

## DAFTAR PUSTAKA

- Ilham, A. (2023). Analisa Emisi Gas Buang Bahan Bakar Minyak Limbah Plastik Yang Di Proses Secara Pirolisis. *Politeknik Negeri Bengkalis*.
- Irawan, A., & Tyagita, D. A. (2016). Inovasi Peningkatan Efisiensi Konsumsi Bahan Bakar Motor Bensin Dengan Penambahan Tabung Induksi (Studi Kasus Sepeda Motor Matic 113cc) . *Program Studi Mesin Otomotif Jurusan Teknik Politeknik Negeri Jember*, 93-97.
- Kristanto, I. P. (2015). *Motor Bakar Torak*. Yogyakarta: Andi.
- Kurniawan , A., M.Pd, D. M., & S.Pd, M.Eng, I. Y. (2018). Pengaruh Penggunaan Pulsed Secondary Air Injection System (Pair) Terhadap Emisi Gas Buang Karbon Monoksida (Co) Dan Hidro Karbon (Hc) Pada Sepeda Motor Suzuki Satria F 150 Cc . *Jurusa Teknik Otomotif FT UNP*.
- Rachmadhan , A., Alwi, E., & Sugiarto, T. (2014). Pengaruh Penggunaan Tabung Induksi Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Yamaha Fizr. *Jurusan Teknik Otomotif Universitas Negeri Padang*.
- Rahmadani, F., & Chandra, R. (2019). Perbedaan Kadar Emisi Gas Buang Dilihat Dari Penggunaan System Pair, Non Pair, Tabung Induksi Pada Sepeda Motor Suzuki Shogun 125 Rr. *Teknik Otomotif, Universitas Negeri Padang*, 626-635.
- Randa, T., Alwi, E., & Fernandez, D. (2015). Pengaruh Penggunaan Tabung Induksi Yeis (Yamaha Energy Induction System) Terhadap Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Yamaha Scorpio Z 225. *Jurusan Teknik Otomotif FT UNP*, 50-57.
- Supratman , J., Wardono, H., & Susila, M. D. (2021). Pengaruh Tabung Induksi Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Bensin 4 Langkah. *Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Lampung*, 59-64.
- Irawan, A., & Tyagita, D. A. (2016). Inovasi Peningkatan Efisiensi Konsumsi Bahan Bakar Motor bensin Dengan Penambahan Tabung Induksi (Studi Kasus Sepeda Motor Matic 113cc). *Jurnal Ilmiah Inovasi*, 16(2).
- PERATURAN MENTERI NEGARA LINGKUNGAN HIDUP. Nomor 04 tahun 2009. Menteri Negara Lingkungan Hidup. Indonesia