

## DAFTAR PUSTAKA

- 005/BM/2009, N. (2009). Pedoman Pemeriksaan Jembatan Rangka Baja.  
Kementerian PU Dirjen Bina Marga
- Akhir, T., Saputra, A., Sipil, J. T., & Bengkalis, P. N. (2022). PERMODELAN  
3D BANGUNAN YANG APLIKASI FOTO UDARA UAV ( STUDI  
KASUS : GEDUNG JAIL HUIS VAN BEHAURING BENGKALIS )
- Alamsyah, D. F. (2021). ANALISIS KONDISI JEMBATAN UNTUK  
MENENTUKAN PRIORITAS PENANGANAN DENGAN METODE  
BRIDGE MANAGEMENT SYSTEM (BMS).  
<http://repository.narotama.ac.id/962/>
- Bangunan, K. D. (2011). Pedoman Pemeriksaan Jembatan KEMENTERIAN  
PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA. 005.
- Barrung, J. D., Selatan, J., Napitupulu, K. J. H., & Selatan, J. (n.d.).  
IMPLEMENTASI BUILDING INFORMATION MODELING  
DIREKTORAT PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN.
- Fotogrametri, A. I., Jauh, P., Spasial, I., W, V. X.-, Geoinfo, K., Menggunakan,  
S., Kasus, U. A. V, Foinikaria, G., Themistocleousa, K., Agapioua, A., &  
Hadjimitsisa, D. (2016). Machine Translated by Google Dokumentasi 3D dan  
pemodelan BIM dari struktur warisan budaya menggunakan UAVS : kasus  
gereja Foinikaria Machine Translated by Google DOKUMENTASI 3D DAN  
PEMODELAN BIM WARISAN BUDAYA.  
<https://doi.org/10.5194/isprsarchives-XLII-2-W2-45-2016>
- ↓ Harywijaya, W., Afifuddin, M., & Isya, M. (2020). Penilaian Kondisi Jembatan  
Menggunakan Bridge Management System (Bms) Dan Bridge Condition  
Rating (Bcr). Jurnal Arsip Rekayasa Sipil Dan Perencanaan, 3(1), 80–88.  
<https://doi.org/10.24815/jarsp.v3i1.16462>
- heliguy. (n.d.). drone inspection. [https://www.heliguy.com/pages/drones-  
forinspection](https://www.heliguy.com/pages/drones-forinspection)

Humpe, A. (2020). Bridge inspection with an off-the-shelf 360° camera drone. *Drones*, 4(4), 1–23. <https://doi.org/10.3390/drones4040067>

I, D. N. B. (n.d.). DOCUMENT No.

Joni, G. P. (2017). Faktor-Faktor Penyebab Kegagalan Struktur Jembatan. 1–14.

Junarto, R., & Djurjani, D. (2020). Pemanfaatan Teknologi Unmanned Aerial Vehicle (UAV) untuk Pemetaan Kadaster. *BHUMI: Jurnal Agraria Dan Pertanahan*, 6(1), 105–118. <https://doi.org/10.31292/jb.v6i1.428>

Kasus, S., Jembatan, E., Yogyakarta, P. D. I., Hariman, F., H, H. C., & Triwiyono, A. (2007). Evaluasi Dan Program Pemeliharaan Jembatan Dengan Metode Bridge Management System ( Bms ). *Assessment*, Xvii, 581– 593

Marshando, P., & Sumargo, S. (2021). Penilaian Kondisi, Solusi Penanganan, Dan Prediksi Umur Sisa Jembatan Way Kendawai I Bandar Lampung Menggunakan Bridge Management System (Bms). *Jurnal Teknik Sipil*, 16(1), 39–49. <https://doi.org/10.24002/jts.v16i1.4217>

Mette Jensen. (2017). Kamera drone. 1 Marts. <https://www.bolius.dk/maaduflyve-med-kamera-drone-over-naboens-have-1019/>

Negara, Made Abdi, I. G. Y. W. dan I. W. K. E. P. (2021). Perbandingan Hasil Pemotretan Foto Udara Menggunakan Drone Industrial dengan Drone Basic. *Jurnal ENMAP (Environment & Mapping)*, 2(2), 29–36.

Pauzi, M., & Zam, M. (2020). Aplikasi UAV Dalam Penghasilan Model 3D Bangunan Bersejarah Balai Nobat Alor Setar. *Imc*.

Prayogo, I. P. H., Manoppo, F. J., & Lefrandt, L. I. R. (2020). Pemanfaatan Teknologi Unmanned Aerial Vehicle (UAV) Quadcopter Dalam Pemetaan Digital (Fotogrametri) Menggunakan Kerangka Ground Control Point (GCP). *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 10(1), 6.

Saputra, W. (2019). NASIONAL PROVINSI JAMBI ( STUDI KASUS JEMBATAN RANGKA ).

Shely, S., Studi, P., Terapan, S., Perancangan, T., Dan, J., Sipil, J. T., & Bengkalis, P. N. (2021). Tugas akhir dampak pembangunan spbu terhadap kinerja lalu lintas.

Subakti, B. (2017). Pemanfaatan Foto Udara Uav Untuk Pemodelan Bangunan 3D Dengan Metode Otomatis. *Spectra*, 60(30), 15–30

Tan, Y., & Li, Y. (2019). UAV photogrammetry-based 3D road distress detection. *ISPRS International Journal of Geo-Information*, 8(9).

<https://doi.org/10.3390/ijgi8090409>

Zink, J., & Lovelace, B. (2015). Unmanned Aerial Vehicle Bridge Inspection Demonstration Project. July, 214.

<http://www.dot.state.mn.us/research/TS/2015/201540.pdf>