

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Dumai merupakan Kota dengan Wilayah Administrasi terluas kedua di Indonesia berdasarkan statusnya sebagai Kota Madya. Hal ini ditunjukkan dengan jumlah penduduk sebanyak 331,832 jiwa menurut data (BPS Tahun 2022), dan dari jumlah banyaknya penduduk ini sehingga beberapa ruas jalan di Kota Dumai meningkat terutama diruas jalan Jendral Sudirman dan HR.Soebrantas.

Jalan Jendral Sudirman dan HR.Soebrantas yang berada dikawasan Wisata Kota Dumai yaitu Taman Bukit Gelangang, Dumai *Islamic Center* (DIC), pusat perbelanjaan (Ramayana), dan serta pasar Kuliner. Berdasarkan kondisi dilapangan akibat adanya bukaan median di beberapa titik arus lalu lintas jadi tidak stabil terutama pada jam sibuk, saat kendaraan melakukan balik arah banyak kendaraan tidak dapat langsung mendapatkan posisi kendaraannya berada pada lajunya, pengemudi masih harus berhenti terlebih dahulu baru kemudian maju lagi mendapatkan posisi dilajurnya. Padahal bila kondisi ini terjadi, antrian kendaraan pasti tidak bisa dihindari karena kendaraan yang ada dibelakang dan kendaraan dari jalur yang berlawanan harus tertunda untuk menunggu kendaraan tersebut sampai selesai melakukan putaran balik arah (*U-Turn*). Belum lagi yang melakukan balik arah lebih dari satu kendaraan, antrian tidak hanya terjadi di satu jalur tetapi pada kedua jalur jalan.

Berdasarkan hasil pantauan dilapangan bahwa Pemerintah Kota Dumai berencana untuk mengevaluasi kinerja ruas dan *U-turn* secara efisien dengan menggunakan Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023 dan Bina Marga 06/BM/2005.

Berdasarkan dari latar belakang diatas maka peneliti mengambil judul penulisan skripsi ini yaitu “Evaluasi *U-Turn* jalan Jendral Sudirman dan HR.Soebrantas, Kota Dumai”.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah berdasarkan latar belakang diatas yaitu:

1. Mengapa *U-Turn* di jalan Jendral Sudirman dan HR.Soebrantas perlu dilakukan evaluasi?
2. Bagaimana kinerja ruas jalan Jendral Sudirman dan HR.Soebrantas setelah dilakukan evaluasi?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Mengetahui waktu tundaan dan panjang antrian
2. Mengetahui hasil evaluasi kinerja *U-Turn* kondisi ekisting

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini yaitu:

1. Dapat mengetahui nilai derajat kejenuhan volume lalu lintas kondisi ekisting dan yang akan datang di ruas Jalan tersebut..
2. Dapat memberikan informasi kepada Pemerintah Kota Dumai mengenai hasil evaluasi kinerja *U-Turn* diruas jalan tersebut. Sehingga Pemerintah mendapatkan gambaran dan tindakan apa yang harus dilakukan kedepannya.

1.5 Batasan Masalah

Penelitian ini dilakukan oleh peneliti dengan dibatasi oleh beberapa hal, yaitu:

1. Hanya melakukan survei pada ruas Jalan dan beberapa titik *U-turn* di Jalan Jendral Sudirman dan HR.Soebrantas
2. Survei dilakukan dengan panjang tinjauan ± 200 meter disetiap ruas Jalan sesuai aturan BNKT Nomor 10 Tahun 1991.
3. Survei hanya dilakukan pada waktu tertentu yaitu dihari kerja dan hari libur.
4. Perhitungan menggunakan PKJI Tahun 2023 dan Evaluasi menggunakan Metode Bina Marga No:06/BM/2005.