

## **BAB I**

### **GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**

#### **1.1 Sejarah singkat perusahaan PT .Samudera Sarana Karunia**

PT. Samudera Sarana Karunia Didirikan pada 08 mei 2016 , Perusahaan ini bergerak dibidang Keagenan Kapal (*Shipping Agency*). Yang beralamat kantor di Jl. Hayam Wuruk No.3 Parit Indah Pekanbaru-Riau Indonesia . Saat ini dengan hampir lebih dari 20 kapal yang beroperasi setiap bulannya, PT. Samudera Sarana Karunia telah memantapkan dirinya sebagai perusahaan sub agen pelayaran yang memberikan pelayanan keagenan kapal.

PT. Samudera Sarana Karunia mendapatkan surat izin usaha persetujuan untuk melakukan kegiatan usaha keagenan (SIUPKK) kapal pada tanggal 27 November 2018, yang di keluarkan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dengan nomor AL.310/5/DA-2019, dengan Nomor Induk berusaha (NIB) 9120401802285 Pemerintah Republik Indonesia c.q.Lembaga Pengelola dan Penyelenggara OSS berdasarkan ketentuan Pasal 24 Ayat (1) Peraturan Pemerintah Nomor 24 Tahun 2018 Tentang Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik

PT. Samudera Sarana Karunia juga membantu prinsipal untuk memberikan industri pelayaran di negara ini, PT. Samudera Sarana Karunia berkomitmen untuk mengembangkan dan berpartisipasi penuh dalam industri pelayaran negara, menawarkan semua layanan yang berkaitan dengan siklus hidup kapal dari *General Agent*, dan fokus pada peningkatan kompetensi dan memperluas layanan yang diberikan kepada Agen PT. Samudera Sarana Karunia untuk memberikan solusi yang optimal bagi klien PT. Samudera Sarana Karunia yang bersumber dari beberapa *General Agent*. Wilayah usaha General Agen PT. Samudera Sarana Karunia meliputi hampir seluruh wilayah indonesia yang beroperasi di pelabuhan besar dan kecil yang tersebar di wilayah indonesia.

## 1.2 Visi dan Misi Perusahaan

### 1.2.1 Visi

- Menjadi yang terbaik, Profesional dan Perusahaan jasa agen terpercaya.
- Menjadi bagian penting dalam mendukung pembangunan dan pertumbuhan ekonomi melalui penasihat Investasi yang dipercaya.

### 1.2.2 Misi

- Meningkatan efektivitas kerja pada penciptaan jasa transportasi laut.
- Menjamin usaha kepuasan antara perusahaan mitra.

## 1.3 Stuktur perusahaan

### STUKTUR PT.SAMUDERA SARANA KARUNIA



Sebuah perusahaan memiliki struktur organisasi yang menggambarkan

interaksi, tugas dan tanggung jawab masing-masing bagian atau posisi yang diduduki oleh seorang karyawan.

Struktur organisasi tersebut memuat alur perintah yang mengidentifikasi jabatan pekerjaan dan tanggung jawab masing-masing karyawan atas semua kegiatan kerja maupun komunikasinya dengan unit lain dalam lingkup perusahaan tersebut.

Tugas pokok dan wewenang masing masing bagian pada struktur organisasi PT.Samudera Sarana Karunia.

#### 1. Kepala Cabang

- a. Memutuskan dan menentukan peraturan dan kebijakan tertinggi perusahaan.
- b. Bertanggung jawab atas kerugian yang dihadapi perusahaan termasuk juga keuntungan perusahaan.
- c. Bertanggung jawab dalam memimpin dan menjalankan perusahaan.

#### 2. Kepala Operasional

- a. Merencanakan, melaksanakan dan mengawasi seluruh pelaksanaan operasional perusahaan.
- b. Membuat standar perusahaan mengenai semua operasional, produksi, proyek dan kwitansi hasil produksi.
- c. Membuat strategi dalam pemenuhan target perusahaan dan cara mencapai target tersebut.

#### 3. Administrasi.

- a. Mengambil keputusan yang berkaitan dengan inventasi.
- b. Mengambil keputusan yang berkaitan dengan pembelanjaan.
- c. Mengambil keputusan yang berkaitan dengan deviden.
- d. Merencanakan, mengatur dan mengontrol arus kas perusahaan.
- e. Merencanakan, mengatur dan mengontrol perencanaan laporan dan pembiayaan perusahaan.
- f. Merencanakan, mengatur dan mengontrol anggaran perusahaan.

#### 4. Operasional

- a. Memberikan pelayanan operasional kapal

- b. Memonitor perkembangan muatan, penanganan terhadap kapal dan muatannya, penyelesaian masalah claim sesuai dengan instruksi.

#### **1.4 Ruang lingkup Perusahaan**

Perusahaan pelayaran merupakan usaha industri jasa transportasi laut yang memberikan manfaat sangat besar bagi perpindahan suatu barang melalui perairan, baik tempat kegunaan maupun waktu kegunaan.

Berdasarkan kegiatan pelayaran terbagi atas pelayaran niaga dan pelayaran non niaga. Adapun berdasarkan trayek yang di layari terbagi atas kegiatan pelayaran nasional dan pelayaran internasional. Penulis melaksanakan Praktek Darat ( PRADA ) di Pekanbaru, yakni diperusahaan pelayaran PT. Samudera Sarana Kerunia yang di pimpin oleh bapak Rizanto Situmorang. Perusahaan ini bergerak dalam bidang apapun yang memiliki jaringan di seluruh wilayah Indonesia, dimana melayani pengiriman mengangkut kontainer antar pulau dan yang lainnya juga.