

## DAFTAR PUSTAKA

- Akmal,M,A,2021, *Perbandingan perencanaan tebal perkerasan kaku anatra beban standar dan beban aktual* Politeknik Negeri Bengkalis
- Departemen Pekerjaan Umum. (2004). Pedoman Survei Lalu Lintas,Pd T 19 2004
- Jannah,L,2022, *Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga Pada Jalan Rajawali Kota Palangka Raya.*
- Jalu,R,2021, *Radityasaka Jalu (2021) Analisis Kerusakan Perkerasan Kaku Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci)*
- Kiradi,2023, *Evaluasi kinerja kerusakan Jalan menggunakan metode Bina Marga* Politeknik Negeri Bengkalis
- Jannah,L, Yermadona,H, & Dewi,S, (2022). *ANALISIS KERUSAKAN PERKERASAN JALAN DENGAN METODA BINA MARGA DAN PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)* (Studi kasus : Jl. Lintas Sumatera Km 203 - 213). *Ensiklopedia Research and Community Service Review*, 1(2), 114–122
- Nababan,M,2022, *Analisis Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavetment Condition Index dan Bina Marga serta estimasi biaya perbaikan*
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. (2011). Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 13 Prt/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*, 1–28.
- Putra, & Abdillah, (2020), *Analisa Kerusakan Jalan Beton. (Studi Kasus Jalan Arifin Ahmad Kota Dumai)*, 13(1), 74–83
- Robi,M,(2023), *Analisa Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Untuk Menentukan Prioritas Penanganan Pada Jalan Trunojoyo – Karangrejo Kabupaten Tulungagung.* 5(1), 120–128.
- Supriyanto,Y,2020, *Analisis Kerusakan Perkerasan Kaku Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Dan Alternatif Solusi Perbaikan*