

ANALISA PENGARUH PENGGUNAAN TABUNG INDUKSI NOVA DASH RACEN TERHADAP EMISI GAS BUANG PADA SEPEDA MOTOR HONDA BEAT

Nama Mahasiswa : Alvin Afriansyah

Nim : 2204201235

Dosen Pembimbing : Imran, S.pd., M.T.

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh penggunaan tabung induksi Nova Dash Racen terhadap emisi gas buang pada motor Honda Beat. Emisi gas buang merupakan salah satu indikator penting dalam menilai dampak yang buruk bagi manusia dan lingkungan dari mesin kendaraan bermotor. Penelitian ini menggunakan metode pengujian emisi gas buang pada motor Honda Beat sebelum dan sesudah pemasangan tabung Induksi Nova Dash Racen. Parameter emisi yang diukur meliputi karbon monoksida (CO) dengan demikian, penggunaan tabung induksi ini dapat mengurangi emisi gas buang berbahaya. Pada putaran mesin 1500 rpm tanpa tabung kandungan CO sekitar 9.6% hingga 9.9%, sedangkan menggunakan tabung Kandungan CO sekitar 7.8% hingga 7.9% Putaran Mesin 2000 rpm tanpa tabung kandungan CO sekitar 8.8% hingga 9.1%, menggunakan tabung kandungan CO sekitar 7.7% hingga 8.2%. pada putaran mesin 2500 rpm tanpa tabung kandungan CO sekitar 9.0% hingga 9.7% dengan tabung: Kandungan CO sekitar 7.4% hingga 8.1%.

Kata kunci: Tabung induksi, emisi gas buang, motor Honda Beat, lingkungan.

Analysis of the Impact of Using the Nova Dash Racing Induction Tube on Exhaust Emissions in Honda Beat Motorcycles

Student Name : Alvin Afriansyah
NIM : 2204201235
Thesis Advisor : Imran, S.pd., M.T.

Abstrack

This study aims to analyze the effect of using the Nova Dash Racen induction tube on exhaust emissions in Honda Beat motorcycles. Exhaust emissions are a key indicator for assessing the negative impact of motor vehicle engines on human health and the environment. The research uses an exhaust emission testing method on a Honda Beat motorcycle before and after the installation of the Nova Dash Racen induction tube. The measured emission parameter is carbon monoxide (CO). The results indicate that using this induction tube can reduce harmful exhaust emissions. At 1500 RPM without the tube, the CO content is approximately 9.6% to 9.9%, while with the tube, the CO content is around 7.8% to 7.9%. At 2000 RPM without the tube, the CO content ranges from 8.8% to 9.1%, whereas with the tube, the CO content is around 7.7% to 8.2%. At 2500 RPM without the tube, the CO content is approximately 9.0% to 9.7%, and with the tube, the CO content is around 7.4% to 8.1%.

Keywords: Induction tube, exhaust emissions, Honda Beat motorcycle, environment.