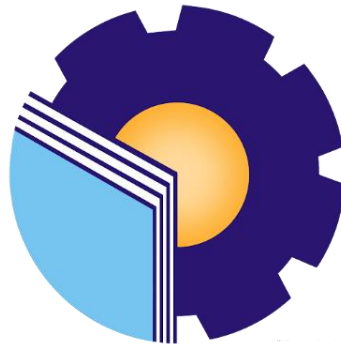


**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL RIAU**  
**SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI**  
**RIAU**

**Preservasi Jalan Duri-Kandis-SP Palas-Siak II (Pekanbaru)**

**PT. MEKAR ABADI MANDIRI**



**PUTRI MIRNA SARI**

**4204201332**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**PROSI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
**BENGKALIS-RIAU**

**2023**

**LEMBAR PENGESAHAN**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK  
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL RIAU  
SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI RIAU**

**Preservasi Jalan Duri-Kandis-SP Palas-Siak II (Pekanbaru)**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek  
Politeknik Negeri Bengkalis

**PUTRI MIRNA SARI**  
**4204201332**

Pekanbaru, 31 Agustus 2023

Pejabat Pembuat Komitmen 1.3  
Provinsi Riau

Dosen pembimbing  
Program Studi D-IV TPJJ

  
**RUDISMAN, ST**  
NIP: 196812072005021001

  
**ZEV AL JAUHARI, S.T., M.T**  
NIP: 199401282018031001

Disetujui/Disahkan

Ka. Prodi D4 Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan



**Hendra Saputra, ST., M.Sc**  
NIP: 198410292019031007

## **KATA PENGANTAR**

*Assalammu'alaikum Wr.Wb*

Segala puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah menganugerahkan rahmat serta inayah-Nya yang karena-Nya, penulis diberikan kekuatan, kesabaran, dan kesehatan untuk menyelesaikan laporan Kerja Praktek.

Keberhasilan dan kelancaran dalam melaksanakan dan pembuatan laporan ini juga mendapatkan bantuan dan dukungan dari pihak-pihak lain. Oleh karena itu, Saya sebagai penulis laporan ini mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua kandung kami yang memberikan do'a dan dukungan sehingga laporan Kerja Praktek ini diselesaikan dengan baik.
2. Bapak Zev Al jauhari, ST., MT selaku dosen pembimbing.
3. Bapak Bimo Mulyadi, selaku pimpinan labor PT Mekar Abadi Mandiri (MAM), yang telah memberi arahan dan kesempatan kepada kami.
4. Semua pihak yang tidak bisa disebut satu persatu.

Penulis berusaha semaksimal mungkin dalam menyusun laporan ini. Oleh sebab itu, apabila masih terdapat kesalahan maupun kekurangan didalam laporan ini penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun guna menyempurnakan laporan Kerja Praktek (KP) ini.

Akhir kata penulis memohon maaf sebesar-besarnya kepada rekan-rekan Kerja Praktek tanpa terkecuali apabila terdapat hal-hal yang menyinggung dan kesalahan-kesalahan penulis selama Kerja Praktek baik disengaja maupun tidak disengaja.

Pekanbaru, 31 Agustus 2023

PUTRI MIRNA SARI

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI .....	4
DAFTAR GAMBAR .....	6
DAFTAR TABEL.....	8
BAB I.....	9
PENDAHULUAN .....	9
1.1. Latar Belakang .....	9
1.2. Tujuan.....	9
1.3. Struktur Organisasi Perusahaan.....	10
BAB II.....	14
DATA PROYEK.....	14
2.1. Proses Pelelangan .....	14
2.2. Data Umum Proyek .....	15
2.3 Data Teknis Proyek.....	15
BAB III .....	16
DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK.....	16
3.1. Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan .....	16
3.1.1. Jenis Pekerjaan Aspal Proyek Preservasi Duri-Kandis-SP. Palas- Siak II (Pekanbaru).....	16
3.2. Target Yang Diharapkan .....	33
3.3. Data-Data yang dihasilkan .....	33
BAB IV .....	34
TINJAUAN KHUSUS .....	34
METODE KONSTRUKSI DAN PELAKSANAAN K3.....	34
4.1. Tinjauan Khusus Pelaksanaan K3 .....	34
4.1.1 metode pelaksanaan k3 .....	34
4.1.2. Peralatan yang digunakan K3 .....	35
4.2. Metode konstruksi pekerjaan aspal AC-WC .....	37
4.2.1 Pekerjaan aspal AC-WC .....	38

