

EVALUASI *U-TURN* JALAN JENDRAL SUDIRMAN DAN HR.SOEBRANTAS, KOTA DUMAI

Nama Mahasiswa : Sovia Indriyani
Nim : 4204201311
Dosen Pembimbing : Muhammad Idham, M.Sc

ABSTRAK

Jalan Jendral Sudirman dan HR.Soebrantas yang berada dikawasan Dumai Islamik Center, Pasar Lepin, Ramayana, Taman Bukit Gelangang dan Kampong Kuliner. Dengan adanya tempat-tempat tersebut dapat meningkatkan kinerja lalu lintas pada *U-Turn* sehingga perlu dilakukan evaluasi terhadap U-Turn dan evaluasi kinerja jalan menggunakan data volume kendaraan untuk mendapatkan kapasitas jalan. Tujuan dilakukan penelitian ini yaitu untuk mengetahui kinerja ruas jalan dan U-Turn berdasarkan Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) dan Bina Marga 06/BM/2005. Dari hasil evaluasi yang dilakukan didapatkan nilai Dj pada Jalan Jendral Sudirman dihari sabtu 0,28 dan Jalan HR.Soebrantas dihari selasa 0,14. Dan hasil evaluasi kinerja lalu lintas yang melakukan putar balik *U-Turn* didapatkan nilai arus puncak pada hari sabtu untuk Jalan Jendral Sudirman dengan panjang antrian 25m, dan dihari selasa untuk Jalan HR.Soebrants dengan panjang antrian 8m.

Kata Kunci : Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia(PKJI) 2023, Kinerja, evaluasi U-Turn, panjang antrian, Bina marga 06/BM/2005.

THE EVALUATION U-TURN JENDRAL SUDIRMAN AND HR. SOEBRANTAS STREET, DUMAI CITY

Student Name : Sovia Indriyani
Registration : 4204201311
Responsibility : Muhammad Idham, M.Sc

ABSTRACT

Jendral Sudirman and HR.Soebrantas street which are in the Dumai Islamic Center area, Lepin Market, Ramayana, Gelangang Hill Park and Culinary Village. Having these places can improve traffic performance on the U-Turn so it is necessary to evaluate the U-Turn and evaluate road performance using vehicle volume data to obtain road capacity. The aim of this research is to determine the performance of roads and U-Turns based on the Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI) and Bina Marga 06/BM/2005. From the results of the evaluation, it was found that the DJ value on Jalan Jendral Sudirman on Saturday was 0.56 and Jalan HR. Soebrantas on Tuesday was 0.26. And the results of evaluating the performance of traffic making a U-Turn U-Turn showed that the peak flow value was on Saturday for Jalan Jendral Sudirman with a queue length of 25m. and on Tuesdays for Jalan HR. Soebrants with a queue length of 8m.

Keywords : Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI) 2023, Performance, U-Turn Evaluation, queue length, Highways 06/BM/2005.