

DAFTAR PUSTAKA

Adji, S. W. (2005). Engine Propeller Matching. Available: [oc. its. ac. id/ambilfile.php](http://oc.its.ac.id/ambilfile.php).

Baital, M. S., Putranto, A. B., & Waluyo, B. S. (2020). Analisa Engine Propeller Matching (EPM) pada Kapal Rescue Boat Karena Perubahan Tahap Powering Process. *Gema Teknologi*, 21(1), 49-55

Budiarto, U., & Raup, M. A. (2012). ENGINE MATCHING PROPELLER PADA KAPAL MT. NUSANTARA SHIPPING LINE IV AKIBAT PERGANTIAN SISTIM PROPULSI. *Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan*, 8(1), 24-28.

Edy haryanto (2018) tahanan dan propulsi

Jamiin, M. A. (2022). Analisis Engine Propeller Matching Propulsi Kapal Ikan Tradisional Dengan Pto Generator. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 13(1), 97-107.

Laamena, F., Watimury, L., & Taihutu, A. (2023). ANALISA ENGINE PROPELLER MATCHING KM. SUNLIA 490 GT AKIBAT PERGANTIAN MESIN INDUK. *Journal Teknik Mesin, Elektro, Informatika, Kelautan dan Sains*, 3(1), 77-84

Lumbanraja, K. C. P., Chrismiando, D., & Samuel, S. (2021). Perhitungan Nilai Maksimum Thrust, Torque, dan Efficiency Propeller Tipe B-4 Series pada Kapal Tugboat dengan Modifikasi Diameter, Rake, dan Pitch menggunakan Metode Komputasi. *Rekayasa Hijau: Jurnal Teknologi Ramah Lingkungan*, 5(1), 63-78

Mairuhu, T. (2010). Pengaruh pergantian motor induk di kapal terhadap efisiensi system propulsi. *Jurnal TEKNOLOGI, Jurusan Teknik Perkapalan, UNPATTI*.

Pramono, S., & Pangidoanta, A. T. ANALISA PERHITUNGAN DAYA MESIN KAPAL MENGGUNAKAN METODE GULDHAMER-HARVALD

nbSitorus, S. P., Budiarto, U., & Kiryanto, K. (2020). Perancangan Propeller dan Engine Propeller Matching pada Kapal Self Propelled Oil Barge (SPOB) 5000 DWT. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 8(4), 563-578. “Kavitasi adalah peristiwa munculnya gelembung – gelembung”

Sumarsono, S. B SERIES ENGINE PROPELLER MATCHING Studi Kasus Kapal Kontainer 100 TEUs. *INFO-TEKNIK*, 18(2), 201-214.

Yudo, H. (2007). Engine Matching Propeller Pada Kapal Untuk Mendapatkan Optimalisasi Pemakaian Mesin Penggerak Kapal Dan Baling–Baling Sebagai Alat Pendorong Kapal. *Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan*, 4(1), 15-18.