-	loamic 26-09-2003	2000	17100	Mw
The said of the sa	Jumon 27-092023	06:00	14:00	Che
	Capty 28-09-2013	abur	Wour	Shu
	Winggu 23-0-203	Coberr	Claur	hw



Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711 Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000 Laman: http,://www.polbeng.ac.id, E-mail: polbengar polbeng.ac.id

#### ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

WAMA MAHASISWA	: Faral Woloubung	
N. C.		
wi <b>M</b>	: 01022111 29	

JURUSAN/PRODI : Wauthea

: V (lima) SEMESTER

: Bp. Batam LOKASI KP

: AUDEN MEUM? numin PEMBIMBING/ SUPERVISOR

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
	02-103-2023	08:00	14:00	hu
	03-09-2023	08:00	(4:00	ho
	04-09-2023	08:00	16:00	hu
	05-09-2023	08:00	(6:00	lu
	06-69-2023	08:00	(2:00	Shi
	07-09-2023	Cibar	Cibur	Shur
	08-09-2023	Libur	Cibar	la
	03-03-2023	08:00	14:00	Sin
	10-19-2023	08:00	14.00	lus
	11-10-2023	00:00	17:00	lu
	12-09-2023	co: 69	17:00	Sew
	13-19-2023	08:00	17:00	Sur
	14-109-2023	Libur	Color	Sus
	11-19-2023	Ciber	Libur	Ru



## Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000 Laman: http:://www.polbeng.ac.id, E-mail: Polbengs: polbeng.ac.id

NAMA MAHASISWA	: Fara Mobiliany
NIM	: 8103211129
JURUSAN/PRODI	: Nacyba
SEMESTER	: V Lima
LOKASI KP	: Bp. batam
PEMBIMBING/ SUPERVISOR	: Aldrin wowin Munu

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
	Sanin 01-00-2003	08:00	17:00	and
	Salosa on-08-2023	08:00	14:00	hu
	Pabu 03-08-2023	08,00	14100	lew
	bami 04-08-7023	06:00	(7:00	llw
	Junat 05-08-208	Q6:90	17:00	Shir
	Saltu 06-08-203	08100	14:00	Shu
	Minoger 07.08.202	08:00	12:00	Chr
	Senin 07.08.2023	00,00	1,5:00	hu
	2010ta 69 08.9002	68100	(7:00	llw
		08,00	17:00	Sh
	Rabu 10 108 12023	08.00	17:00	llv
	tamis 4.08.2023	08:00	17:00	Shr
	Juwat 12.08.2023	08:00	14100	du
	Sabtuls. 08.2023	maino	17:00	Mn



## KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI

## POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: http:://www.polbeng.ac.id, E-mail: polbeng.cpolbeng.ac.id

NAMA MAHASISWA	Karal Molayburg
	: 81032111 29
JURUSAN/PRODI	: Nautica
SEMESTER	: Lima (V)
LOKASI KP	: Bp. Batam
PEMBIMBING/ SUPERVISOR	: ALDRIN MELYIN MUNN

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
	21-08-2023	00:00	174.00	he
	22-00 - 2023	08:00	(7:00	Shu
	28-08-2023	ტგ <i>;</i> თ	1700	lin
	24-08-2023	08100	17:00	Shw
	25-08 -2023	08:00	17:00	Shr
	26-08 -2023	08:00	17:00	Shr
	27-08-2023	08:00	17:00	lu
	20-00 -2023	OQ:00	17:00	an
	29-08-2023	100:00	17:00	kw
	30-08-2023	08:06	17:00	kw
-				



Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711 Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: http:://www.polbeng.ac.id, E-mail; polbeng.ac.id

NAMA MAHASISWA	: Karai weloubung
NIM	: 8103211129
JURUSAN/PRODI	: Nauhka
SEMESTER	: V (Lima)
LOKASI KP	: BP. Batam
PEMBIMBING/ SUPERVISOR	: IALDEND WOWINI WUMU

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1	Sawsa 04-07-2073	08:00	17:00	Ru
2	Rabu 05.07.2023	08:00	14:00	bu
3	Komis 04. 07. 2023	08:00	14:00	dw
4	Junat 07.07.202	08:00	17:00	ar
8.	Jakotu 08.07.2023	08:60	17:00	llw
6	lungge. 09.07.2023	00:00	1500	du
8	Sanin 10.07.2023	08:00	10:00	Min
થ	Saloza 11.07.70%	08:00	17:00	Shu
6	Palou 12.07.20	08 ;00	17:00	Min
11	Kawis 13.07.202	08:00	17:00	Mir
12	Sumat 14.07,2023	liber	Libur	an
13	Sabtu 15,07,700	1 Jane	Libur	- C
14	Winggu 16.07.90	40.00	17:00	Ru
15			<u></u>	1 Dir



## KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI

# POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711 Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000 Laman: http://www.polbeng.ac.id, E-mail; polbeng.c.polbeng ac.id

### ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA	Educil	Mabubung
NAMA MITTER	The same of the same of the same of	

: 810351165d MIN

: Nautika JURUSAN/PRODI

: V ( lima) SEMESTER

: BP. Batam LOKASI KP

PEMBIMBING/ SUPERVISOR

: Maivin Mumu

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1	Sanin 17-07-8022	08:00	17:00	Slw
	Saloza 18.07.2023	QG;00	4:00	an
	kabu 19.07.2023	OS :00	17:00	Au
	Kames 20. 07-2023	08:00	17:00	Mw
	June 21.07.2023	CB 180	17:00	Shr
	Sabtu 22.07.7073	Claur	Clour	du
	MM99472:0770	Cobar	Libur	Shu
	Sanin 24.07.2003	•	14:00	Salar
	Saios 25.07.2023	00:90	17:00	lhu
	baby 26.07.2023	08:00	17:00	Sala
	tamis 27.07. 2003	08:00	17:00	Su
	June 28.07.7025	abur	Cipier	She
	Salder 29.07.2023	Cober	Colour	I de
	Wryguso 07.202	OB:00	[7100	Je Je