

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, B. P. (2020) *Analisis Penanganan Muatan Break Bulk Pada Kapal Mv. Mount Gough Di Terminal Petikemas Surabaya (Tps)*, Doctoral Dissertation, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Andriyudha Handayani, A. H. (2021) *Optimalisasi Bongkar Muat Container Di Terminal Petikemas Makassar*, Doctoral dissertation, Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
- Dion, T. (2021) Pelaksanaan Bongkar Muat Kontainer MV. Ludwig Schulte oleh PT. Pelayaran Samudera Karana Line Cabang Semarang, *KARYA TULIS*.
- Djamaluddin, Ashury. (2024) *Model Effective Time Kinerja Operasional Pelabuhan di Terminal Peti Kemas*, Unhas Press, Makassar.
- Juliasuti. (2024) *Parameter Penentu Biaya Operasi dan Pemeliharaan Bendungan*, Qiara Media, Pasuruan (Jawa Timur).
- Dua, I. L., & Rumerung, J. J. (2022) Kajian Efisiensi dan Efektivitas Kerja Karyawan Bidang Administrasi Pada PT. Manado Media Grafika. *Manajemen Administrasi Bisnis Dan Pemasaran*, 4(1 April), 121-122.
- Kamus besar Bahasa Indonesia (online) (<https://kbbi.web.id/efisiensi.html>), diakses pada tanggal 05 mei 2024.
- Massie, N. I. K., Saerang, D. P., & Tirayoh, V. Z. (2018) Analisis pengendalian biaya produksi untuk menilai efisiensi dan efektivitas biaya produksi, *Going concern: Jurnal Riset Akuntansi*, 13(03), 357.
- Mufidatun, K. (2021) *Analisis Terlambatnya Keberangkatan MV. Warih Mas di Pelabuhan Tanjung Priok*, Doctoral dissertation, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Rahayu, T., Ayu, I., & Hasiah, H. (2021) Pengaruh Idle Time Terhadap Produktivitas Bongkar-Muat Petikemas di PT. Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya. *Jurnal Venus*, 9(2), 131.
- Saragih, S. E. , M. M. , Liharman, dkk. (2024) *Manajemen Pelayanan Public*, CV. Rey Media Grafika, Batam.
- Suryantoro, B., Punama, D. W., & Haqi, M. (2020) Tenaga Kerja, Peralatan Bongkar Muat Lift on/Off, Dan Efektivitas Lapangan Penumpukan Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Peti Kemas. *Jurnal Baruna Horizon*, 3(1), 156–169.
- Wahid, A. (2021) *Optimalisasi Proses Bongkar Muat Batubara di MV. AP Slano Yang di Agensi Oleh PT. Bahari Eka Nusantara*, Doctoral dissertation, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.