

**LAPORAN KERJA PRAKTEK  
PT PELINDO JASA MARITIM UNIT PEKANBARU-SUNGAI  
PAKNING**

**PERANCANGAN DESAIN UI/UX APLIKASI COMPANY  
PROFIL SUBHOLDING PT PELINDO JASA MARITIM UNIT  
PEKANBARU-SUNGAI PAKNING**

**M. YANIKO ATTA  
6304201260**



**PROGRAM STUDI D-IV REKAYASA PERANGKAT LUNAK  
JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS  
BENGKALIS-RIAU**

**2024**

## **KATA PENGANTAR**

Puji Syukur Kehadirat Allah SWT Yang Telah Memberikan Rahmat Dan Karunia-Nya Sehingga Penulis Mampu Menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Ini. Laporan Kerja Praktek Ini Berjudul PERANCANGAN DESAIN UI/UX APLIKASI COMPANY PROFIL SUBHOLDING PT PELINDO JASA MARITIM UNIT PEKANBARU-SUNGAI PAKNING. Laporan Ini Disusun Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Dalam Menyelesaikan Kerja Praktek Bagi Para Mahasiswa Dari Politeknik Negeri Bengkalis.

Pada Kesempatan Ini, Penulis Mengucapkan Terima Kasih Kepada Kedua Orang Tua Yang Telah Membantu Penulis Berupa Financial Serta Doa Yang Diberikan Dari Awal Hingga Selesainya Laporan ini. Selanjutnya Tidak Lupa Penulis Ucapkan Terima Kasih Terhadap Pihak-Pihak Yang Membantu Penulis Dalam Mendukung Menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Ini Antara Lain:

1. Tuhan Maha Esa Yang Telah Memberikan Nikmat Dan Hidayah-Nya.
2. Orang Tua Yang Telah Memberikan Doa Dan Restu Untuk Melaksanakan Hingga Menyelesaikan Kerja Praktek.
3. Bapak Johny Custer, S.T, MT Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Kasmawi, S.Kom, M.Kom selaku Ketua Jurusan Teknik Informatika, Politeknik Negeri Bengkalis.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyusunan laporan kerja praktek ini, mungkin masih terdapat berbagai kekurangan dan ketidaksempurnaan yang belum sepenuhnya dapat dihindari. Meskipun demikian, penulis tetap memiliki harapan yang besar bahwa laporan ini akan mampu memberikan manfaat yang berarti bagi para pembaca, baik itu dalam bentuk informasi, wawasan baru, maupun sebagai referensi yang dapat digunakan di masa mendatang. Penulis sangat menghargai dan membuka diri terhadap segala bentuk kritik dan saran yang bersifat konstruktif, karena penulis percaya bahwa masukan yang membangun merupakan salah satu cara terbaik untuk terus belajar dan

memperbaiki diri. Oleh karena itu, penulis dengan tulus memohon maaf apabila dalam laporan ini terdapat kesalahan, baik yang disengaja maupun yang tidak disengaja. Penulis sangat berharap agar kesalahan tersebut dapat dimaklumi, dan sekali lagi meminta maaf dengan sebesar-besarnya atas segala kekurangan yang ada dalam penyusunan laporan ini. Penulis berkomitmen untuk terus berupaya meningkatkan kualitas penulisan di masa mendatang dengan belajar dari setiap kritik dan saran yang diberikan.

Bengkalis, 31 agustus 2024

M.Yaniko Atta

## DAFTAR ISI

<b>LAPORAN KERJA PRAKTEK.....</b>	<b>i</b>
<b>LAPORAN KERJA PRAKTEK.....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I.....</b>	<b>9</b>
<b>PENDAHULUAN.....</b>	<b>9</b>
1.1 Latar Belakang.....	9
1.2 Tujuan.....	10
1.3 Manfaat.....	10
<b>BAB II .....</b>	<b>11</b>
<b>GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....</b>	<b>11</b>
2.1 Sejarah Singkat Perusahaan.....	11
2.2 Visi dan Misi .....	11
2.2.1 Visi.....	11
2.2.2 Misi .....	12
2.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	12
2.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	13
<b>BAB III.....</b>	<b>14</b>
<b>BIDANG PEKERJAAN SELAMA KP .....</b>	<b>14</b>
3.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan .....	14
3.1.1 Menjadwalkan Kapal dan Mengatur Kapal .....	14
3.1.2 Memantau Data Kapal Menggunakan AIS .....	16
3.2 Target Yang Diharapkan .....	17
3.3 Peralatan Yang Digunakan.....	17
3.4 Dokumen-Dokumen Yang Dihasilkan .....	21
3.5 Kendala Yang Dihadapi .....	22

<b>BAB IV .....</b>	<b>23</b>
<b>4.1 Metodologi.....</b>	<b>23</b>
4.1.1 Prosedur Pembuatan Sistem.....	23
4.1.2 Metodologi Pengumpulan Data .....	24
4.1.3 Proses Perancangan.....	24
4.1.4 Tahapan dan Jadwal Pelaksanaan .....	25
4.2 Perancangan dan Implementasi .....	25
4.2.1 Analisis Data (Empathize) .....	25
4.2.2 Daftar Kebutuhan Pengguna (Define) .....	26
4.2.3 Evaluasi (Ideate) .....	26
4.2.4 Rancangan Sistem (Prototype).....	26
4.2.5 Pengujian (Testing).....	28
<b>BAB V.....</b>	<b>30</b>
<b>PENUTUP.....</b>	<b>30</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>31</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Logo Pelindo .....	11
Gambar 2. 2 <i>Struktur Organisasi Perusahaan</i> .....	12
Gambar 3. 1 Menjadwalkan Kapal dan Mengatur Kapal.....	15
Gambar 3. 2 Memantau Data Kapal Menggunakan AIS .....	16
Gambar 3. 3 Logo Aplikasi Phinnisi .....	18
Gambar 3. 4 Radio Kapal.....	18
Gambar 3. 5 Laptop .....	19
Gambar 3. 6 Komputer.....	19
Gambar 3. 7 <i>Automatic Identification System</i> .....	20
Gambar 3. 8 <i>Flashdisk</i> .....	21
Gambar 3. 9 Data <i>In RPK</i> .....	21
Gambar 3. 10 <i>Approval PPKB</i> .....	22
Gambar 4. 1 Halaman Login .....	27
Gambar 4. 2 Halaman Beranda .....	27
Gambar 4. 3 Halaman Kontak .....	28
Gambar 4. 4 Halaman Struktur .....	28

## DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Tahapan Dan Jadwal Pelaksanaan .....	25
Tabel 4. 2 Pengujian.....	29