

ANALISIS PELAKSANAAN DINAS JAGA ANJUNGAN KN RUPAT DALAM MENCEGAH BAHAYA TUBRUKAN DI SELAT RUPAT

Nama Taruna : Irsyad Al Fattah
NIT : 8103201078
Dosen Pembimbing : 1. Capt. Embing Sukarriya, M.Si.,M.Mar
2. Zusniati, ANT II

Abstrak

Tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui tugas jaga sesuai prosedur yang sudah ditetapkan perusahaan pelayaran maupun aturan internasional, memastikan apakah aturan tersebut sesuai dengan peraturan pencegahan tubrukan di laut/P2TL serta proses dan hambatan saat melakukan dinas jaga. Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah apakah tugas jaga tersebut sudah sesuai prosedur yang sudah ditetapkan aturan internasional, apakah aturan tersebut sudah diterapkan sesuai dengan peraturan pencegahan tubrukan di laut/P2TL dan bagaimana proses dan hambatan saat melakukan dinas jaga anjungan KN Rupal saat berlayar di Selat Rupal. Pelaksanaan penelitian ini dilakukan pada bulan Mei sampai dengan Juni tahun 2024 di KN Rupal. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif dengan teknik pengumpulan data berupa wawancara kepada narasumber seperti nakhoda dan awak kapal di KN Rupal serta melakukan studi pustaka berupa penerapan pelaksanaan dinas jaga untuk melengkapi data yang dibutuhkan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pada proses dinas jaga, prinsip dan pedoman yang ada dalam kode STCW yang diterapkan oleh KN Rupal, penerapan Peraturan Pencegahan Tubrukan di Laut (P2TL) dapat dilihat dalam pembagian tugas jaga dan penggunaan aturan 14 saat kondisi kapal berpapasan dan proses dan hambatan saat berlayar ke KN Rupal yaitu kapal hampir berpapasan, daun kemudi kapal rusak dan anak buah kapal tidak standby. Sehingga dapat disimpulkan bahwasannya pelaksanaan dinas jaga anjungan KN Rupal berjalan dengan baik sesuai dengan peraturan P2TL.

Kata Kunci : dinas jaga, tubrukan kapal

ANALYSIS IMPLEMENTATION OF THE WATCH KEEPING KN RUPAT IN PREVENT THE DANGER OF COLLISION ON RUPAT STRAIT

Nama Taruna : Irsyad Al Fattah
NIT : 8103201078
Dosen Pembimbing : 1. Capt. Eming Sukarriya, M.Si.,M.Mar
2. Zusniati, ANT II

Abstract

This final assignment aims to find out about guard duty according to procedures set by shipping companies and international rules, to ensure whether these rules are in accordance with the regulations for preventing collisions at sea/P2TL as well as the processes and obstacles when carrying out guard duty. The formulation of the problem in this research is whether the guard duty is in accordance with procedures that have been established by international rules, whether these rules have been implemented in accordance with the regulations for preventing collisions at sea/P2TL and what are the processes and obstacles when carrying out guard duty on the KN Rupert platform when sailing in the Rupert Strait . This research was carried out from May to June 2024 at KN Rupert. The method used in this research is a qualitative method with data collection techniques in the form of interviews with sources such as ship captains and crew at KN Rupert as well as conducting literature studies in the form of implementation of guard duty to complete the required data. The research results show that in the guard duty process, the principles and guidelines contained in the STCW code implemented by KN Rupert, the application of the Regulations for Preventing Collisions at Sea (P2TL) can be seen in the division of guard duties and the use of rule 14 when ships encounter conditions and the process and obstacles When sailing to KN Rupert, the ship almost ran into each other, the ship's rudder was damaged and the crew was not on standby. So it can be concluded that the implementation of the KN Rupert bridge guard service is running well in accordance with P2TL regulations.

Keywords: watch keeping, ship collision