4.2.2. Bahan yang digunakan.....	38
4.2.3. Metode pelaksanaan.....	38
BAB V.....	47
PENUTUP.....	47
5.1. Kesimpulan.....	47
5.2. Saran.....	47

## DAFTAR GAMBAR

<i>gambar 1. 1 lokasi proyek km6 s/d km135 .....</i>	10
<i>gambar 1.2 Struktur organisasi PT. Mekar Abadi Mandiri (MAM).....</i>	18
<i>gambar 3. 1 persiapan alat dan bahan.....</i>	18
<i>gambar 3. 2 Pemanasan aspal sebelum diuji .....</i>	18
<i>gambar 3. 3 Pengujian penetrasi aspal pen 60/70 .....</i>	18
<i>gambar 3. 4 Pekerjaan persiapan sebelum pengujian.....</i>	20
<i>gambar 3. 5 Proses pengujian titik lembek aspal .....</i>	20
<i>gambar 3. 6 Proses pengujian titik lembek aspal .....</i>	20
<i>gambar 3. 7 Campuran aspal mix design yang akan di ekstraksi .....</i>	22
<i>gambar 3. 8 Proses penimbangan sampel .....</i>	22
<i>gambar 3. 9 Proses memasukkan bensin kedalam centrifuge extractor berisi campuran aspal.....</i>	23
<i>gambar 3. 10 Sampel core drill lapangan .....</i>	24
<i>gambar 3. 11 Timbang kering sampel core drill.....</i>	25
<i>gambar 3. 12 Timbang core drill dalam air.....</i>	25
<i>gambar 3. 13 Timbangan yang di gunakan untuk mengetahui berat sampel dalam air</i>	25
<i>gambar 3. 14 Menimbang berat sampel core drill berat SSD .....</i>	25
<i>gambar 3. 15 Campuran aspal panas produksi dari AMP .....</i>	27
<i>gambar 3. 16 Campuran aspal panas di panaskan di atas kompor .....</i>	27
<i>gambar 3. 17 Pengadukan campuran aspal .....</i>	28
<i>gambar 3. 18 Memasukkan campuran aspal panas kedalam catokan .....</i>	28
<i>gambar 3. 19 Pengecekan suhu campuran aspal sebelum di padatkan .....</i>	28
<i>gambar 3. 20 Pematatan campuran aspal dengan 75 kali tumbukan perlapis</i>	28
<i>gambar 3. 21 Benda uji marshall yang telah di padatkan.....</i>	29
<i>gambar 3. 22 Mengeluarkan benda uji marshall dengan alat extruder .....</i>	29
<i>gambar 3. 23 Benda uji marshall AC-WC .....</i>	29
<i>gambar 3. 24 Perendaman benda uji marshall pada suhu 60C selamama 30 menit</i>	30
<i>gambar 3. 25 Proses pengujian marshall test.....</i>	31
<i>gambar 3. 26 Pengujian core drill lapisan AC-BC.....</i>	32

<i>gambar 3. 27 Penutupan kembali hasil pengeboran .....</i>	<i>32</i>
<i>gambar 3. 28 Pengukuran tebal lapisan AC-WC .....</i>	<i>32</i>
<i>gambar 3. 29 Pengujian core drill lapisan AC-WC.....</i>	<i>33</i>
<i>gambar 4. 1 komposisi campuran aspal AC-WC produksi dari AMP .....</i>	<i>39</i>
<i>gambar 4. 2 Pemasukkan campuran aspal kedalam dump truck dari AMP.</i>	<i>39</i>
<i>gambar 4. 3 Pengecekan suhu campuran aspal sebelum di mobilisasi .....</i>	<i>40</i>
<i>gambar 4. 4 Pekerjaan CMM .....</i>	<i>41</i>
<i>gambar 4. 5 Proses penghampanan dengan aspal finisher .....</i>	<i>42</i>
<i>gambar 4. 6 Pekerjaan penghampanan dengan asphalt finisher.....</i>	<i>42</i>
<i>gambar 4. 7 Proses penghampanan .....</i>	<i>42</i>
<i>gambar 4. 8 Proses pemadatan awal dengan tandem roller .....</i>	<i>43</i>
<i>gambar 4. 9 Pengujian Core Drill .....</i>	<i>45</i>
<i>gambar 4. 10 Pengukuran Ketebalan Hasil Core Drill.....</i>	<i>45</i>

## DAFTAR TABEL

<i>tabel 3. 1</i>	<i>ketentuan kepadatan campuran aspal dari sampel coredrill .. 24</i>
<i>tabel 3. 2</i>	<i>ketentuan viskositas dan temperatur percampuran dan pepadatan aspal 27</i>